



# REGATA LIGNANO - DUINO DOMENICA 11 MAGGIO 2025

## 1° EDIZIONE

### 1° PROVA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

Regate ORC Coastal - Offshore DH

OPEN ALTURA

## BANDO DI REGATA

*Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica*

### COMITATO ORGANIZZATORE :

**Yacht Club Lignano:** V.MONTE ORTIGARA-DARSENА OVEST-M.NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA DORO (UD) Tel. e Fax: 379-2546652 E-Mail: [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it), <https://www.yclignano.it>

**Società Nautica Laguna:** VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: 040-208020 E-Mail: [sport@nauticalaguna.it](mailto:sport@nauticalaguna.it) Web: <https://www.nauticalaguna.it>

### **1** REGOLE:

#### **1.1**

La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS). In corso di pubblicazione su <https://www.federvela.it/>

#### **1.2**

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS 2025 [link](#)
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2025 [link](#)
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations Categoria 4.
- d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025 in corso di pubblicazione
- e) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva in Italia 2025 [link](#)
- f) Le OSR WS per le regate di categoria 4 [link](#)
- g) Il Regolamento Open Altura 2025-2028 rev. marzo 2025 [link](#)
- h) Il BdR del Circuito NARC [link](#)
- i) Le IdR e i successivi Comunicati ai Concorrenti.
- j) Sarà in vigore la RRS 90.3(e)

#### **1.3**

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritte nelle IdR e successive varianti ad esse. A modifica della RRS 63.5(c)(2).

#### **1.4 Limitazioni:**

A) velocità media del vento alla partenza: 20 Kt max;

B) se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso è vietato l'uso di spinnaker e di vele di prua non inferite.

#### **1.5 Limitazioni dell'equipaggio:**



L'equipaggio delle Flotte ORC DH e OPEN DH dovrà essere composto da due persone.

### 1.6 Sicurezza:

Tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento da quando escono in mare fino al rientro in porto. (La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla OSR Categoria 4, eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING"

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11347/event> o nella omonima app e nel canale

Telegram <https://t.me/YCLignano> dal giorno 09 maggio 2025

## 3 COMUNICATI:

### 3.1

Eventuali comunicati a modifica del seguente BdR saranno pubblicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11347/event>

### 3.2

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in Grado di comunicare sui canali 16-9-72-74-77

### 3.3

[DP] Dal segnale di avviso sino al termine della prova, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

### 3.4

In mare, il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.

## 4 ELEGGIBILITA':

### 4.1

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club DH – NS o ORC International DH – NS 2025. (Flotta ORC)

L'evento è aperto a tutte le barche con certificato ORC DH 2025 con APH tra 418.0 e 630.0 s/NM incluso.

Le classi sono definite come segue:

**Class A:** APH da 418.0–517.9 s/NM

**Class B:** APH da 518.0–557.9 s/NM

**Class C:** APH da 558.0–630.0 s/NM

### 4.2

Sono inoltre ammesse le barche d'altura che rientrano nella Flotta Open Altura DH suddivise in Categorie e Classi come da Regolamento Open Altura 2025 – 2028. [Link](#) per calcolo automatico Classe e Categoria

Tabella 1 - Classi			Tabella 2 - Categorie			
Suddivisione in classi			Rapporto peso/potenza per classe e categoria			
LOA		CLASSE	CROCIERA	REGATA		LIBERA
oltre	24,00 m	MegaYacht	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	19,01 a 24,00 m	SuperMaxi	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	16,01 a 19,00 m	Maxi	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	13,51 a 16,00 m	Zero	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	12,01 a 13,50 m	Alfa	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	11,01 a 12,00 m	Bravo	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	10,26 a 11,00 m	Charlie	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	9,51 a 10,25 m	Delta	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	8,76 a 9,50 m	Echo	$\rho < 10$	10	$\leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	7,81 a 8,75 m	Foxtrot	$\rho < 11,5$	11,5	$\leq \rho \leq 23$	$\rho > 23$
da	6,81 a 7,80 m	Golf	$\rho < 13,5$	13,5	$\leq \rho \leq 27$	$\rho > 27$
da	5,81 a 6,80 m	Hotel	$\rho < 14$	14	$\leq \rho \leq 28$	$\rho > 28$



