



**SOCIETA' NAUTICA LAGUNA**  
**Trofeo Generale C. Martin**  
Classi: ORC – MINIALTURA – OPEN

**Villaggio del Pescatore 23 – 24 Ottobre 2021**

**VALIDO COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT AUTUMN SERIES**  
**23 OTTOBRE 2021 INSHORE RACING**  
**24 OTTOBRE 2021 REGATA COSTIERA**

**ISTRUZIONI DI REGATA per il giorno 23 ottobre 2021**

**Le Istruzioni di Regata per il giorno 24 ottobre 2021 sono quelle del XXXVIII TROFEO DUE CASTELLI**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

**ABBREVIAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

|   |                              |
|---|------------------------------|
| CIS - Codice Internazionale dei Segnali | SR - Segreteria di Regata    |
| CdR - Comitato di Regata                | CO - Comitato Organizzatore  |
| CdP - Comitato delle Proteste           | CT - Comitato Tecnico        |
| IdR - Istruzioni di Regata              | AO - Autorità Organizzatrice |
| RRS - Regole di regata                  | DP - Penalità discrezionale  |

**Annotazioni:**

**[DP]** la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

**CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Società Nautica Laguna ASD  
Villaggio del Pescatore69 - 34011 DUINO AURISINA (TS)  
tel/fax 040 208020 - e-mail [info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it)

**1 REGOLE**

Ad integrazione di quanto previsto dal Bando, la Regata sarà inoltre disciplinata da:

- il BdR del Trofeo Generale C. Martin 2021

- il BdR del Trofeo Due Castelli 2021 per la sola giornata del 24 ottobre 2021;

**Tutte le barche della Flotta ORC Int. – ORC Club – Minialtura DEVONO posizionare il numero di mascone fornito dal CO come descritto nell’Allegato 3.**

In caso di conflitto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e nei successivi Comunicati (mod. alla RRS 63.7).

## **2 COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1 Tutti i comunicati per i concorrenti verranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Laguna, sul sito [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it) e/o facebook della Società Nautica Laguna almeno 90 minuti prima dell'inizio della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della manifestazione, che verrà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno prima in cui avrà effetto. Tali comunicazioni ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.
- 2.2 Qualsiasi modifica alle IdR verrà esposta all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Laguna, sul sito [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it) e/o facebook della Società Nautica Laguna almeno 2 ore prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, fatta l'eccezione di qualsiasi cambio di programma delle regate, che verrà entro le 20.00 del giorno prima in cui avrà effetto.

## **3 SEGNALI A TERRA**

- 3.1 I segnali verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede a mare della SNL.
- 3.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza accompagnata da 1 segnale acustico (modifica Segnale di differimento "Intelligenza" del RRS). Il segnale sarà dato contemporaneamente anche sul canale VHF di lavoro e pubblicato all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Laguna, sul sito [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it) e/o facebook della Società Nautica Laguna.
- 3.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata". Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA" e "N".
- 3.4 Esposizione Bandiera "BRAVO" – L'area di regata per le prove tecniche sarà "L'AREA 2" nella baia di Panzano, vedi **Allegato**.

## **4 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

- 4.1 Sono previste 4 prove: 3 prove tecniche il giorno 23 ottobre 2021, a cui fanno fede le presenti IdR, e 1 di navigazione (XXXVIII TROFEO DUE CASTELLI) il giorno 24 ottobre 2021, con le relative IdR di riferimento.
- 4.2 Prove tecniche: sabato 23 ottobre segnale di avviso della prima prova di giornata ore 10.55, segnale di avviso delle altre prove a seguire.
- 4.3 Prova di navigazione: domenica 24 ottobre segnale di avviso ore 10.55
- 4.4 In ogni caso non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30

## **5 BANDIERE DI CLASSE**

- 5.1 Classi **ORC Int., ORC Club e Minialtura:** Bandiera bianca con logo NARC
- 5.2 Classi **OPEN:** Lettera "O" del CIS

