



Società Nautica Laguna



Federazione Italiana Vela

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA a.s.d.

MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

“AVVISO DI VELEGGIATA”

XXVI^ DUINO - ISOLA

Sabato 29 giugno 2024

Attività Promozionale FIV

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Laguna a.s.d.
Villaggio del Pescatore, 72 34011 DUINO AURISINA (TS)
tel/fax 040 208020
e-mail: sport@nauticalaguna.it

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La Veleggiata si svolgerà, a vele bianche, nel tratto di mare compreso tra il litorale di Duino e quello di Isola d'Istria, coprendo un percorso di **circa 12 miglia nautiche**, come da carta nautica allegata.

3. PROGRAMMA

La Veleggiata verrà disputata **sabato 29 giugno 2024** con partenza alle **ore 11.00**.
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La Veleggiata si svolgerà con partenza nelle acque antistanti il canale d'ingresso del Porto di Monfalcone, con passaggio di una boa di percorso ed arrivo nelle acque antistanti il molo della Dogana di Isola d'Istria. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con il guidone sociale issata sul battello del Comitato Organizzatore ed il fanale di acque libere avente coordinate 45°44',876 N 13°35',665 E. La boa di percorso ad uso speciale di colore giallo, avente coordinate 45° 43',341 N 13° 34',293 E, dovrà essere lasciata a sinistra. La linea di arrivo sarà il cancello costituito dalla congiungente tra il fanale di Punta del Gallo di Isola d'Istria e l'asta con il guidone sociale issata su battello del Comitato Organizzatore, ancorato nelle acque prospicienti la Punta; la linea sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.00. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio **73 VHF**.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Le procedure di partenza saranno così come di seguito definite:

AVVISO	ISSATA BANDIERA VERDE	- 5 MINUTI
PARTENZA	SUONO DEL CORNO DA NEBBIA	PARTENZA

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le barche che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più unità, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre barche, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

8. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle barche d'altura **IMMATRICOLATE**, battenti il guidone della **S.N.L.**, in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa. Saranno iscritte nella divisione **DIPORTO** le barche complete di interni da crociera e dotate di **almeno tre** delle seguenti attrezzature:

- > Rollafiocco o garrocci, rollaranda;
- > albero armato in testa e non rastremato;
- > elica a pale fisse;
- > salpancora fisso adeguato;
- > vele a bassa tecnologia (dacron);
- > ponte in teak;
- > anzianità superiore a dieci anni.

Le unità saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

ZERO	piccoli cabinati (fino a mt.6.50 e non inferiori a m. 6.00)
ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione od a altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non comprende pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di unità fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento che sarà quello che ne comprende la maggioranza.

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 barche; se questo non sarà possibile le barche saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenuti con

appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le barche con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche, quali armi frazionati e/o rastremati, con vele in materiali compositi, ecc. saranno iscritte nella divisione **SPORT**, anch'esse suddivise in gruppi omogenei in base alla LFT.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno a partire da lunedì 10 giugno 2024 presso la Segreteria della Società Nautica Laguna a.s.d. oppure on-line inviando via mail (sport@nautilaguna.it) tutta la documentazione necessaria. Tempo limite per le iscrizioni **SABATO 22 GIUGNO ALLE ORE 19.00**.

10. QUOTA D'ISCRIZIONE

€ 40,00 per barche con LFT inferiore a mt. 8;

€ 50,00 per barche con LFT inferiore a mt. 10;

€ 60,00 per barche con LFT superiore a mt. 10.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni

compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

Si ricorda che per tali manifestazioni non è richiesto il certificato medico, come da regolamento FIV.

12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13. COMUNICAZIONI VHF

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale **73 VHF**.

14. FACILITAZIONI

Le barche potranno essere ormeggiate gratuitamente, per la notte del 29 giugno 2024, presso il Marina Up di Isola d'Istria.

Gli eventi sociali collaterali, riservati agli equipaggi, saranno comunicati con ulteriori comunicati.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

Normativa Federale per il Diporto.

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

Avviso di Veleggiata.

Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dal presente avviso. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione, secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;

ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;

a non ricorrere a terzi relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni barca deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I partecipanti alla Veleggiata lo fanno a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione di partire e di continuare la Veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

21. PREMI

Saranno premiati circa il 20% dei Concorrenti partecipanti alla Veleggiata; il tradizionale Corno da Nebbia (challenger) sarà assegnato alla barca prima classificata della categoria più numerosa. I premi saranno consegnati in serata all'inizio dell'evento conviviale che si terrà presso il ristorante Svetilnik di Isola d'Istria.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

