



42° TROFEO ROSA DEI VENTI

DUINO 17 – 18 MAGGIO 2025

CLASSE ORC

MANIFESTAZIONE VALIDA COME:

2° PROVA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

Regate ORC Coastal - Offshore DH

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

COMITATO ORGANIZZATORE:

Società Nautica Laguna: VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: 040-208020

E-Mail: sport@nauticalaguna.it Web: <https://www.nauticalaguna.it>

1 REGOLE:

1.1

La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS). In corso di pubblicazione su <https://www.federvela.it/>.

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS 2025 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2025/IMS-2025.pdf>
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2025 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2025/ORC-Rating-Systems-2025.pdf>
- c) La Normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore
- d) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva in Italia 2025 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3A0-sportiva-nazionale/file.html>
- e) Le OSR WS per le regate di categoria 4 https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/11/11135130/WS_Offshore_Special_Regulations_2024-2025_v1.14withcover.pdf
- f) Durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba, saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le barche in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS
- g) Il BdR del Circuito NARC 2025 <https://www.sailnarc.com/wp-content/uploads/2025/02/Bando-Narc-2025-Finale.pdf>
- h) Le IdR e i successivi Comunicati ai Concorrenti
- i) Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- l) In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritte nelle IdR e successive varianti ad esse. A modifica della RRS 63.5(c)(2).

1.3 Tracking

Tutte le barche dovranno avere a bordo il dispositivo di tracking fornito dal CO acceso e posizionato in coperta in zona sicura al riparo di eventuali danneggiamenti. Tutte le barche hanno l'obbligo di ritirare il



dispositivo prima della partenza e di restituirlo dopo l'arrivo al CO. In caso di perdita o danneggiamento il costo del dispositivo verrà addebitato all'Armatore, con la trattenuta della cauzione versata all'atto dell'iscrizione.

1.4 Limitazioni

Velocità media del vento alla partenza: 20 Kt max.

1.5 Limitazioni dell'equipaggio

L'equipaggio dovrà essere composto da due persone.

1.6 Sicurezza:

Tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento da quando escono in mare fino al rientro in porto. (La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla OSR Categoria 4, eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

E' obbligatorio per tutto l'equipaggio essere agganciati sempre alle "life lines" appositamente dedicate quando si è in coperta durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba. Le "life lines" devono essere in grado di trattenere la caduta fuori bordo di entrambi i membri dell'equipaggio senza danneggiarsi o rompersi.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11253/event> o nella omonima app e sul canale Telegram <https://t.me/TrofeoRosadeiVenti> dal giorno 15 maggio 2025.

3 COMUNICATI:

3.1

Eventuali comunicati a modifica del seguente BdR saranno pubblicati sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11253/event>

3.2

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16-9-71-72-73-74-76-77.

3.3

[DP] Dal segnale di avviso sino al termine della prova, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

3.4

In mare, il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.

4 ELEGGIBILITA':

4.1

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club DH – NS o ORC International DH – NS 2025.

L'evento è aperto a tutte le barche con certificato ORC DH 2025 con APH tra 418.0 e 630.0 s/NM incluso.

Le classi sono definite come segue:

Classe A: APH da 418.0 – 517.9 s/NM

Classe B: APH da 518.0 – 557.9 s/NM

Classe C: APH da 558.0 – 630.0 s/NM



5 ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE:

5.1

La domanda d'iscrizione con la lista dei membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.nauticalaguna.it, e dal sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11253/event>, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovranno essere inviati entro e non oltre le ore **24,00 di giovedì 15 maggio 2025**.

Per le barche che **perfezioneranno* l'iscrizione entro le ore 24.00 di sabato 3 maggio 2025** la quota di iscrizione è la seguente:

Barche con L.F.T. inferiore o uguale a m. 10,00 € 100,00
Barche con L.F.T. superiore a m. 10,00 € 130,00

(* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, ed inviata via email l'iscrizione).