## **6 AREA E PERCORSO DELLA REGATA**

- 6.1 Nell'allegato 1 è evidenziata l'area di regata per le prove tecniche che sarà situata nello specchio acqueo a sud di Punta Sdobba o in alternativa all'interno della baia di Panzano.
- 6.2 Tutto quanto riportato in allegato è parte integrante di queste IdR.
- 6.3 Il percorso 1 sarà il seguente: P – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – 3 – A e sarà segnalato con l'esposizione del Pennello Numerico n° 1 prima o assieme al segnale di avviso.
- 6.4 Il Percorso 2 sarà il seguente: P – 1 – 2 – 3 – 4 – A e sarà segnalato con l'esposizione del Pennello Numerico n° 2 prima o assieme al segnale di avviso.
- 6.5 I diagrammi contenuti nell'allegato 2 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il

calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine.

- 6.6 La lunghezza approssimativa dei percorsi sarà calcolate per una durata di una prova di circa 60 – 75 minuti per ogni Flotta. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).
- 6.7 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso e comunicata anche via radio sul canale VHF di lavoro insieme alla lunghezza approssimativa del lato.
- 6.8 Se la boa 1a di offset non è posizionata, o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR posizionerà una nuova boa appena possibile.

## 7 BOE

- 7.1 In tutti i percorsi le boe di partenza P e di arrivo A saranno di forma cilindrica e di colore giallo.
- 7.2 Nel percorso 1 dopo la partenza la boa P diventa boa 3, nel percorso 2 dopo la partenza la boa P diventa boa 4.
- 7.3 Nel percorso 1 le boe 1, 1a e 2 saranno di forma cilindrica e di colore arancione, nel percorso 2 le boe 1, 2 e 3 saranno di forma cilindrica e di colore arancione.
- 7.4 Una nuova boa, posizionata per un cambio di percorso come prevista nel paragrafo 10.2, sarà di forma cilindrica e di colore arancione con una striscia grigia.
- 7.5 Un battello del CdR che segnala un cambio di percorso è una boa, come previsto al punto 10.5.

## 8 PROCEDURA DI PARTENZA

- 8.1 La procedura di partenza per le Flotte Open e ORC potrà essere unica o separata a discrezione del Comitato di Regata.
- 8.2 Per avvisare le Flotte che una prova, o una sequenza di prove, inizierà al più presto e che la linea di partenza è posizionata correttamente, verrà esposta la bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 8.3 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

|               |   |            |
|---------------|---|------------|
| AVVISO        | BANDIERA DI CLASSE                        | - 5 MINUTI |
| PREPARATORIO  | LETTERA P, I, U o BANDIERA NERA           | - 4 MINUTI |
| ULTIMO MINUTO | AMMAINATA LETTERA P, I, U o BANDIERA NERA | - 1 MINUTI |
| PARTENZA      | AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE              | partenza   |

- 8.4 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di lavoro VHF.  
Dopo un richiamo individuale, il CdR potrà trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS) e a seguire il loro numero velico o nome della barca, senza che ciò si configuri aiuto da parte di terzi.  
La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).
- 8.5 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.
- 8.6 Tutte le imbarcazioni che non partiranno entro 10 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (modifica RRS A4 e A5).

## 9 LINEA DI PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del CdR, da lasciare a dritta e la **boa di partenza P** da lasciare a sinistra.

## 10 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 10.1 Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il CdR potrà cambiare il percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33 W.S..

- 10.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.
- 10.3 Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.
- 10.4 In caso di cambio di percorso con nuovo posizionamento della boa 1, la boa 1a non sarà più boa di percorso.
- 10.5 Le barche devono passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1
- 10.6 Per il percorso 2 non è previsto il cambio di percorso (ciò modifica RRS 33).
- 10.7 Tutti i percorsi potranno essere ridotti, a discrezione del CdR, al compimento del secondo lato, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

## **11 LINEA DI ARRIVO**

- 11.1 **Per tutti i percorsi** la linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

