



Federazione Italiana Vela



Società Nautica Laguna ASD

con il patrocinio di



comune di trieste



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA XXXIX TROFEO DUE CASTELLI

Classi: Open Crociera, Regata, Libera, Monotipi e BTL

Villaggio del Pescatore - 25 settembre 2022

Valida come 4^a prova del campionato September Championship Challenge

ISTRUZIONI DI REGATA



TRST
GORICA

TRIESTE
GORIZIA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Società Nautica Laguna ASD
Villaggio del Pescatore 72 - 34011 DUINO AURISINA (TS)
tel/fax 040 208020 - e-mail info@nauticalaguna.it

2. REGOLE

- ✓ Come da Bando di Regata

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti verranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Laguna, sul sito www.nauticalaguna.it e/o facebook della Società Nautica Laguna almeno 90 minuti prima dell'inizio della Regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della Regata, che andrà esposta entro le ore 20.00 di sabato 24 settembre 2022. Tali comunicazioni ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la Sede a Mare della SNL.
- 4.2 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".
- 4.3 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.
- 4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova domenica 25 settembre 2022 con **segnale di avviso alle ore 10.55.**

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 6.1 Area di regata: Zona antistante i Castelli di Duino e Miramare.
- 6.2 Percorso: Triangolo a vertici fissi di circa 15 miglia nautiche, come da cartina allegata: P-B-C-A.
- 6.3 Le boe P/A, B, C, saranno di tipo gonfiabile, cilindriche e di colore arancione.
- 6.4 Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.
- 6.5 Le boe di percorso B e C dovranno essere lasciate a sinistra.
- 6.6 Posizione boe:
P/A 45° 44.85 N 013° 37.59 E - **boa di partenza/arrivo**
B 45° 39.50 N 013° 35.50 E

C 45° 41.00 N 013° 39.50 E

6.7 Non sono previsti cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33.

6.8 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di 1 lato come previsto dalla RRS 32.1(b).

7. PARTENZA

7.1 I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26. La partenza sarà unica per tutte le categorie e classi. Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10.55.

SEGNALE DI AVVISO	ESPOSIZIONE LETTERA O	1 suono	- 5 MINUTI
SEGNALE PREPARATORIO	ESPOSIZIONE LETTERA I o NERA	1 suono	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	RIMOZIONE LETTERA I o NERA	1 suono	- 1 MINUTI
PARTENZA	RIMOZIONE LETTERA O	1 suono	0 MINUTI

7.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

7.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

7.4 La **linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente **un'asta con bandiera arancione** posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la **boa di partenza P**, da lasciare a sinistra. La bandiera arancione sarà issata almeno 10 minuti prima della partenza con un suono.

7.5 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

8. ARRIVO E TEMPO LIMITE

8.1 La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente un'asta con **bandiera blu** posta sul battello del CdR e la **boa di arrivo A**.

8.2 Il tempo limite per completare la prova scadrà alle **ore 17.00** per tutti i concorrenti. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le barche regolarmente partite e non arrivate, verranno considerate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

9.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

10.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la SR della SNL sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova, oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quali di questi sia il termine più tardivo.

10.3 Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'Albo dei Comunicati, sul sito www.nauticalaguna.it e/o facebook della Società Nautica Laguna l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

10.4 Per le proteste di "stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

10.5 Le proteste saranno discusse presso la Sede della SNL nella saletta adiacente la

segreteria, a partire dalle ore 18.30 di lunedì 26 settembre 2022 come da orario esposto nel comunicato.

- 10.6** E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'Albo dei Comunicati, il sito www.nauticalaguna.it e/o facebook della Società Nautica Laguna, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.
- 10.7** Notifiche di proteste da parte del CdR o CdP saranno affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sul sito www.nauticalaguna.it e/o facebook della Società Nautica Laguna per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

11. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

12. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 12.1** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 12.2** Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

13. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il **72 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

15. CLASSIFICHE

- 15.1** Per la flotta OPEN saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.
- 15.2** Saranno redatte classifiche separate per i Monotipi se il numero delle imbarcazioni iscritte alla stessa classe saranno almeno 3.
- 15.3** Saranno redatte classifiche separate per le barche in legno suddivise nelle seguenti classi: BTL1 (con LOA uguale o maggiore di 8,01 m) e BTL2 (con LOA minore di 8,00 m) se il numero delle imbarcazioni iscritte alla stessa classe saranno almeno 3.
- 15.4** Limitatamente alla categoria Libera della flotta Open le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).
- 15.5** Per tutte le Flotta sarà redatta una classifica generale "overall" in tempo reale

16. PREMI E PREMIAZIONI

Premi come da BdR e con la seguente integrazione:

Trofeo alpin de mar

In occasione del centesimo anniversario della costituzione della sezione dell'Associazione Nazionale Alpini Guido Corsi di Trieste e del centocinquantenario della costituzione del corpo degli Alpini, la società organizzatrice in collaborazione con la sez. ANA di Trieste premierà l'imbarcazione con armatore o membro dell'equipaggio Alpino meglio classificata nella propria categoria. Nel caso di ex aequo verrà premiata l'imbarcazione meglio classificata e appartenete alla categoria più numerosa.

17. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

- 17.1** Come da regola fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata, prima, durante, o dopo la stessa, consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC..
- 17.2** È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

- 18.1** Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 18.2** Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

Società Nautica Lombara

IL PRESENTE DIAGRAMMA E' PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