Per le barche che **perfezioneranno l'iscrizione dopo le ore 24.00 di sabato 3 maggio 2025** la quota di iscrizione è la seguente:

Barche con L.F.T. inferiore o uguale a m. 10,00 € 120,00
Barche con L.F.T. superiore a m. 10,00 € 150,00
CAUZIONE TRACKER € 150,00

5.2

La tassa d'iscrizione e la cauzione tracker dovranno essere corrisposti esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a: Società Nautica Laguna a.s.d. Codice **IBAN: IT35G0892836461010000041803 BIC SWIFT: CCRTIT2TV00**, specificando nella causale **"quota iscrizione 42° TROFEO ROSA DEI VENTI + CAUZIONE TRACKER**.

Le iscrizioni dovranno giungere, via e-mail alla Segreteria della SNL sport@nauticalaguna.it entro le ore 24.00 di giovedì 15 maggio 2025 con allegati i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione (reperibile anche sul sito del circolo organizzatore) completato in tutte le sue parti
- La lista equipaggio completa di nr. tessere FIV (con relativi pesi e punteggi)
- Ricevuta del versamento della quota di iscrizione
- Un certificato ORC INTERNATIONAL DH-NS o ORC CLUB DH-NS in corso di validità
- Copia del certificato di Assicurazione RC, con in evidenza la clausola di estensione per le regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove occorra.

6 PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di far esporre pubblicità sulle barche e richiedere di issare una bandiera dei propri sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue delle barche (su entrambe le murate) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche che battono bandiera italiana sarà applicata solo la Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7 EQUIPAGGIO:

7.1

L'equipaggio sarà composto da 2 persone. Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.



7.2

RE.CO.[DP] Come previsto dalla Normativa Vela d'Altura in vigore, nella lista equipaggio va obbligatoriamente indicato il nominativo del Responsabile Ecologico a bordo, che per codesta regata dovrà coincidere con il timoniere.

7.3

Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data di giovedì 15 maggio 2025.

7.4

Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere allegata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dalla copia del documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

8 PROGRAMMA:

8.1

E' prevista 1 prova con percorso costiero/offshore su 2 giorni.

La prova si svolgerà con il seguente calendario:

| | | | |
|-----------|----------|-----------|---|
| 16 maggio | Venerdì | Ore 19.30 | Briefing online sulla pagina FB della SNL |
| 17 maggio | Sabato | Ore 18.00 | Segnale di Avviso/Regata |
| 18 maggio | Domenica | | Regata/Arrivo |

8.2

Il tempo massimo per arrivare per tutte le barche è fissato alle ore 19.00 del 18 maggio 2025.

9 CONTROLLI DI STAZZA:

Ogni barca deve produrre un certificato ORC int./ORC Club DH valido.

[DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento durante la manifestazione.

10 LOCALITA':

L'area di partenza sarà localizzata a sud di punta Sdobba.

11 PERCORSI:

Sono previsti più percorsi con lunghezze diverse a seconda delle condizioni meteo previste. I percorsi possono attraversare le acque territoriali italiane, slovene e croate. Il CdR si riserva di scegliere il percorso in base alle condizioni meteo previste a suo insindacabile giudizio.

Percorso N°1 – Pennello 1

partenza: nelle acque prospicienti Punta Sdobba

1° lato rotta 130° lunghezza 7 mn partenza - boa acque libere del Canale sud di Trieste posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 36,960' N e 13° 43,000' E da lasciare a dritta

2° lato rotta 240° lunghezza 8.1 mn boa acque libere del Canale sud di Trieste posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 36,960' N e 13° 43,000' E da lasciare a dritta – boa Odas Vida posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 32,930' N e 13° 33,005' E da lasciare a dritta

3° lato rotta 225° lunghezza 4,8 mn boa Odas Vida posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 32,930' N e 13° 33,005' E da lasciare a dritta – Punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate 45° 29,600' N 13° 28,200' E

4° lato rotta 168° lunghezza 21 mn Punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate 45° 29,600' N 13° 28,200' E – Meda laterale Plic Mramori posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 8,820' N e 13° 34,170' E da lasciare a dritta

5° lato rotta 349° lunghezza 21 mn Meda laterale Plic Mramori posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 8,820' N e 13° 34,170' E da lasciare a dritta - Punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate 45° 29,600' N 13° 28,200' E

6° lato rotta 30° lunghezza 8,5 mn Punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate 45° 29,600'



N 13° 28,200' E – Boa Paloma posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 37,090' N e 13° 33,940' E da lasciare a sinistra

7° lato rotta 15° lunghezza 4,6 mn Boa Paloma posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 37,090' N e 13° 33,940' E da lasciare a sinistra – arrivo presso la boa uso speciale uscita acque reflue Monfalcone posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 41,580' N 13° 35,637' E.

lunghezza totale del percorso n°1 circa 75 mn.

