

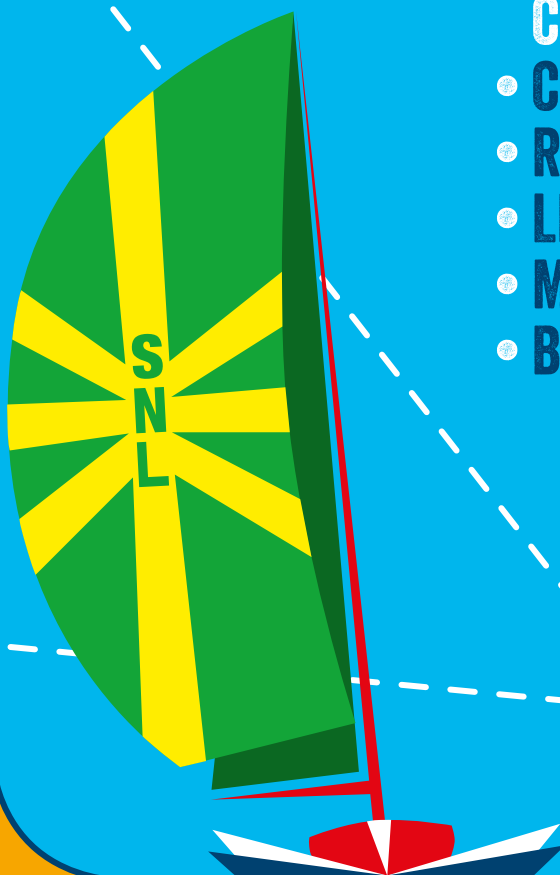
**SOCIETÀ
NAUTICA
LAGUNA**



43° Trofeo DUE CASTELLI

Classi Open

- **CROCIERA**
- **REGATA**
- **LIBERA**
- **MONOTIPI**
- **BTL**



DOMENICA 27 SETTEMBRE 2026

SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA A.S.D.
VILLAGGIO DEL PESCATORE, 72 - DUINO AURISINA (TS)
WWW.NAUTICALAGUNA.IT - SPORT@NAUTICALAGUNA.IT



**REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA**



Con il Patrocinio di



Comune di Trieste



Comune di Duino Aurisina
Odina Devi Nautica



SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA A.S.D.

Sede: Villaggio del Pescatore, 72 - Duino Aurisina - Trieste (Italia)

Tel (+39) 040 208020

www.nauticalaguna.it - info@nauticalaguna.it

Orario di segreteria: lunedì, venerdì 16-19 e sabato 9-13

Foto delle regate: **Lorenzo Parenzan**

Grafica e stampa: **Hammerle Editori**

BENVENUTI...



Il **Trofeo Due Castelli**, giunto nel 2026 alla **43ma edizione**, e che si consolida come l'evento centrale dell'articolata attività sportiva della Società Nautica Laguna. Come vuole la tradizione la Regata avrà luogo l'ultima domenica di settembre nello spettacolare tratto di mare compreso tra i Castelli di Duino e Miramare, nel Golfo di Trieste.

Ringraziamo tutte le persone che, di anno in anno, contribuiscono al sempre

maggior successo della manifestazione: le Istituzioni che ci onorano con i loro patrocinii, le Autorità che compongono il Comitato d'Onore, gli Sponsor che ci sostengono ed i Soci della Nautica Laguna per la loro volontaria e preziosa collaborazione.

Buon vento a tutti!

Il Presidente
Giorgio Colautti

PRODOTTI E SERVIZI PER L'IGIENE PROFESSIONALE

VIA GHIRLANDAIO, 45 - TRIESTE - TEL. 040.393366
FAX 040.392331 - www.finzicarta.com - info@finzicarta.com



al Vostro servizio dal 1860

Un mondo di prodotti e servizi per l'igiene professionale

GALLO WALTER

DISTRIBUZIONE BEVANDE DAL 1964

Via dei Novai, 1/2
33052 Cervignano del Friuli (UD)
tel-fax +39 0431 32726 r.a.
info@gallowalter.com
www.gallowalter.com

