



SISTIANA SAILING WEEK

22 – 23 ottobre 2022

TROFEO BAIA DI SISTIANA

RILKE CUP

TROFEO GEN. C. MARTIN



Sistiana Sailing Week

**ASD Diporto
Nautico Sistiana**



**ASD
Sistiana 89**



**Società Nautica
Laguna**



DIPORTO NAUTICO SISTIANA, SISTIANA 89 e **SOCIETA' NAUTICA LAGUNA** hanno unito le forze per organizzare un weekend di fine stagione in cui tutti gli appassionati della vela possano trovare momenti di soddisfazione al livello più consono alla loro preparazione sportiva.

Un esempio di collaborazione, sinergia ed uniformità di intenti volto a valorizzare le bellezze ambientali e le attrattive sportive della area occidentale del golfo di Trieste in cui i sodalizi operano svolgendo le proprie attività di promozione degli sport nautici.

I Circoli Organizzatori si augurano che anche questo evento contribuisca a mantenere alto l'interesse per la pratica agonistica e la voglia di un sereno confronto tra appassionati.

TROFEO BAIJA DI SISTIANA – sabato 22 ottobre

Questa manifestazione velica ha per obiettivo il coinvolgimento anche di armatori non assidui dei campi di regata. Per questo si svolgerà con regole semplificate, a "vele bianche" e con l'obbligo di avere l'armatore al timone della propria imbarcazione.

RILKE CUP – domenica 23 ottobre

La tradizionale regata torna alla sua formula originaria per imbarcazioni concorrenti nelle classi OPEN con una unica prova costiera e classifiche in tempo reale.

TROFEO GEN. C. MARTIN – sabato e domenica 22-23 ottobre

Dedicato agli equipaggi più competitivi delle classi OPEN si svolgerà su più prove di cui le prime (sabato) saranno con percorsi a bastone mentre l'ultima (domenica) sarà costituita dalla Rilke Cup. I vincitori saranno determinati dalla somma dei punteggi ottenuti nelle singole prove.

BENEFICIENZA

La manifestazione com'è nelle tradizioni dei Circoli Organizzatori, vuole essere l'occasione per dimostrare la vicinanza del mondo sportivo alle problematiche del territorio.

Per questo parte del ricavato delle quote di iscrizione sarà destinato a un ente assistenziale o ad un progetto sociale concordato con l'Amministrazione Comunale.

PROGRAMMA

Lunedì 17 – Venerdì 21 ottobre - iscrizioni

Sabato 22 ottobre ore 11.00 – partenza prima prova "trofeo gen. Martin"

Sabato 22 ottobre ore 12.00 - partenza della veleggiata "trofeo Baia di Sistiana"

Domenica 23 ottobre ore 12.00 partenza regata "Rilke Cup"

Data da destinarsi - premiazioni

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.

ONE OCEAN
FOUNDATION

<http://www.1ocean.org>

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli Organizzatori hanno nominato un responsabile specifico (R.ECO) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO **TROFEO BAIA DI SISTIANA**

Sabato 22 ottobre 2022

AVVISO DI VELEGGIATA



CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it web www.nauticalaguna.it

Trofeo BAIÀ DI SISTIANA 2022

1 - PROGRAMMA

Dipòrto Nautico Sistiana, Sistiana89, Società Nautica Laguna organizzano la dodicesima edizione del Trofeo "BAIÀ DI SISTIANA", manifestazione velica del dipòrto

Lunedì 17 – Venerdì 21 ottobre iscrizioni via mail (vedi punto 10)
Sabato 22 ottobre ore 12.00 partenza veleggiata
Data da destinarsi premiazioni

Segreteria della Veleggiata : c/o Dipòrto Nautico Sistiana – Sistiana Mare 74/C Duino-Aurisina
Tel 040 291207 – email info@dnsistiana.it

2 – AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni da dipòrto a vela monoscafo di **lunghezza superiore a 5,80 mt**. Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione. L'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di **copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela** come previsto dalla legge e normativa FIV. L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

3 – REGOLE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**)
- Normativa FIV per le manifestazioni del dipòrto
- Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022) per la ripartizione in categorie e classi
- Norme di legge sulla navigazione da dipòrto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso di veleggiata e le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

4 – NORME SPECIALI

- A - **Possono essere utilizzate esclusivamente vele inferite** (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi, buttafuori o attrezzature simili.
- B – Per l'intero svolgimento della prova il **socio armatore o un suo familiare deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione**. Non è consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.
- C – La veleggiata potrà svolgersi a condizione che il vento alla partenza sia rilevato nel range 3–15 nodi
- D – Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno dotarsi di un numero di mascone riconoscibile.