#### 4.3

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità Nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

### 5 **ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE:**

#### 5.1

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate compilando il modulo di iscrizione scaricabile dal sito sezione regate [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) ed inviarlo ad [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it)

**I seguenti documenti dovranno essere inviati via mail a ([info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it)):**

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso per le barche ORC
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, (indicando peso e **punteggi per la categoria ORC**)

**ATTENZIONE: TUTTE LE TASSE DI ISCRIZIONE NON SONO RIMBORSABILI.**

Per le barche che **perfezioneranno\* l'iscrizione assieme alla 50° Regata dei Due Golfi, o entro il 04/05** la quota di iscrizione è di Euro 50, dopo tale data sarà di euro 70,00.

#### 5.2

La quota di iscrizione potrà essere corrisposta in contanti, mediante assegno o bonifico intestato a: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD)

**Codice IBAN IT58S0548463910000000421012 BIC SWIFT: CIVIIT2C**

Le pre-iscrizioni dovranno giungere, via e-mail, alla Segreteria entro le ore 20.00 dell'8 maggio 2025 e perfezionate improrogabilmente entro le ore 08.00 dell'11 maggio 2025.

### 6 **PUBBLICITA':**

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle barche come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue delle barche ( su entrambe le murate) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche che battono bandiera italiana sarà applicata solo la Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità

### 7 **EQUIPAGGIO:**

#### 7.1

L'equipaggio sarà composto da 2 persone. Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla Normativa Federale 2025 per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

#### 7.2

**RE.CO.[DP]** Come previsto al punto 30.6 della normativa Vela d'Altura, nella lista equipaggio va obbligatoriamente indicato il nominativo del Responsabile Ecologico a bordo.

#### 7.3

Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data di mercoledì 8 maggio 2024.



#### 7.4

Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

### 8 **PROGRAMMA:**

#### 8.1

E' prevista 1 prova con percorso costiero

La prova si svolgerà con il seguente calendario:

10 maggio	Sabato	Ore 19.30	Briefing presso la sede Y.C.Lignano in Via Italia 50
10 maggio	Sabato	Ore 20.00	Incontro conviviale per tutti gli equipaggi presso la sede Y.C.Lignano in Via Italia 50
11 maggio	Domenica	Ore 10.00	Segnale di Avviso

Attenzione il segnale di avviso potrebbe essere spostato in base alle previsioni meteo, e verrà confermato con apposito comunicato emesso entro le ore 20.00 del 10 maggio. Qualora non fosse emesso è confermato l'orario delle ore 10:00.

#### 8.2

Il tempo massimo della prova per tutte le barche è fissato alle ore 20.00 del 11/05/25

### 9 **CONTROLLI DI STAZZA:**

Ogni barca della Flotta ORC deve produrre un certificato ORC int./ORC Club DH – NS valido.

[DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento durante la manifestazione.

### 10 **LOCALITA':**

L'area di partenza è situata presso lo specchio acqueo a sud della boa foranea di Lignano Sabbiadoro

### 11 **PERCORSI:**

#### **Percorso N°1 – Pennello 1**

partenza: nelle acque prospicienti la boa foranea di Lignano

1° lato rotta 90° lunghezza 7,5 mn partenza - boa foranea di Grado da lasciare a dritta

2° lato rotta 97° lunghezza 3,9 mn boa foranea di Grado da lasciare a dritta – boa gonfiabile posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 38,870' N e 13° 30,540' E da lasciare a sinistra.