**IMPORTAZIONE, DISTRIBUZIONE
E VENDITA BIRRE ESTERE DI QUALITÀ**



A1
adriamarine

articoli sportivi
accessori ed equipaggiamenti
per la nautica

Via Lazzaretto Vecchio, 13/B
34123 Trieste
Tel 040-308088

COMITATO D'ONORE



43° TROFEO
DUE CASTELLI

S.A.S. **Dimitri**

Principe della **Torre e Tasso**

Massimiliano Fedriga

Presidente

Regione Friuli Venezia Giulia

Mario Anzil

Vice Presidente e Assessore alla cultura e allo sport

Regione Friuli Venezia Giulia

Roberto Dipiazza

Sindaco di Trieste

Igor Gabrovec

Sindaco di Duino Aurisina

Andrea Marcon

Presidente Regionale CONI

Adriano Filippi

Presidente XIII Zona FIV

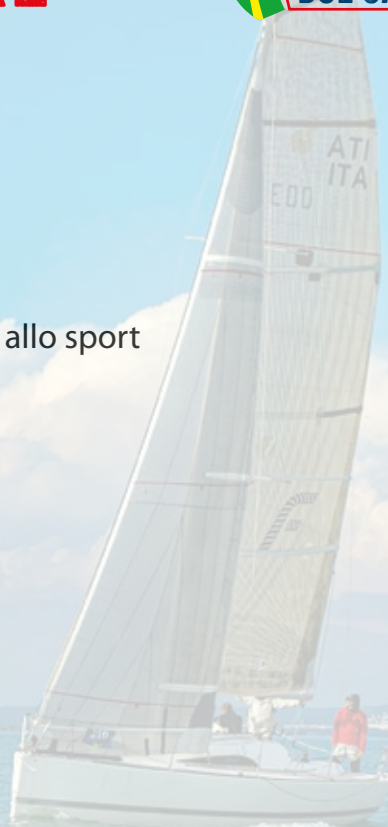
CV (CP) **Luciano Del Prete**

Direttore Marittimo

Regione Friuli Venezia Giulia

Antonio Paoletti

Presidente CCIAA Venezia Giulia





REALE MUTUA

**AGENZIA TRIESTE CENTRO
NOVELLI & ZAMBON S.R.L.**

**VIA DELLA GEPPA, 17
34132 TRIESTE**

**TEL. 040.639165
CELL. 3358466221**



di Tritta Daniel

TD MARINE

SOLUZIONI NAUTICHE

MOTORI ENTRO E FUORIBORDO & MANUTENZIONE IMBARCAZIONI

+39 334 613 8343 daniel.tritta@hotmail.it

CASTELLO DI DUINO



Arroccato su uno sperone carsico a picco sul mare, fra Trieste e Monfalcone, con un panorama mozzafiato sul golfo, il Castello di Duino, dimora dei principi della Torre e Tasso (Thurn und Taxis), si presenta ricco di storia e leggende popolari, come quella della Dama Bianca, ed è stato testimone di gloriosi eventi storici e di visite di personaggi illustri come Johann Strauss, Franz Liszt, Gabriele D'Annunzio, Mark Twain e Rainer Maria Rilke al quale è intitolata la spettacolare passeggiata panoramica di circa 2 Km che, a picco sul mare, porta fino alla baia di Sistiana. Edificato alla fine del XIV secolo accanto alle rovine del vecchio maniero, dal 2006 è aperto al pubblico.

