



CLASSE 420 UNIQUA ITALIA CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

&

NOVEMBER RACE

Villaggio del Pescatore

Duino – Aurisina (TS)

30 Ottobre – 1 Novembre 2022

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- BPS - Imbarcazioni del Personale di Supporto

La Notazione di una regola del Bando di Regata:

[DP] regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa;

[NP] regole che non possono essere oggetto di protesta da parte barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).



AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela delega l'affiliato: A.S.D. Società Nautica Laguna, VILLAGGIO DEL PESCATORE, 72 - 34011 DUINO AURISINA (TS) Tel. / FAX: 040-208020 E-Mail: info@nauticalaguna.it
Web: www.nauticalaguna.it

1. REGOLE:

1.1

La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>;

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

a) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022"

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>

compresa la "Scheda 420 - 2022"

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/556-scheda-420-2022/file.html>;

b) Le Regole di Classe

<https://intranet.federvela.it/sites/default/files/webform/RegStazza2017V2.pdf>;

c) Il presente BdR, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. in caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);

d) Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la RRS 42);

e) Sarà in vigore l'Appendice T del RRS (Arbitrato);

f) Si applicherà la RRS 90.3(e);

g) Le Regole per i battelli delle Persone di Supporto e gli Spettatori (BPS) (Addendum A del BdR).

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20,00 di giovedì 27 ottobre 2022 sulla piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4816/event> sul sito internet del Circolo Organizzatore e sul canale Telegram: t.me/BMarsi. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, l'AUC sarà solo ON-LINE.



2.2

Le IdR saranno conformi alle IdR Standard come da Appendice S del RRS, comprensive delle istruzioni supplementari che saranno esposte sull'AUC posto sulla piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4816/event>. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata e la presentazione di eventuali proteste o richieste di riparazione.

2.3

Solo in caso di connessione ad internet assente o scarsa sarà possibile presentare proteste, richieste di riparazione o richieste di riammissione in classifica in forma cartacea.

3 COMUNICAZIONI:

3.1

L'AUC sarà solo online e verrà usata la Piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4816/event>.

3.2

[DP] Tutte le imbarcazioni delle Persone di Supporto devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 09, 16, 69, 72, 73, 74, 76, 77.

3.3

In mare, Il CdR potrà comunicare con le Persone di Supporto sul canale VHF definito nelle IdR.

3.4

[DP] Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI:

4.1 Campionato Italiano Femminile

La regata è aperta a tutte le barche della classe 420 i cui equipaggi femminili italiani siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l'anno in corso. Potranno partecipare equipaggi femminili stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (euro unmilione cinquecentomila). Gli equipaggi femminili stranieri e quelli con almeno una componente straniera, anche se tesserati alla FIV, potranno competere ma non potranno concorrere al Titolo di Campione Italiano femminile.

4.2 November Race

La regata è aperta a tutte le barche della classe 420 i cui equipaggi italiani siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l'anno in corso. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (euro unmilione cinquecentomila).



4.3

L'iscrizione delle barche sarà possibile solo on-line sulla pagina dedicata del sito della SNL <https://www.nauticalaguna.it/trofeo-bruno-marsi-2022/>

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere inviata via web entro le ore 24,00 del 25.10.2022.

I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via web:

- modulo di iscrizione;
- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza UNIQUA valido per l'anno in corso;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;
- licenza di pubblicità ove ricorra;
- lista equipaggio completa di nr. tessere FIV;
- modulo accredito BPS;

4.4

In caso di un unico bonifico per più barche, indicare gli estremi di tutte le barche.

Per i concorrenti minori di 18 anni, dovrà essere fornito il modulo di autodichiarazione, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Tale modulo sarà disponibile sull'AUC.

5 TASSA D'ISCRIZIONE:

5.1

La tassa di iscrizione è di **Euro 80.00.**

5.2

La tassa d'iscrizione dovrà essere corrisposta esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a: Società Nautica Laguna a.s.d. Codice **IBAN: IT35G0892836461010000041803 BIC SWIFT: CCRTIT2TV00.**

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate entro le ore 24,00 del 25.10.2022.

5.3

Ulteriori iscrizioni oltre il limite saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore con una tassa d'iscrizione aumentata del 30%.

