



41° TROFEO ROSA DEI VENTI

DUINO 11 – 12 MAGGIO 2024

CLASSI ORC –MINIATURA
MANIFESTAZIONE VALIDA COME:
2° PROVA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT
2° PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ALTURA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



BANDO DI REGATA

Nel presente BdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale
AO/CO	Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
IJ	International Jury
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
IR	Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare
SR	Segreteria di Regata
UdR	Ufficiali di Regata
WS	World Sailing
OSR	Offshore Special Regulations

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal CdR senza un'udienza da parte del CdP (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:**

Su delega della (AN) Federazione Italiana Vela gli affiliati:

(AO) **A.S.D. Società Nautica Laguna**, VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 34011 – DUINO AURISINA (TS)

Tel. / FAX: 040-208020 E-Mail: info@nauticalaguna.it

Web: www.nauticalaguna.it ;

- con la collaborazione di: Yacht Club Monfalcone - Yacht Club Lignano - Società Vela Oscar Cosulich - Triestina della Vela – Yacht Club Adriaco.

2. **REGOLE:**

2.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>.

2.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2024 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations Category B. (solo per le regate tecniche sulle boe) <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/01/15104518/OSR-Appendix-B-24v1.pdf>
- d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 https://www.uvai.it/download.php?name=Normativa%20Altura%202024.pdf&doc=regolamenti/regolamenti_84.pdf
- e) La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2024. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>
- f) Regolamento Campionato Zonale ORC disponibile su <http://xiii-zona.federvela.it/it/content/campionato-zonale>
- g) Il BdR NARC 2024 disponibile su www.sailnarc.com
- h) Le IdR e i successivi Comunicati ai Concorrenti.
- i) Sarà In vigore la RRS 90.3(e)
- l) Sarà in vigore la RRS40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il Cdr ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)

2.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2.4 Regola ORC 206

- a) Per le imbarcazioni con certificato ORC International tutte le vele portate a bordo devono essere stazzate con timbro di uno Stazzatore riconosciuto da una Federazione Nazionale e rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere leggibili)
- b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ciascuna barca

3. **ISTRUZIONI DI REGATA:**

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20,00 di giovedì 09 maggio 2024 sulla piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8474/event>, sui siti internet dei Circoli Organizzatori e sul canale Telegram <https://t.me/TrofeoRosadeiVenti>.

4. **COMUNICAZIONI:**

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata LA Piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8474/event>

4.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 69, 72, 73,74,76,77.

4.3 In mare, Il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.

4.4 [DP] Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

5. **ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:**

5.1 La Regata è aperta a tutte le barche d'altura in possesso di un certificato di stazza ORC Club o ORC International in corso di validità (per le regate Full Crew).

5.2 Sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2024. Il numero minimo per formare la Classe MINIALTURA è di 6 barche. Se saranno iscritte 6 o più barche, la Classe MINIALTURA avrà partenza e percorso separati.

5.3 La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura.

5.4 Le barche per completare l'iscrizione dovranno inviare il modulo d'iscrizione con la ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione al seguente indirizzo email: info@nauticalaguna.it entro e non oltre le ore 24 di mercoledì 8 maggio 2024.

5.5 I seguenti documenti dovranno essere inviati via e-mail (info@nauticalaguna.it) o allegati in fase d'iscrizione con procedura online:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;
- licenza di pubblicità ove ricorra;
- lista equipaggio completa di nr. tessere FIV (con relativi pesi e punteggi) e indicazione

5.6 La domanda d'iscrizione con la lista dei membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.nauticalaguna.it, e dal sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8474/event>, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovranno essere inviati entro e non oltre le ore 24,00 di mercoledì 8 maggio 2024.