WWW.CASTELLODI DUINO.IT

CASTELLO DI MIRAMARE



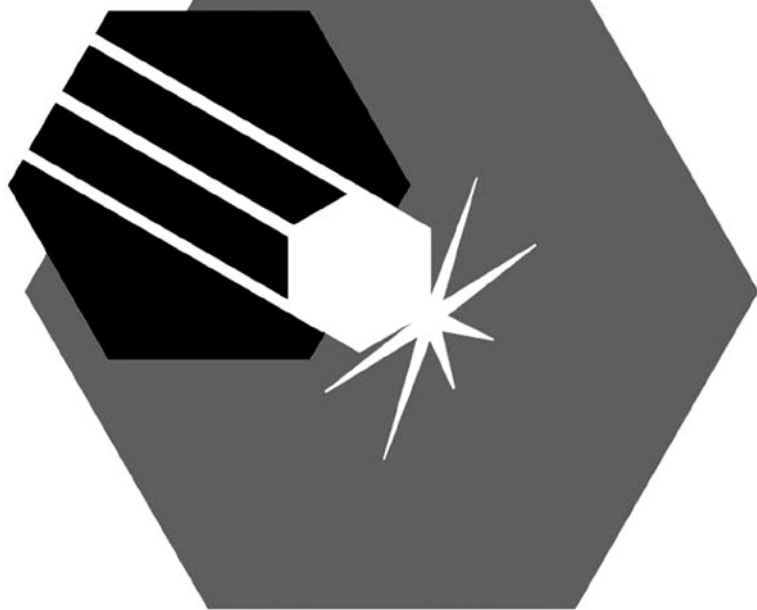
Si trova sulla punta del promontorio di Grignano. La sua costruzione, terminata nel 1860, si deve all'arciduca d'Austria Massimiliano d'Asburgo che affidò il progetto all'architetto Carl Junker. Dal porticciolo di Miramare, Massimiliano, che vi aveva preso dimora assieme alla moglie Carlotta del Belgio, partì per il Messico, dove venne proclamato imperatore nel 1864 e tre anni dopo fucilato a Queretaro. Il Castello è circondato da un bellissimo parco di 22 ettari con pregiate specie botaniche volute dall'arciduca, un giardino all'inglese e all'italiana, ricco di piante rare, sculture e laghetti, che scende con ampi gradoni verso il mare.