6 EQUIPAGGIO:

6.1

Saranno ammessi alla Manifestazione i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità. Tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica). Eventuali atleti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.



6.2

Non è prevista la sostituzione del prodiere/timoniere.

6.3

Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

7 PUBBLICITA':

7.1

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I Concorrenti tesserati FIV le cui barche espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7.2

Al Concorrenti potrà essere richiesto di esporre, un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con marchi di eventuali sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice.

7.3

In deroga alla Regola di Classe C10.3.1, gli equipaggi appartenenti alla categoria U17 dovranno apporre sulla vela un cerchio blu di diametro 15 cm. Tale deroga è concessa dall'International Class 420 ai sensi della RRS 87, e pubblicata sul sito della Classe.

8 PROGRAMMA:

8.1

Sono previste 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma del Campionato, questo solo una volta nell'arco della manifestazione.

8.2

Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

29 ottobre	Sabato	Ore 09.30 alle 17.00	Timbratura vele
30 ottobre	Domenica	Ore 08.00 alle 09.00	Timbratura vele
30 ottobre	Domenica	Ore 09.00	Coach Meeting
30 ottobre	Domenica	Ore 10.30	Segnale di Avviso 1° Prova
31 ottobre	Lunedì		Prove
1 novembre	Martedì		Prove

8.3

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 10.30, salvo diverse indicazioni da parte del CdR.

8.4

L'orario del segnale di avviso della prima prova di lunedì 31 ottobre e martedì 1 novembre 2022 saranno esposti all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a



quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.5

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 15.00.

9 CONTROLLI DI STAZZA:

9.1

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle Regate. I Concorrenti dovranno gareggiare con barche, attrezzature e vele regolarmente stazate.

9.2

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata senza autorizzazione del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il CT.

9.3

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del CT o del CdR sia in mare che a terra.

10 SPARE:

11 LOCALITA':

11.1

L'area di regata sarà localizzata a sud di Punta Sdobba o all'interno della baia di Panzano o nelle acque prospicienti la baia di Sistiana. L'Addendum B del BdR indica l'area di Regata.

12 PERCORSI:

12.1

La manifestazione prevede prove tecniche che consistono in un percorso a quadrilatero con inner e outer loops completi dei rispettivi cancelli di poppa e arrivo. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 50 - 60 minuti.

12.2

Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e arancione.

12.3

Informazioni più dettagliate saranno disponibili sulle IdR.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

13.1

Sarà in vigore l'Appendice P.



13.2

Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

14 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

14.2

Sono previste 9 prove, la manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, è prevista una prova di scarto se saranno disputate almeno quattro prove valide.

15 IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

15.1

Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

16 PARCO BARCHE:

16.1

[DP] **Tutte le barche che partecipano al Campionato Italiano Femminile ed alla November Race devono essere obbligatoriamente ricoverate nel parco barche dall'inizio e fino alla fine della manifestazione**

16.2

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

17 IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO

17.1

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno necessariamente accreditarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile sulla pagina web: <https://www.nauticalaguna.it/trofeo-bruno-marsi-2022/> entro le ore 24,00 del 25.10.2022 dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Addendum A del BdR;
- I numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Il personale di supporto che si accrediterà dopo tale data potrebbe non essere accettato o non aver diritto all'ormeggio.



18 PRIVACY:

18.1

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n.101.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

19.1

Concorrenti, Persone di Supporto e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 RESPONSABILITA':

20.1

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di continuare a regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi il caso di morte e invalidità permanente". Partecipando a questo evento ogni Concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20.2

L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20.3

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

20.4

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama



l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

21 ASSICURAZIONE:

21.1

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

22 PREMI E PREMIAZIONI:

22.1

Campionato Italiano femminile:

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Ai primi 3 equipaggi assoluti;
- Al primo equipaggio U19
- Al primo equipaggio U17;
- Sarà inoltre assegnato il Trofeo Bruno Marsi all’equipaggio primo classificato.

November Race:

Saranno assegnati i seguenti premi

- Ai primi 3 equipaggi assoluti;
- Ai primi 3 equipaggi U19
- Ai primi 3 equipaggi U17;
- Al primo equipaggio misto.