6. **TASSA D'ISCRIZIONE:**

6.1 La tassa d'iscrizione dovrà essere corrisposta esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a: Società Nautica Laguna ASD Codice **IBAN: IT35G0892836461010000041803 BIC SWIFT: CCRTIT2TV00**

e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

LUNGHEZZA F.T.	Entro il 30.04.24.*	Entro il 08.05.24.*
<=9,99 Mt	Euro 100,00	Euro 120,00
>9,99 Mt	Euro 120,00	Euro 150,00

(* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate entro le ore 24,00 di mercoledì 8 maggio 2024.

7. EQUIPAGGIO:

7.1 Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

7.2 Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data di mercoledì 8 maggio 2024.

7.3 Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

8. PUBBLICITÀ:

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I Concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8.2 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice.

9. PROGRAMMA:

9.1 Sono previste 5 prove e potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata. Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

10 maggio	venerdì	Ore 19.30	Briefing online su pagina Facebook S.N.L. https://www.facebook.com/.nauticalagunapagina/ .
11 maggio	sabato	Ore 12.00	Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
12 maggio	domenica		Prove Tecniche

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

9.2 Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 12.00, salvo diverse indicazioni da parte del CdR.

9.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 12 maggio 2024 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30.

10. CONTROLLI DI STAZZA:

10.1 Ogni barca deve presentare un valido certificato di stazza ORC Int. o ORC Club in corso di validità.

10.2 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Ad insindacabile giudizio del CdR e/o del CdP e/o del CT potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

10.3 Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR, qualora non sia stato nominato il CT. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del CT o del CdR sia in mare che a terra.

11. LOCALITÀ:

11.1 L'area di Regata sarà localizzata a sud di punta Sdobba. L'Addendum A del BdR indica l'area di Regata.

12. PERCORSI:

12.1 La manifestazione prevede prove tecniche che consistono in un percorso "Bolina – Poppa" a bastone con partenza, boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, ritorno alla boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, arrivo. E' previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60 - 80 minuti.

12.2 Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e arancione.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

13.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema "PCS" Time on Distance oppure percorso costruito.

14.2 Sono previste 5 prove, la manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, è prevista una prova di scarto se saranno disputate almeno quattro prove valide.

14.3 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle classi Crociera/Regata, le barche possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di barche nella classe Regata, le barche saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1.

14.4 Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 barche totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

14.5 La classe ORC e la classe MINIALTURA, se presente, avranno classifiche separate redatte in tempo corretto.

15. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

15.1 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

16. ORMEGGI:

16.1 Le barche provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Duino Aurisina dovranno contattare la Società Nautica Laguna per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito dal 08/05 al 14/05 2024.

17. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

17.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

18. EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:

18.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

19.1 Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. DRONI DEI PARTECIPANTI

20.1 Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

20.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

20.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

21. RESPONSABILITÀ:

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

21.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da

RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

21.3 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

22. ASSICURAZIONE:

22.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

23. PREMI E PREMIAZIONI:

23.1 Saranno premiati il primo classificato di ogni Classe o Divisione, il secondo classificato se presenti almeno quattro barche, il terzo classificato se presenti sei o più barche.

23.2 Verrà assegnato: il "**41° TROFEO ROSA DEI VENTI**" alla barca prima classificata in tempo corretto della classe o divisione ORC con il maggior numero d'iscritti. In caso di parità tra le classi e le divisioni, verrà assegnato alla barca prima classificata appartenente alla classe o divisione che includa la barca che abbia a bordo il concorrente più giovane.

23.3 Verrà assegnato il "**TROFEO ECOSOSTENIBILE BOLINA SAIL**" all'equipaggio con il maggior numero di veliste a bordo. In caso di barche con lo stesso numero di veliste a bordo, risulterà vincitore l'equipaggio con la velista più giovane.

23.4 Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online e/o sul canale Telegram della Manifestazione.

24. ALTRE INFORMAZIONI:

24.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili ai quali i Concorrenti dovranno attenersi.

25. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

25.1 L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8474/event>

26. **PRIVACY:**

26.1 Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'ADDENDUM A È PARTE INTEGRANTE DEL BDR