3° lato rotta 55° lunghezza 4,6 mn boa gonfiabile posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 38,870' N e 13° 30,540' E da lasciare a sinistra – con arrivo presso la boa uso speciale uscita acque reflue Monfalcone da lasciare a sinistra 45° 41,580' N 13°35,637' E

lunghezza totale del percorso n°1 20 mn

#### **Percorso N°2 – Pennello 2**

partenza: nelle acque prospicienti la boa foranea di Lignano

1° lato rotta 90° lunghezza 7,5 mn partenza - boa foranea di Grado da lasciare a dritta

2° lato rotta 95° lunghezza 6,9 mn boa foranea di Grado da lasciare a dritta – boa gonfiabile posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 38,870' N e 13° 30,540' E da lasciare a dritta.

3° lato rotta 131° lunghezza 3,1 mn boa gonfiabile posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 38,870' N e 13° 30,540' E da lasciare a dritta – boa paloma da lasciare a sinistra

4° lato rotta 16° lunghezza 4,6 mn boa paloma da lasciare a sinistra – con arrivo presso la boa uso speciale uscita acque reflue Monfalcone da lasciare a sinistra 45° 41,580' N 13°35,637' E

lunghezza totale del percorso n°2 23 mn

**Per tutti i percorsi il CdR potrà posizionare alla partenza una boa di disimpegno come meglio specificato nelle IdR.**

### 12 **MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente BdR che verranno poi



pubblicate al più presto <https://www.racingrulesofsailing.org/> o nella omonima app e nel canale Telegram <https://t.me/YCLignano>

### **13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**

la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

### **14 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

#### **14.1**

La suddivisione delle classi per la flotta ORCint./ORC Club DH verrà effettuata in tre classi come da punto 4.1 delle I.d.R.

#### **14.2**

Le classifiche per la flotta ORCint./ORC Club DH saranno redatte in tempo corretto adottando il coefficiente unico APH Time on Distance.

#### **14.3**

Per le barche della Flotta Open Altura DH sarà redatta una classifica generale in tempo reale ed una per categorie e classi sempre in tempo reale Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi nella stessa Categoria.

### **15 RESTRIZIONI PER ALAGGIO**

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante le manifestazioni salvo venga concesso un preventivo consenso scritto del CdR

### **16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

#### **16.1**

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

#### **16.2**

Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

### **17 PRIVACY**

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

### **18 IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:**

Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 61.1(a).

### **19 RESPONSABILITA':**

#### **19.1**

La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

### **20. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.



In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **21. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **22 ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

## **23 PREMI:**

**23.1** Verranno premiate il primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro barche, al terzo classificato se presenti sei o più barche.

**23.2** Verrà premiato l'equipaggio formato da un uomo ed una donna e l'equipaggio femminile meglio classificati in tempo corretto per la flotta ORC.

**23.3** Le barche della flotta ORC che parteciperanno anche al XLII Trofeo Rosa dei Venti circuito NARC DH concorreranno alla classifica combinata come somma dei tempi corretti, verrà premiata la prima imbarcazione delle Classi A - B - C.

**23.4** Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi anche per monotipi che saranno specificati con apposito comunicato.

**23.5** Le premiazioni si svolgeranno in concomitanza con le premiazioni dell'evento Rosa dei Venti in data e luogo che saranno comunicati con apposito comunicato

## **24 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **25 ORMEGGI:**

**25.1** E' previsto l'ospitalità gratuita presso D-Marine Punta Faro (0431 70315) e per le barche di maggior pescaggio presso il Marina Sant'Andrea (0431 622162)

**25.2** il periodo di ospitalità gratuita e il seguente:

<u>Iscrizione</u>	<u>Dal</u>	<u>Al</u>
<u>Barche iscritte alla X2 Lignano – Duino</u>	<b>04/05</b>	<b>11/05</b>
<u>Barche iscritte alla Due Golfi + X2 Lignano – Duino</u>	<b>18/04</b>	<b>11/05</b>
<u>Ospitalità presso la Società Nautica Laguna</u>		
<u>Barche iscritte al Trofeo Rosa dei Venti DH</u>	<b>11/05</b>	<b>20/05</b>

**25.3** Qualora le barche sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, dovranno contattare i Marina oppure la SNL per accordi.

**25.4** D-Marine richiederà un corrispettivo per chi necessita di corrente e ingresso al parcheggio.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**