WWW.MIRAMARE.CULTURA.GOV.IT

Sail Sistiana

SPORT E TEMPO LIBERO

SISTIANA, 59-34019 TRIESTE - Tel. 040291074



MCN srl

CARPENTERIA E LAVORAZIONI PER L'INDUSTRIA

SEDE AMMINISTRATIVA E OPERATIVA

Via IV Novembre, 23 - 34170 Gorizia

RECAPITI

tel e fax +39 0481 394164

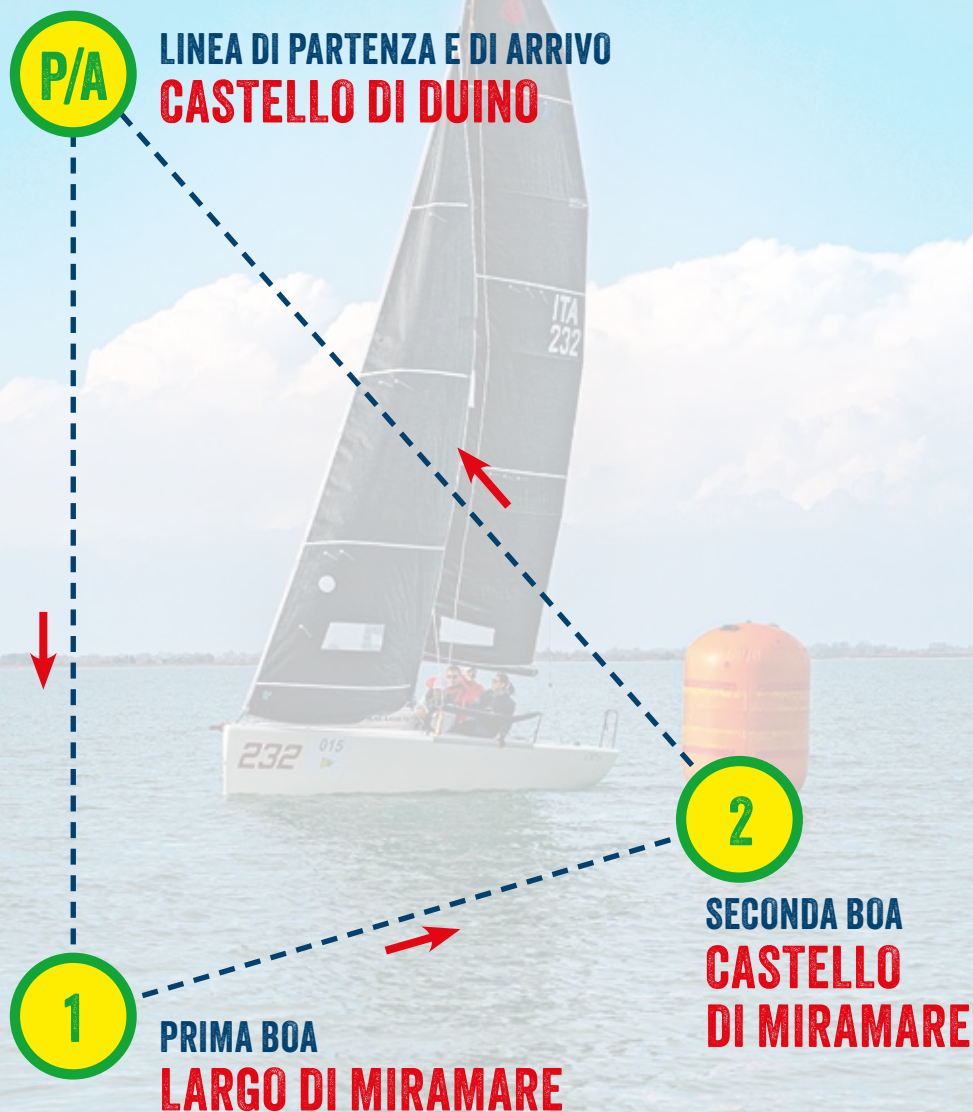
www.mcn.srl
info@mcn.srl

PERCORSO DI REGATA



Il **Trofeo Due Castelli** si svolge nello specchio di mare compreso tra i Castelli di Duino e Miramare. Il percorso è un triangolo a vertici fissi di circa 11 nm. Partendo dal Castello di Duino i regatanti si dirigono al largo di Miramare dove incontrano la prima boa e la lasciano alla loro sinistra, poi proseguono verso la costa in direzione del Castello di Miramare per passare la seconda boa lasciandola sempre a sinistra e infine verso la linea di arrivo di fronte al Castello di Duino.

Il Direttore Sportivo Vela
Giorgio Palmieri





**Competenza
& Cortesia**

**ABBIGLIAMENTO
SPORTIVO E
CASUAL**

di Francesca Lotta

Viale XX Settembre, 9/C

Trieste

tel./fax 040.634.095



**OFFICINE
NAUTICHE**

PEZZICAR

**assistenza - consulenza
manutenzione apparati di bordo**

Villaggio del Pescatore, 29 - Duino Aurisina (TS)

tel. 040208663 - 349.2951592

nauticapezzicar@hotmail.com

BANDO DI REGATA



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

AN/FIV Autorità Nazionale	AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
AO/CO Autorità Organizzatrice	CdR Comitato di Regata
CdP Comitato delle Proteste	CIS Codice Internazionale dei Segnali
CT Comitato Tecnico	BdR Bando di Regata
IdR Istruzioni di Regata	RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028/Regola
SR Segreteria di Regata	UDR Ufficiale di Regata
WS World Sailing	

ANNOTAZIONI

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, secondo la gravità dell'infrazione commessa
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta tra barche (modifica la RRS 60.1)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA a.s.d.

Villaggio del Pescatore, 72 - 34011 Duino Aurisina - Tel. 040.208020

www.nauticalaguna.it - sport@nauticalaguna.it

1. LOCALITÀ, DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Zona al largo del Castello di Duino.

Domenica 27 settembre 2026 - segnale di avviso ore 10.55.

2. REGOLE

2.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- le Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028, incluse le Prescrizioni FIV.
- la Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 – punto C.3 ALTRE REGATE
<https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- Il Regolamento OPEN in Tempo Reale 2026 (agg. Marzo 2026) reperibile al link
https://solo2.it/wp-content/uploads/2026/03/Regolamento_Open_in_tempo_reale_2026.pdf
- la Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto entro le 6 MN.
- il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali.
- in caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5 (c).
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali.