22.2

L’Autorità Organizzatrice si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

22.3

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l’orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all’Albo dei Comunicati online e/o sul canale Telegram della Manifestazione.

23 ALTRE INFORMAZIONI:

23.1

L’Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili ai quali i Concorrenti dovranno attenersi.

23.2

Le strutture ricettive convenzionate, la logistica a terra, gli itinerari di arrivo e partenza, i distributori di benzina ed ogni altro servizio inerente alla manifestazione saranno pubblicati sul sito dell’Autorità Organizzatrice: <https://www.nauticalaguna.it/trofeo-bruno-marsi-2022/>



24 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

24.1

L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4816/event>.

L'AUTORITTA' ORGANIZZATRICE

**TUTTI GLI ADDENDUM SONO PARTE
INTEGRANTE DEL BANDO DI REGATA**





ADDENDUM A

A. REGOLE GENERALI PER I BATTELLI DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

A.1 Queste Regole per i Battelli delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 08.00 del giorno 30.10.2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi battello che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerati idonei battelli di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare i battelli in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile del battello dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati.

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le BPS possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le BPS non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una bps di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

A.9 Tutte le persone di supporto sono invitate a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

B. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

B.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta



messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

B.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

B.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

B.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C. SICUREZZA

C.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo web sulla pagina: <https://www.nauticalaguna.it/trofeo-bruno-marsi-2022/>

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle barche, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei Concorrenti.

C.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

C.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

C.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

D. LIMITAZIONI GENERALI

D.1. I Conducenti designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo del mezzo in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

D.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua.

L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

D.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

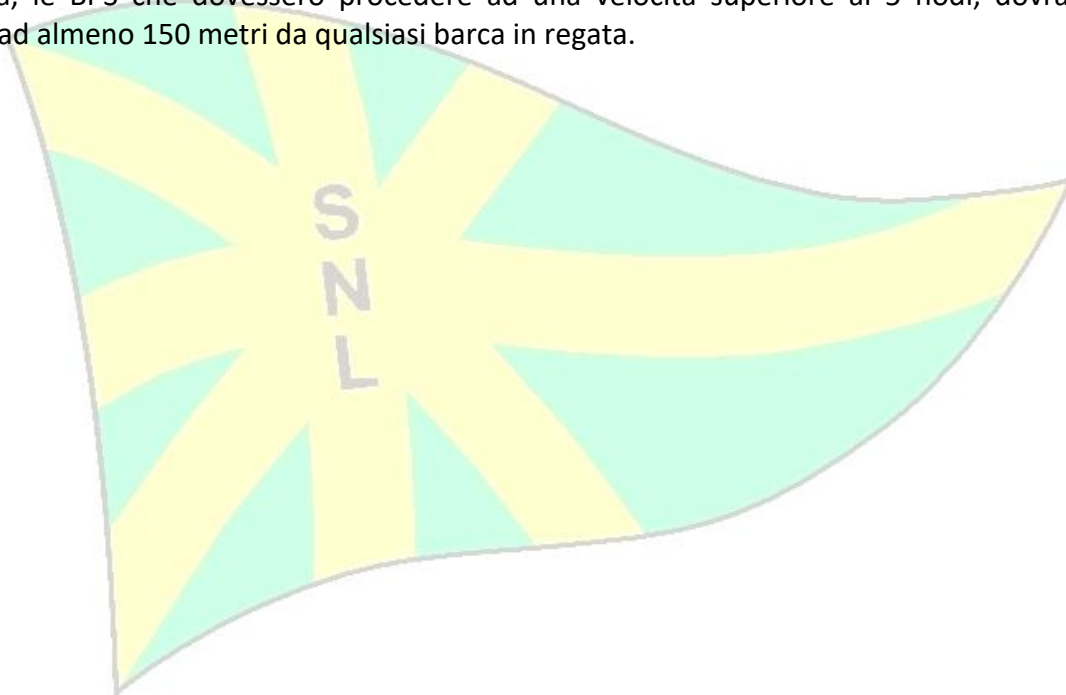
E. ZONA DI RISPETTO

E.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni barca in regata;

- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della linea di partenza, inoltre finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un annullamento;
- iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

E.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.



ADDENDUM B

AREA DI REGATA