## **12 TEMPO LIMITE**

- 12.1 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo di 30 minuti, la regata sarà annullata.
- 12.2 Il tempo limite per ogni prova è di 2 ore per l'arrivo del primo concorrente. La "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso ed arriva è di 30'. Le barche che arriveranno oltre il limite della "Finestra d'arrivo" saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

## **13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro anziché di due giri.
- 13.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44 dovrà presentare al CdR l'apposita dichiarazione entro il termine stabilito per la presentazione delle proteste. Diversamente, in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (modifica RRS 44.2)

## **14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 14.1 Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via radio VHF sul canale di lavoro.
- 14.2 I moduli di protesta saranno a disposizione dei concorrenti presso la SR della SNL. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere consegnate entro il tempo limite previsto.
- 14.3 Il tempo limite delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o dopo il segnale del CdR che oggi non saranno più corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 14.4 Non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste verrà esposto all'Albo dei Comunicati, sul sito [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it) e/o facebook della Società Nautica Laguna l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SNL nel rispetto del Protocollo FIV non prima delle ore 18.00.
- 14.5 Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno pubblicati con le medesime modalità di cui al p.to 14.4 in osservanza della RRS 61.1(b).
- 14.6 Per le proteste di "stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.
- 14.7 E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'Albo dei Comunicati, il sito [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it) e/o facebook della Società Nautica Laguna, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

## **15 CLASSIFICHE E PREMI**

Come da Bando di Regata

## **16 [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA**

- 16.1 Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile sul canale di servizio VHF o chiamando il cellulare + 39 335.6289539.

- 16.2 Come da regola fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente BdR. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 16.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L’Autorità Marittima nell’autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.
- 16.4 L’armatore, con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, attesta di essere consapevole delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto alla diffusione del COVID-19 e si assume la responsabilità per quanto riguarda la veridicità delle autocertificazioni del suo equipaggio, per l’uso dei dispositivi di protezione individuale e per il distanziamento sociale come previsto dal protocollo della Federazione Italiana Vela.

## **17 [DP][NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

- 17.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 17.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
- 17.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

## **18 [DP][NP] RESPONSABILE ECOLOGICO**

- 18.1 Il timoniere dell’imbarcazione assumerà il ruolo di “Responsabile Ecologico” (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

## **19 [DP][NP] COMUNICAZIONI RADIO – CANALE DI LAVORO**

- 19.1 Il canale di servizio sarà il **69 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

## **20 SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

- 20.1 La sostituzione dell’equipaggio non sarà autorizzata senza l’approvazione scritta del CO.
- 20.2 La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso non sarà permessa senza l’autorizzazione del CdR. La richiesta di sostituzione deve essere fatta al CdR alla prima ragionevole opportunità.