International H Sailmakers

Via Consiglio d'Europa, 42 - 34074 Monfalcone (Gorizia)
Tel. +39.0481.412467 - info@veleria.net - www.veleria.net

ELETTROIMPIANTI

di Cante Pietro e Mauro S.N.C.

**IMPIANTI ELETTRICI CIVILI ED INDUSTRIALI
MANUTENZIONI - IMPIANTI SPECIALI**

ELEKTRIČNE NAPELJAVE - ALARMNI SISTEMI

Zona Artigianale Zgonik - Stazione di Prosecco, 29/E
Obrtna cona Zgonik - Proseška Postaja, 29/E
Cell. 337.549056 - 336.644709
Tel. 040.251025 Fax 040.215288
mail: ufficio@elettroimpianticante.net

- [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF funzionante in grado di comunicare sui canali 16, 09, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77.
- La RRS 60.2 "Intenzione di protestare" per Regole della Parte 2 o per RRS31 è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- In deroga alla RRS 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.
- Alla RRS 47 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela".
- [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR (mod. RRS 41).
- A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).
- Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

3. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione sarà online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15603/event> ed eventualmente replicato su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

4. PUBBLICITÀ

I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione. Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili. L'Autorità Organizzatrice potrà fornire alle barche materiale pubblicitario da esporre per tutta la durata della Manifestazione.

5. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE

5.1) La Regata è aperta:

- alle barche appartenenti alla Flotta Open suddivise in Categorie e Classi come da Regolamento Open in Tempo Reale 2026 (agg. Marzo 2026):

ELETTRAUTO MIDENA MATTEO



Elettrauto | Servizi Meccanici | Nautici | Clima

Sistiana, 226/a - Duino Aurisina 34011 (TS)

Tel. +39.040.291056 - 328.8127436

mpelettrauto@libero.it



1 2 3

OCEANMARINE

Via Consiglio d'Europa, 36 - 42 - 50
34074 Monfalcone (GO)

Tel. 0481413305 (Civico 42-50) OM1 e OM3

Tel. 0481790416 (Civico 36) OM2

www.oceanmarine.it

info@oceanmarinesrl.com

amministrazione@oceanmarinesrl.com



- Varo / Alaggio
- Rimessaggio interno ed esterno
- Ormeggi

Ulteriori servizi:

- centro osmosi con garanzia
- pratiche nautiche di porto
- collaudi con assistenza
- perizie
- impianti elettrici ed elettronici
- meccanico
- tappezzeria
- falegnameria

Attrezzistica:

- drizze - scotte su misura
- regolazioni alberi

Possibilità "fai da te"

TABELLA 1 - CLASSI

Suddivisione in classi

LOA		CLASSE	CROCIERA	REGATA		LIBERA
oltre	24,00 m	Mega Yacht	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 19,01	a 24,00 m	Super Maxi	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 16,01	a 19,00 m	Maxi	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 13,51	a 16,00 m	Zero	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 12,01	a 13,50 m	Alfa	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 11,01	a 12,00 m	Bravo	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 10,26	a 11,00 m	Charlie	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 9,51	a 10,25 m	Delta	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 8,76	a 9,50 m	Echo	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da 7,81	a 8,75 m	Foxtrot	$\rho < 11,5$	11,5	$\leq \rho \leq 23$	$\rho > 23$
da 6,81	a 7,80 m	Golf	$\rho < 13,5$	13,5	$\leq \rho \leq 27$	$\rho > 27$
da 5,81	a 6,80 m	Hotel	$\rho < 14$	14	$\leq \rho \leq 28$	$\rho > 28$

- alle barche Monotipo delle Classi UFO 28 OD, MELGES 24 e METEOR che faranno Classe se in numero non inferiore a 5 iscritti, in caso contrario verranno inserite nella Categoria e Classe Open di pertinenza.
- limitatamente alla categoria Libera della flotta Open le barche potranno essere suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m) in alternativa a quanto previsto al punto 3.5 del Regolamento Open in Tempo Reale 2026 (agg. Marzo 2026).
- alle barche tradizionali in legno divise nelle Classi BTL1 e BTL2 a seconda della loro lunghezza scafo; BTL1 a partire da metri 8,01 e BTL2 fino a metri 8,00.