Il Comitato Organizzatore deciderà in merito alla rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

5 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni conseguenti assunte dal Comitato Organizzatore.

Trofeo BAIA DI SISTIANA 2022

6 – AREA, PERCORSO DELLA VELEGGIATA E ISTRUZIONI

La veleggiata si svolgerà nelle acque antistanti la costa tra il Marina di Portopiccolo, il porticciolo di S.Croce e punta Sdobba (vedi appendice 1). Il percorso a vertici fissi di circa 4,5 miglia complessive sarà descritto nelle Istruzioni di veleggiata, che verranno inviate via mail ai concorrenti regolarmente iscritti e saranno comunque disponibili dal 20 ottobre 2022 sui siti web dei circoli organizzatori (www.dnsistiana.it, www.sistiana89.it, www.nauticalaguna.it)

7 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

L'armatore/timoniere e gli altri componenti dell'equipaggio attivo (coloro che effettuano manovre) devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, anche solo in forma **promozionale** (tessera Diporto Velico) **senza obbligo di certificazione medica**. **L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali OSPITI che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca**. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo, ma in tal caso non possono usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

8 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022) scaricabile dai siti www.dnsistiana.it e www.solo2.it.

Esso prevede tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

Saranno necessari **almeno 5 iscritti** per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla **categoria Libera** le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento.

L'armatore deve dichiarare nella procedura di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al vigente Regolamento Open Altura.

Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

9 – SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Trofeo BAIA DI SISTIANA 2022

10 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere perfezionate inderogabilmente entro le **ore 19.00 di venerdì 21 ottobre 2022**, inviando via mail alla segreteria della veleggiata (info@dnsistiana.it) la seguente documentazione:

- 1 - il modulo d'iscrizione con le dichiarazioni di responsabilità, l'elenco dell'equipaggio ed i dati necessari alla classificazione dell'imbarcazione
- 2 - certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alla navigazione a vela
- 3 - copia del bonifico se dovuto

La quota di iscrizione è fissata in **euro 25,00**, fatte salve le diverse condizioni per i soci previste dai singoli regolamenti dei circoli organizzatori. La quota deve essere versata tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di UnicreditBanca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217** con causale:

"Iscrizione BAIA 2022 – armatore - nome imbarcazione – numero velico".

Ai fini della comunicazione e della sicurezza ogni armatore deve segnalare obbligatoriamente nel modulo di iscrizione un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione e un indirizzo email per la trasmissione dei risultati.

11 – CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli accorpamenti.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori.

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria e Classe.

Data e modalità delle premiazioni verranno comunicate tempestivamente ad ogni concorrente.

12 - RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE ALLA VELEGGIATA

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la veleggiata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.



RILKE CUP

Domenica 23 ottobre 2022
Regata per classi OPEN

BANDO DI REGATA



CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it web www.nauticalaguna.it

RILKE CUP 2022

1 - PROGRAMMA

Diporto Nautico Sistiana, Sistiana89 e Società Nautica Laguna organizzano la ventesima edizione della "RILKE CUP", regata per imbarcazioni delle classi OPEN.

Lunedì 11 - Venerdì 15 ottobre via mail (vedi punto 8)
Domenica 23 ottobre ore 12.00 partenza regata
Data da destinarsi premiazioni

Segreteria Regata/Race Office : c/o Diporto Nautico Sistiana – Sistiana Mare 74/C Duino-Aurisina
Tel 040 291207 – email info@dnsistiana.it

2 – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti tra il marina di Portopiccolo, il porticciolo di S.Croce e Punta Sdobba (vedi allegato 1). Il percorso sarà a vertici fissi, come meglio esplicitato nelle Istruzioni di Regata, per un totale di circa 8 miglia

3 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regole come definite dalle Regole di Regata 2021- 2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS)
- Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022) per la suddivisione in categorie e classi
- Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali
- Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata
- Si applica la RRSn. 90.3 (e)

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime ed i successivi comunicati, questo a modifica alla RRS n. 63.7

In deroga alla RRS n. 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.

