



Federazione Italiana Vela



Società Nautica Laguna ASD

con il patrocinio di



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA

XL TROFEO DUE CASTELLI

Classi: Open Crociera, Regata, Libera, Monotipi e BTL

Villaggio del Pescatore - 24 settembre 2023

Valida come 4^a prova September Championship Challenge

ISTRUZIONI DI REGATA



TRST
GORICA

TRIESTE
GORIZIA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Società Nautica Laguna ASD
Villaggio del Pescatore 72 - 34011 DUINO AURISINA (TS)
tel/fax 040 208020 - e-mail info@nauticalaguna.it

2. REGOLE

- ✓ Come da Bando di Regata
- ✓ **Si ricorda inoltre che è fatto obbligo a tutte le barche di esporre su entrambe le murate a prua i numeri di mascone forniti dall'AO come da allegato 1.**

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti verranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) dei Comunicati www.racingrulesofsailing.org/documents/6789/event almeno 90 minuti prima dell'inizio della Regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della Regata, che andrà esposta entro le ore 20.00 di sabato 23 settembre 2023. Tali comunicazioni ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1** I segnali saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la Sede a Mare della SNL.
- 4.2** La lettera del CIS "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata". Questo a modifica del Segnale di Regata "N"
- 4.3** Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dalla rimozione della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico. Questo a modifica del Segnale di Regata "Intelligenza"
- 4.4** I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio **77 VHF**.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova domenica 24 settembre 2023 con **segnale di avviso alle ore 10.55**.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 6.1** Area di regata: Zona antistante i Castelli di Duino e Miramare.
- 6.2** Percorso: Triangolo a vertici fissi di circa 11 miglia nautiche, come da **allegato 2**: P-B-C-A.
- 6.3** Le boe P/A, B, C, saranno di tipo gonfiabile, cilindriche e di colore arancione.
- 6.4** Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.
- 6.5** Le boe di percorso B e C dovranno essere lasciate a sinistra.

- 6.6 Le coordinate approssimative (come da allegato 2) delle boe saranno:
P/A 45° 44.85 N 013° 37.59 E - **boa di partenza/arrivo**
B 45° 39.50 N 013° 35.50 E
C 45° 41.00 N 013° 39.50 E
- 6.7 Non sono previsti cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33.
- 6.8 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di 1 lato come previsto dalla RRS 32.1(b).

7. PARTENZA

- 7.1 I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26. La partenza sarà unica per tutte le categorie e classi. Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10.55.

SEGNALE DI AVVISO	ESPOSIZIONE LETTERA	O	1 suono	- 5 MINUTI
SEGNALE PREPARATORIO	ESPOSIZIONE LETTERA	P, U o NERA	1 suono	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	RIMOZIONE LETTERA	P, U o NERA	1 suono	- 1 MINUTI
PARTENZA	RIMOZIONE LETTERA	O	1 suono	0 MINUTI

- 7.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio **77 VHF**.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. Successivamente il CdR cercherà di trasmettere i numeri velici o di mascone delle barche OCS.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

- 7.3 Le barche che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).
- 7.4 La **linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente **un'asta con bandiera arancione** posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la **boa di partenza P**, da lasciare a sinistra. La bandiera arancione sarà issata almeno 5 minuti prima del segnale di avviso con un suono.
- 7.5 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli eventuali OCS ma che non costituisce allineamento.

8. ARRIVO E TEMPO LIMITE

- 8.1 La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente un'asta con **bandiera blu** posta sul battello del CdR e la **boa di arrivo A**.
- 8.2 Il tempo limite per completare la prova scadrà alle **ore 17.00** per tutte le barche. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le barche regolarmente partite e non arrivate, verranno considerate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 9.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 9.2 Ogni barca che si auto-penalizza ai sensi della RRS 44, dovrà compilare l'apposito modulo su www.racingrulesofsailing.org/documents/6789/event entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 10.1 Il tempo limite per compilare il modulo di protesta su www.racingrulesofsailing.org/documents/6789/event sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova, oppure dall'esposizione del segnale "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale sia il termine più tardivo.

- 10.2** Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'Albo dei Comunicati, sul sito www.racingrulesofsailing.org/documents/6789/event l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.
- 10.3** Per le proteste di "stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.
- 10.4** Le proteste saranno discusse presso la Sede della SNL nella saletta adiacente la segreteria, a partire dalle ore 18.30 di lunedì 25 settembre 2023 come da orario esposto nel comunicato.
- 10.5** E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'Albo Ufficiale dei Comunicati, il sito www.racingrulesofsailing.org/documents/6789/event ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.
- 10.6** Notifiche di proteste da parte del CdR o CdP saranno affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sul sito www.racingrulesofsailing.org/documents/6789/event per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

11. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio **77 VHF** o al numero **366 3048 819**.

12. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

12.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13. RESPONSABILE ECOLOGICO

Lo Skipper della barca assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il **77 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

15. CLASSIFICHE

Come da Bando di Regata.

16. PREMI E PREMIAZIONI

Come da Bando di Regata.

17. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

- 18.1** Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica della barca.
- 18.2** Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA



ALLEGATO 1

NUMERO DI MASCONA

I numeri di mascone dovranno essere posizionati il più a prua possibile.

CORRETTO



ALLEGATO 2

IL PRESENTE DIAGRAMMA E' PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