5.2) I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV completa della visita medica non agonistica (Tipo A) in corso di validità ed avere un'età non inferiore ad anni 12. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'autorità nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della SNL **a partire dalle ore 16.00 di venerdì 11 settembre 2026 e si chiuderanno improrogabilmente alle ore 19 di venerdì 25 settembre 2026** consegnando oppure inviando tramite email all'indirizzo sport@nauticalaguna.it i seguenti documenti:

- modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV di tutti i membri dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida;
- copia bonifico bancario pagamento iscrizione;
- copia dell'assicurazione in formato PDF o immagine (jpg o png);
- licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

CANEVARO
OUTDOOR

NEGOZIO OUTDOOR E VELA

Forniture abbigliamento
per equipaggi Vela, Superyacht,
Società sportive e Aziende.

GTS, MARINA YACHTING, OAKLEY,
SLAM, RIP CURL, U-SAIL, VENNVIND

Corso del Popolo 29 - Monfalcone (Gorizia)
tel 328 862 2206 - windx3m@gmail.com

FTC
MADE TO MOVE



 **VENUS**
FORNITURE

FABBRICA BANDIERE

VENUS FORNITURE

Via degli Schiavetti, 7/A
34074 Monfalcone (GO)
Italy

Tel. 0481.288352

info@venusforniture.it
www.venusforniture.it

Bando e modulo d'iscrizione possono essere scaricati dal sito www.nauticalaguna.it.

Bonifico bancario da eseguirsi a favore della:

ZKB CREDITO COOPERATIVO DI TRIESTE E GORIZIA Società Cooperativa

ZKB ZADRUŽNA KRAŠKA BANKA TRST GORICA Zadruga

IBAN IT35 G089 2836 4610 1000 0041 803

BIC Swift CCRTIT2TV00

specificando nella causale: **Nome barca - Iscrizione regata DUE CASTELLI 2026.**

La tassa di iscrizione per le varie Classi è la seguente:

Mega Yacht € 220,00	Zero, Alfa € 150,00	Foxtrot, Golf, Hotel .. € 75,00
Super Maxi € 200,00	Bravo, Charlie..... € 120,00	Btl 1 € 90,00
Maxi € 170,00	Delta, Echo..... € 90,00	Btl 2 € 70,00

MASCONI: i masconi sono **obbligatori**, saranno disponibili in sede della **SN Laguna da sabato 12 settembre a sabato 26**, negli orari di segreteria.

GADGET: il pacco gara potrà essere ritirato dopo l'iscrizione presso il negozio **CANEVARO Outdoor & Sail - Corso del Popolo, 29 - 34074 Monfalcone (GO)**

fino ad esaurimento e non oltre il 26 settembre, a partire da sabato 12 settembre, nei seguenti orari: dal martedì al sabato, dalle 9:15 alle 12:30 e dalle 15:30 alle 19:00.

Pacco gara ai primi 50 iscritti: n. 1 gilet wind-stopper; n. 1 polo tecnica; n. 1 cintura; n. 1 cappellino con visiera. **Ai successivi iscritti:** n. 1 polo tecnica; n. 1 cintura; n. 1 cappellino con visiera.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito www.nauticalaguna.it e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15603/event> da **mercoledì 23 settembre 2026**. Eventuali variazioni alle Istruzioni di Regata e altre comunicazioni verranno esposte all'albo almeno due ore prima della partenza, ad eccezione di qualunque modifica al Programma della Regata che sarà pubblicata **entro le ore 20.00 di sabato 26 settembre 2026** su www.nauticalaguna.it e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15603/event>. Tutte le modifiche saranno comunque pubblicate sulla pagina **facebook** della Società Nautica Laguna.

8. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

9.1) Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.

9.2) Saranno redatte in tempo reale:

- una classifica generale overall;
- classifiche suddivise per Categoria e Classe.