Alla RRS n. 55 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela". A modifica della RRS n. 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

Nel rispetto della RRS n. 41, tranne che in caso di emergenza o di comunicazioni con il Comitato Organizzatore, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutti gli altri concorrenti. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Il regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 06/2021) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dai siti www.dnsistiana.it, www.solo2.it e www.nauticalaguna.it

4 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente bando e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

5 – ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Per essere ammesse alla manifestazione l'imbarcazione deve essere **in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza** previste dalla legislazione vigente, deve essere dotata dall'equipaggiamento e delle sistemazioni previste dalle **Offshore Special Regulations (OSR)** per regate di **categoria 4** e di **copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche**, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di lunghezza superiore a 5,80 mt.

segreteria della manifestazione : **Diporto Nautico Sistiana - Sistiana 74/C – 34011 Duino-Aurisina (TS)**
tel +39 040291207 email info@dnsistiana.it pec dnsistiana@pec.it web www.dnsistiana.it

RILKE CUP 2022

6 - TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità **World Sailing** (Sezione II Regulation n. 19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV con la **prescritta attestazione della visita medica**.

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

7- PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS n. 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

8- ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere perfezionate **via mail** all'indirizzo info@dnsistiana.it della segreteria del Diporto Nautico Sistiana inderogabilmente entro le **ore 19.00 di venerdì 21 ottobre 2022**, inviando tutti i seguenti documenti :

- 1 - modulo di iscrizione con i dati dell'imbarcazione, la lista dell'equipaggio e la sottoscrizione delle assunzioni di responsabilità
- 2 - certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alle regate veliche
- 3 - licenza di pubblicità FIV qualora prevista
- 4 - copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in **euro 50,00** da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di Unicredit Banca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217**, con causale :

"Iscrizione RILKE 2022 - armatore - nome imbarcazione - numero velico".

Agli iscritti verranno consegnati omaggi fino a esaurimento (potranno essere consegnati presso il circolo di appartenenza dell'armatore).

9 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno inviate via mail ai concorrenti regolarmente iscritti e saranno comunque disponibili dal 20 ottobre 2022 sui siti web dei circoli organizzatori (www.dnsistiana.it , www.nauticalaguna.it e www.sistiana89.it)

10 - SUDDIVISIONE IN CLASSI

Classi OPEN

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022).

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

RILKE CUP 2022

Saranno necessari **almeno 5 iscritti** per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi nella stessa categoria.

Limitatamente alla **categoria Libera** le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022). Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

11- CLASSIFICHE

Per tutte le imbarcazioni concorrenti saranno redatte classifiche in tempo reale separate per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

12 – PREMI E PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi classificati di ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

Data e modalità delle premiazioni verranno comunicate tempestivamente ad ogni concorrente.

13 - RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE ALLA REGATA

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

14 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.



Trofeo gen. C. MARTIN

Sabato 22 e domenica 23 ottobre 2022

Regata per classi OPEN

BANDO DI REGATA



CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it web www.nauticalaguna.it

segreteria della manifestazione : **Diporto Nautico Sistiana** - Sistiana 74/C – 34011 Duino-Aurisina (TS)

tel +39 040291207 email info@dnsistiana.it pec dnsistiana@pec.it web www.dnsistiana.it

TROFEO GEN. MARTIN 2022

1 - PROGRAMMA

Diporto Nautico Sistiana, Sistiana89 e Società Nautica Laguna organizzano l'edizione 2022 del "TROFEO GENERALE C.MARTIN", regata su più prove per imbarcazioni delle classi OPEN.

La manifestazione si svolge su più prove di cui quelle tecniche (max 3) su percorsi a bastone si svolgeranno sabato 22 ottobre mentre quella costiera di domenica 23 ottobre sarà costituita dalla regata RILKE CUP.

