



BANDO DI REGATA

La Notazione di una regola del Bando di Regata:

[DP] regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa;

[NP] regole che non possono essere oggetto di protesta da parte barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli affiliati: **A.S.D. Società Nautica Laguna**, VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 34011 – DUINO AURISINA (TS) Tel. / FAX: 040-208020 E-Mail: info@nauticalaguna.it
Web: www.nauticalaguna.it ;

Dipartimento Nautico Sistiana A.S.D., FRAZIONE SISTIANA 50/A 34011 - DUINO AURISINA (TS)

Tel. [040-291207](tel:040-291207) - FAX [040-299894](tel:040-299894) E-Mail: info@dnsistiana.it Web: www.dnsistiana.it ,

- con la collaborazione di: Yacht Club Hannibal - Yacht Club Lignano - Società Velica Oscar Cosulich - Triestina della Vela.

1. REGOLE:

1.1

La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>.

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS (<https://www.orc.org/index.asp?id=8>);
- b) Il Regolamento ORC Rating System 2022 <https://www.orc.org/index.asp?id=22>;
- c) le WS Offshore Special Regulation 2022-2023 Appendice B
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03180228/OSR2022_Appendix_B-Inshore-Racing-16_12_2021.pdf;
- d) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>;
- e) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>;
- f) Il Bando di Regata NARC 2022 <https://www.sailnarc.com/wp-content/uploads/2022/04/BdR-NARC-2022.pdf>;
- g) Le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

1.3

In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20,00 di giovedì 30 giugno 2022 sulla piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4034>, sui siti internet dei Circoli Organizzatori e sul canale Telegram <https://t.me/narctrophy2022>.

2.2

Le IdR saranno conformi alle IdR Standard come da Appendice S del RRS, comprensive delle istruzioni supplementari che saranno esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati posto sulla piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4034>.

3. COMUNICAZIONI:

3.1

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4034>.

3.2

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 69, 72, 73,74,76,77.

3.3

In mare, Il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.

3.4

[DP] Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI:

4.1

La Regata è aperta a tutte le barche d'altura in possesso di un certificato di stazza ORC Club o ORC International in corso di validità.

4.2

Sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2022. Il numero minimo per formare la Classe MINIALTURA è di 5 barche. Se saranno iscritte 5 o più barche, la Classe MINIALTURA avrà partenza e percorso separati.

4.3

La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura.

4.4

Le barche per completare l'iscrizione dovranno inviare il modulo d'iscrizione con la ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione al seguente indirizzo email: info@nauticalaguna.it oppure, se attiva, utilizzare la procedura online presente sui siti internet dei Circoli Organizzatori, entro e non oltre le ore 17 di venerdì 1 luglio 2022.

4.5

I seguenti documenti dovranno essere inviati via e-mail (info@nauticalaguna.it) o allegati in fase d'iscrizione con procedura online:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;
- licenza di pubblicità ove ricorra;
- lista equipaggio completa di nr. tessere FIV (con relativi pesi e punteggi) e indicazione del Responsabile Ecologico.

4.6

La domanda d'iscrizione con la lista dei membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.nauticalaguna.it, e dal sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4034> oppure, se attiva, mediante la procedura online presente sui siti internet dei Circoli Organizzatori, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovranno essere inviati entro e non oltre le ore 17,00 di venerdì 1 luglio 2022.

5. TASSA D'ISCRIZIONE:

5.1

La tassa d'iscrizione dovrà essere corrisposta esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a: Società Nautica Laguna a.s.d. Codice **IBAN: IT35G0892836461010000041803 BIC SWIFT: CCRTIT2TV00**

e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

LUNGHEZZA F.T.	Entro il 12.06.22.*	Entro il 20.06.22.*	Dopo il 20.06.22*
<=9,99 Mt	Euro 90,00	Euro 100,00	Euro 130,00
>9,99 Mt	Euro 110,00	Euro 120,00	Euro 150,00

(* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate entro le ore 17,00 del 1 luglio 2022.

6. EQUIPAGGIO:

6.1

Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

6.2

Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data del 1 luglio 2022.

6.3

Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

7. PUBBLICITA':

7.1

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I Concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7.2

Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice.

8. PROGRAMMA:

8.1

Sono previste 5 prove e potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata.

Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

1 luglio	Venerdì	Ore 19.30	Briefing online su pagina Facebook S.N.L.
----------	---------	-----------	---

<https://www.facebook.com/.nauticalagunapagina/>.

2 luglio	Sabato	Ore 12.00	Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
----------	--------	-----------	------------------------------------

3 luglio	Domenica		Prove Tecniche
----------	----------	--	----------------

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

8.2

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 12.00, salvo diverse indicazioni da parte del CdR.

8.3

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 3 luglio 2022 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.4

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30.

9. CONTROLLI DI STAZZA:

9.1

Ogni barca deve presentare un valido certificato di stazza ORC Int. o ORC Club in corso di validità.

9.2

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

9.3

Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata, qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

10. SPARE:

11. LOCALITA':

11.1

L'area di Regata sarà localizzata a sud di punta Sdobbba. L'Addendum A del BdR indica l'area di Regata.

12. PERCORSI:

12.1

La manifestazione prevede prove tecniche che consistono in un percorso "Bolina – Poppa" a bastone con partenza, boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, ritorno alla boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, arrivo. E' previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60 - 80 minuti.

12.2

Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e arancione.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

13.1

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

13.2

Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema del "PCS" Time on Distance oppure Triple number time on time.

14.2

Sono previste 5 prove, la manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, è prevista una prova di scarto se saranno disputate almeno quattro prove valide.

14.3

La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle classi Crociera/Regata, le barche possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di barche nella classe Regata, le barche saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1.

14.4

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 barche totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

14.5

La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate redatte in tempo corretto.

15. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

15.1

Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

16. ORMEGGI:

16.1

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Duino Aurisina dovranno contattare la Società Nautica Laguna per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito dal 30 giugno al 4 luglio 2022.

17. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

17.1

Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

18. EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:

18.1

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

19.1

Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. RESPONSABILITA':

20.1

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20.2

L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

21. ASSICURAZIONE:

21.1

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

22. PREMI E PREMIAZIONI:

22.1

Saranno premiati il primo classificato di ogni Classe o Divisione, il secondo classificato se presenti almeno quattro barche, il terzo classificato se presenti sei o più barche.

22.2

Verrà assegnato: il premio **NARC Young 1** alla prima barca del gruppo A che per tutte le prove abbia avuto a bordo almeno 2 ragazzi under 25 (nati dal 1997 al 01/07/2010); il premio **NARC Young 2** alla prima barca del Gruppo B che per tutte le prove abbia avuto a bordo almeno 1 ragazzo under 25 (nati dal 1997 al 01/07/2010).

22.3

Verrà assegnato: il **Trofeo AIRC Memorial G. Perelli** alla barca prima classificata in tempo corretto della Classe MINIALTURA.

22.4

Verrà assegnato: il **NARC TROPHY** alla barca prima classificata in tempo corretto della classe o divisione ORC con il maggior numero d'iscritti. In caso di parità tra le classi e le divisioni, verrà assegnato alla barca prima classificata appartenente alla classe o divisione che includa la barca che abbia a bordo il concorrente più giovane.

22.5

L'Autorità Organizzatrice si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

22.6

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online e/o sul canale Telegram della Manifestazione.

23. ALTRE INFORMAZIONI:

23.1

L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili ai quali i Concorrenti dovranno attenersi.

24. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

24.1

L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4034>.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'ADDENDUM A E' PARTE INTEGRANTE DEL BDR