*Passione per il mare e
ossessione per i dettagli*

ALTO ADRIATICO custom

via Consiglio d'Europa, 42 - 34074 Monfalcone (GO)

Costruzione di nuove imbarcazioni custom, refitting e manutenzioni di scafi in legno, produzione di allestimenti interni sia per il settore nautico che per l'arredamento residenziale e commerciale.

Paolo Skabar 0039.347.444.9932
paolo.skabar@aacustom.it

Odilo Simonit 0039.347.513.2491
odilo.simonit@aacustom.it



WORKINPROGRESS

DI DENIS POLISSA

Installazione di grondaie

**Manutenzione
e riparazione
grondaie e tetti**

Trieste - 3405482510
denis86ts@hotmail.it



10. PREMI E PREMIAZIONE

Il **43mo Trofeo Due Castelli**, challenger triennale non consecutivo, verrà assegnato alla barca prima classificata in tempo reale. Per tutte le altre Coppe e Trofei vedi la pagina dedicata. Verrà inoltre premiato circa il 25% di ogni Categoria e Classe. Data e luogo di premiazione saranno comunicati tramite e-mail agli armatori delle barche premiate.

11. OSPITALITÀ

Saranno a disposizione degli armatori provenienti da fuori regione alcuni ormeggi gratuiti presso i nostri spazi acquei fino ad esaurimento. Per le prenotazioni contattare la Segreteria organizzativa tel **040.208020**, e-mail: sport@nauticalaguna.it. Eventuali altri posti potranno essere disponibili presso i Circoli della zona.

12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

12.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente”.

12.2 Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell’iscrizione.

13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il principio base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 “Smaltimento dei Rifiuti” che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

14. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l’Autorità Marittima (Capitaneria

di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il Comitato delle Proteste può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

16. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla Regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi per tutta la durata della manifestazione e degli eventi collaterali relativi alla Regata di cui al presente Bando.

17. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere della barca assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla Regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al presente Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

L'Autorità Organizzatrice

AREA DI REGATA



DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, manteni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnala la loro posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta - 3 mesi

Flammiferi - 6 mesi

Mozzicone di sigaretta - da 1 a 5 anni

Buste di plastica - da 10 a 20 anni

Prodotti di nylon - da 30 a 40 anni

Lattine in alluminio - da 10 a 100 anni

Bottiglie di vetro - 1.000 anni

Polistirolo - 1.000 anni

Bottiglie di plastica - mai completamente



Calici in Piazza

Sabato 26 settembre
dalle ore 19.00 in piazza

Villaggio del Pescatore

Degustazione di vini delle
Cantine del Carso

Evento collaterale del

43° Trofeo Due Castelli

riservato agli armatori delle barche partecipanti



Società Nautica Laguna



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina



LIONS CLUB
DUINO
AURISINA



Bar Ristorante Sociale
Laguna

Villaggio del Pescatore, 72
Duino Aurisina (Trieste)

tel. 040.208651

Riservato Tesserati FIV-FIPSAS



Vi aspettiamo per un aperitivo e per una buona cena



ST SKABAR

- movimentazione terra • scavi • fognature • rimozione materiale •
- trasporto conto terzi (cassone scarrabile 4 assi) •

Via Stazione di Prosecco 29/e, Sgonico • 3490709853 • stskabar@hotmail.it



**fattoria carsica
kraška domačija**

**Località Sales, 108
34010 Sgonico, Trieste**

**+39.0402296090
www.bajta.it**



L'INSOLITO MAIALE PENAVADEN PRAŠIČ

COPPE E TROFEI



43° TROFEO DUE CASTELLI

CHALLENGER TRIENNALE NON CONSECUTIVO

Alla barca prima classificata in assoluto

TROFEO MEMORIAL "MARIO CHIANDUSSI"

CHALLENGER PERPETUO

Alla barca prima classificata della Categoria Regata

TROFEO MEMORIAL "FABIO MASÈ"

CHALLENGER TRIENNALE NON CONSECUTIVO

Alla barca prima classificata della Classe Alfa Crociera

TROFEO MEMORIAL "SERGIO CADENARO"