Gli iscritti al Trofeo gen. MARTIN saranno automaticamente iscritti anche alla RILKE CUP e verranno classificati anche in questa regata. Saranno redatte classifiche separate per le due manifestazioni. La classifica finale del TROFEO GEN. C. MARTIN sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

Lunedì 11 - Venerdì 15 ottobre	iscrizioni via mail (vedi punto 8)
Sabato 22 ottobre	ore 11.00 partenza della prima delle prove tecniche (bastoni)
Domenica 23 ottobre	ore 12.00 partenza regata Rilke Cup (ultima prova dell'evento)
Data da destinarsi	premiazioni

Segreteria Regata/Race Office : c/o Diporto Nautico Sistiana – Sistiana Mare 74/C Duino-Aurisina
Tel 040 291207 – email info@dnsistiana.it

2 – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque della baia di Panzano per le prove tecniche di sabato 22 ottobre e nelle acque antistanti tra il marina di Portopiccolo, il porticciolo di S.Croce e Punta Sdobba per la regata Rilke Cup (vedi appendice 1). I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di regata

3 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole :

- Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS)
- Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022) per la suddivisione in categorie e classi
- Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali
- Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata
- Si applica la RRSn. 90.3 (e)

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime ed i successivi comunicati, questo a modifica alla RRS n. 63.7

In deroga alla RRS n. 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.

Alla RRS n. 55 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela". A modifica della RRS n. 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

Nel rispetto della RRS n. 41, tranne che in caso di emergenza o di comunicazioni con il Comitato Organizzatore, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutti gli altri concorrenti. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Il regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dai siti www.dnsistiana.it, www.solo2.it e www.nauticalaguna.it

4 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente bando e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

segreteria della manifestazione : **Diporto Nautico Sistiana - Sistiana 74/C – 34011 Duino-Aurisina (TS)**
tel +39 040291207 email info@dnsistiana.it pec dnsistiana@pec.it web www.dnsistiana.it

TROFEO GEN. MARTIN 2022

5 – ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Per essere ammesse alla manifestazione l'imbarcazione deve essere **in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza** previste dalla legislazione vigente, deve essere dotata dall'equipaggiamento e delle sistemazioni previste dalle **Offshore Special Regulations (OSR)** per regate di **categoria 4** e di **copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche**, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di lunghezza superiore a 5,80 mt.

6 - TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità **World Sailing** (Sezione II Regulation n. 19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV **con la prescritta attestazione della visita medica**. I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

7- PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS n. 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

8- ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere perfezionate **via mail** all'indirizzo info@dnsistiana.it della segreteria del Diporto Nautico Sistiana inderogabilmente entro le **ore 17.00 di venerdì 21 ottobre 2022**, inviando tutti i seguenti documenti :

- 1 - modulo di iscrizione con i dati dell'imbarcazione, la lista dell'equipaggio e la sottoscrizione delle assunzioni di responsabilità
- 2 – certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alle regate veliche
- 3 - licenza di pubblicità FIV qualora prevista
- 4 – copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in **euro 75,00** da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di Unicredit Banca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217**, con causale :

"Iscrizione TROFEO GEN.MARTIN 2022 – armatore - nome imbarcazione – numero velico".

Agli iscritti verranno consegnati omaggi fino a esaurimento (potranno essere consegnati presso il circolo di appartenenza dell'armatore).

9 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno inviate via mail ai concorrenti regolarmente iscritti e saranno comunque disponibili dal 20 ottobre 2022 sui siti web dei circoli organizzatori (www.dnsistiana.it , www.nauticalaguna.it e www.sistiana89.it)

10 – SUDDIVISIONE IN CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022). Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

TROFEO GEN. MARTIN 2022

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

Saranno necessari **almeno 3 iscritti** per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi nella stessa categoria.

Limitatamente alla **categoria Libera** le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 06/2021). Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

11- CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Per ciascuna delle prove saranno redatte classifiche in tempo reale separate per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Per la classifica finale del Trofeo verrà utilizzato il sistema di Punteggio Minimo dell'Appendice "A" delle RRS senza alcun scarto. La regata sarà valida se sarà effettuata almeno una prova.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

12 – PREMI E PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi classificati di ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Il trofeo Challenger Perpetuo "Generale Claudio Martin" verrà assegnato all'imbarcazione prima assoluta.

Il trofeo A.N.A.C. verrà assegnato al timoniere più giovane.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

Data e modalità delle premiazioni verranno comunicate tempestivamente ad ogni concorrente.