Percorso N°2 – Pennello 2

partenza: nelle acque prospicienti Punta Sdobba

1° lato rotta 130° lunghezza 7,2 mn partenza - boa acque libere del Canale sud di Trieste posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 36,960' N e 13° 43,000' E da lasciare a dritta

2° lato rotta 240° lunghezza 8.1 mn boa acque libere del Canale sud di Trieste posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 36,960' N e 13° 43,000' E da lasciare a dritta – boa Odas Vida posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 32,930' N e 13° 33,005' E da lasciare a dritta

3° lato rotta 281° lunghezza 17 mn boa Odas Vida posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 32,930' N e 13° 33,005' E da lasciare a dritta – Boa ad uso speciale Mambo 2 posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 36,200' N 13° 9,050' E da lasciare a dritta

4° lato rotta 67° lunghezza 9 mn Boa ad uso speciale Mambo 2 posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 36,200' N 13° 9,050' E da lasciare a dritta - boa foranea di Grado da lasciare a dritta posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 39,644' N 13° 20,842' E

5° lato rotta 96° lunghezza 3,9 mn boa foranea di Grado da lasciare a dritta posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 39,644' N 13° 20,842' E - Punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate 45° 39,250' N 13° 26,345' E a sud del Cardinale sud del Banco Mula di Muggia

6° lato rotta 70° lunghezza 6,9mn Punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate 45° 39,250' N 13° 26,345' E a sud del Cardinale sud del Banco Mula di Muggia – arrivo presso la boa uso speciale uscita acque reflue Monfalcone posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 41,580' N 13° 35,637' E
lunghezza totale del percorso n°2 circa 52,5 mn.

Per tutti i percorsi il CdR potrà posizionare alla partenza una boa di disimpegno come meglio specificato nelle IdR.

12 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente BdR che verranno poi pubblicate al più presto sull'applicazione : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11253/event>

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

14 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1

La suddivisione delle classi verrà effettuata come da punto 4.1 delle IdR.

14.2

Le classifiche per le classi ORCint./ORC Club saranno redatte in tempo corretto adottando il coefficiente unico APH Time on Distance.

15 RESTRIZIONI PER ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante le manifestazioni salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.



16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

16.1

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

16.2

Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

17 PRIVACY

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

18 IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 61.1(a).

19 RESPONSABILITA':

19.1

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I Concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

20. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 9-71-72-73-74-76-77.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

21. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22 ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro.

23 PREMI E PREMIAZIONE:

23.1 Verranno premiati il primo classificato di ogni Classe o Divisione, il secondo classificato se presenti



almeno quattro barche, il terzo classificato se presenti sei o più barche.

23.2 Verranno premiati l'equipaggio formato da un uomo ed una donna e l'equipaggio femminile meglio classificati in tempo corretto.

23.3 PREMI SPECIALI

II 42° TROFEO ROSA DEI VENTI verrà assegnato alla barca 1° classificata in tempo corretto.

II TROFEO ECOSOSTENIBILE BOLINA SAIL verrà assegnato alla prima barca delle classi A-B-C, con la somma dei tempi corretti più bassa, calcolata con i risultati ottenuti nella 1° Regata Lignano - Duino e nel 42° Trofeo Rosa dei Venti.

23.5 La data ed il luogo della cerimonia di premiazione verrà comunicato via e.mail agli equipaggi premiati, nei giorni seguenti la regata.

24 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25 ORMEGGI:

25.1 E' prevista l'ospitalità presso la Società Nautica Laguna dall'11 al 20 maggio 2025, contattando la segreteria.

25.2 Qualora le barche sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, dovranno essere presi specifici accordi con la SNL.

IL COMITATO ORGANIZZATORE