CHALLENGER TRIENNALE NON CONSECUTIVO

Alla barca prima classificata della Classe Charlie Crociera

TROFEO MEMORIAL "ALFEO FURLAN"

CHALLENGER TRIENNALE NON CONSECUTIVO

Alla barca prima classificata della Classe Delta Crociera

TROFEO "FALESIE"

CHALLENGER TRIENNALE NON CONSECUTIVO

Alla barca tradizionale in legno meglio classificata, costruita e varata prima del 1975

TROFEO MEMORIAL "BRUNO CECHE"

Alla barca ultima arrivata

TROFEO MEMORIAL "BRUNO MARSI"

Al timoniere più anziano meglio classificato

TROFEO MEMORIAL "GUIDO SARTORIO"

Al timoniere più giovane meglio classificato

TROFEO "IN ROSA"

Alla barca con timoniere donna meglio classificata in assoluto



MOTOMARINE

50
YEARS

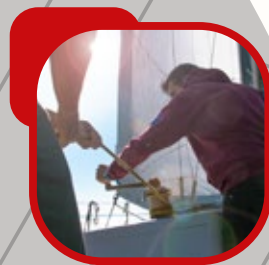
NAVIGANDO AL VOSTRO FIANCO DAL 1976.



CONSEGNA
RAPIDA



OLTRE
20.000 ARTICOLI



ESPERIENZA E
COMPETENZA

Per maggiori info:



www.motomarine.it - info@motomarine.it -



ALBO D'ORO



1984	MICIONE	Frisori	CVM
1985	LOLA	Michelazzi	STV
1986	BLUE ÅMOON	Benedetii	SVBG
1987	ALI BABÀ	Ballico	SVOC
1988	AMARANTA	Crivellaro	SVBG
1989	AMARANTA	Crivellaro	SVBG
1990	ELAN 43	Puh	YCP
1991	CANTINE MONSELICE	Melon	SVBG
1992	LIFE POINT	Boschin	SNPJ
1993	GAIA CUBE	Spirit Of ovenia	JKJ
1994	TRAPPOLA	Piccoli	SNG
1995	TRAPPOLA	Piccoli	SNG
1996	ANGELO ROSSO	Crivellaro	SVBG
1997	TRAPPOLA	Piccoli	SNG
1998	METRO+METRO-	Tarabocchia	YCA
1999	C'È LESTE	Casseler	SNPJ
2000	TUTTA TRIESTE	Stoppani	YCA
2001	GOOSE&GANDER	Guidolin	YC LIGNANO
2002	ESIMIT EUROPA	Simcic	CNT SIRENA
2003	ESIMIT EUROPA	Simcic	CNT SIRENA
2004	MAXI JENA	Meteor d.o.o.	YC MARINA KP
2005	MAXI JENA	Meteor d.o.o.	YC MARINA KP
2006	ESIMIT EUROPA	Simcic	CNT SIRENA
2007	BORA ANYWAY TRUE	Giamundo	YC BORA IZOLA
2008	AMIS	Zvan	DVS SKIPPER MARINA
2009	SHINING UMAGO MAXI	Brecelj	YC UMAGO
2010	SIMPLY RED	Zugna	YCA
2011	CATIVA EXIT MODELS	Tical	CDV MUGGIA
2012	SAYONARA	Bertocchi	CDV MUGGIA
2013	MAGIA	Quaiat	LNI TRIESTE
2014	MAGIA	Quaiat	LNI TRIESTE
2015	MATARAN MK3	Nordera	YC HANNIBAL
2016	SAYONARA	Bertocchi	CDV MUGGIA
2017	MAGIA	Quaiat	LNI TRIESTE
2018	MAGIA	Quaiat	LNI TRIESTE
2019	BARRAONDA	Provvidenti	SVOC
2020	BARRAONDA	Provvidenti	SVOC
2021	NON DISPUTATO		
2022	ANYWAVE	Leghissa	DNS
2023	BARRAONDA	Provvidenti	SVOC
2024	ADRIATIC EUROPA	Puh	JKP
2025	FANATIC	Peresson	SCA



VELAI DI PROFESSIONE

RACING

CRUISING

CLASSIC