13 - RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE ALLA REGATA

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

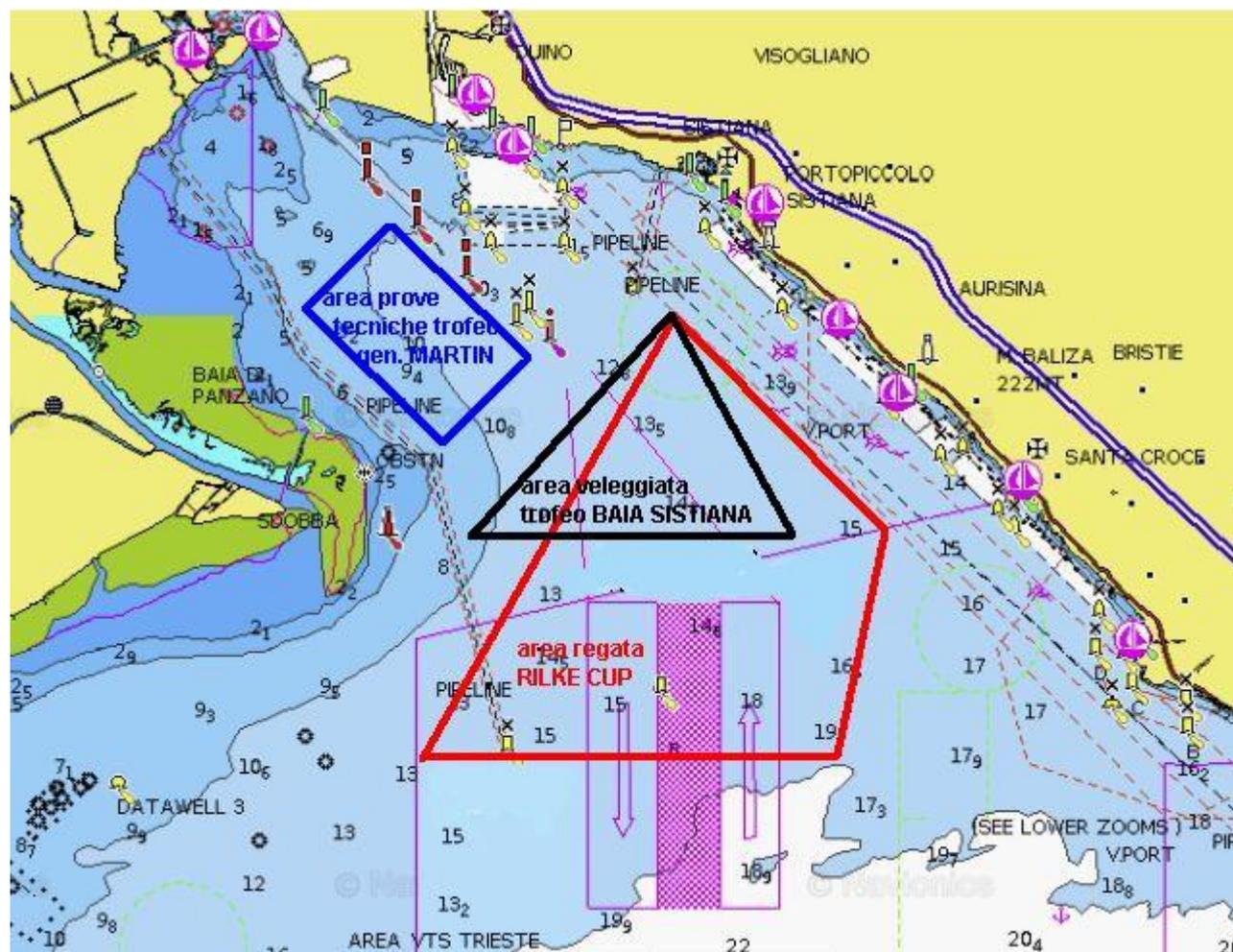
TROFEO GEN. MARTIN 2022

14 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

Appendice n. 1

AREE DI REGATA / VELEGGIATA



SISTIANA SAILING WEEK - partners



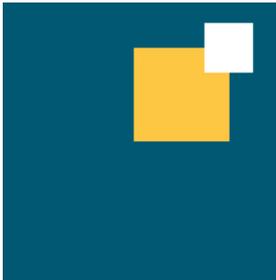
VIP
AGENCY
SOLUZIONI CREATIVE

Stefano Polo 329 2112142
via Foscolo 17 - 34129 Trieste - tel/fax 040 3499272
info@vipagency.it - www.vipagency.it



Baia di Sistiana



ZKB

TRST
GORICA

TRIESTE
GORIZIA



MONTICOLO & FOTI



CMG
S.R.L.

COSTRUZIONI MANUTENZIONI
GENERALI

Via Travnik 11 - 34018 San Dorligo della Valle