## **21 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

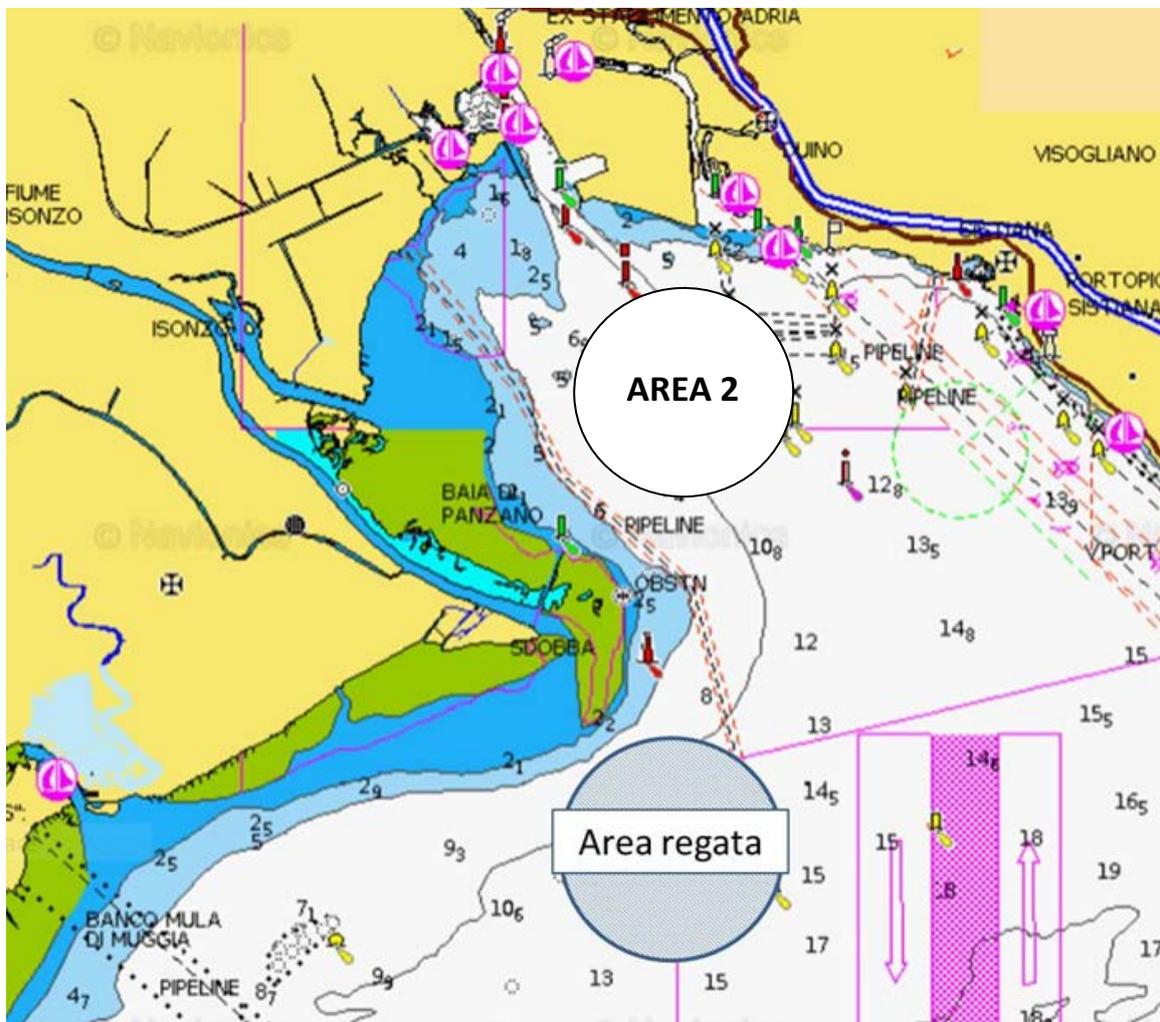
- 21.1 Una barca può essere ispezionata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una barca può essere indicato dall’ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un’area designata per il controllo.

## **22 ASSICURAZIONE**

- 22.1 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale conforme alle disposizioni di legge vigenti come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

# ALLEGATO 1

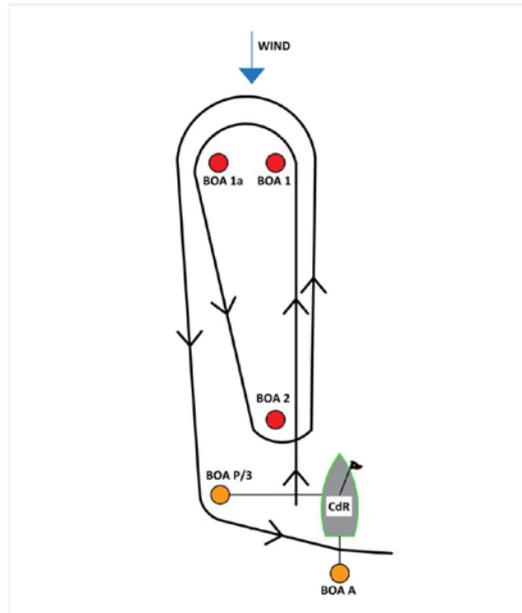
## AREA DI REGATA PROVE TECNICHE



## ALLEGATO 2 PERCORSI

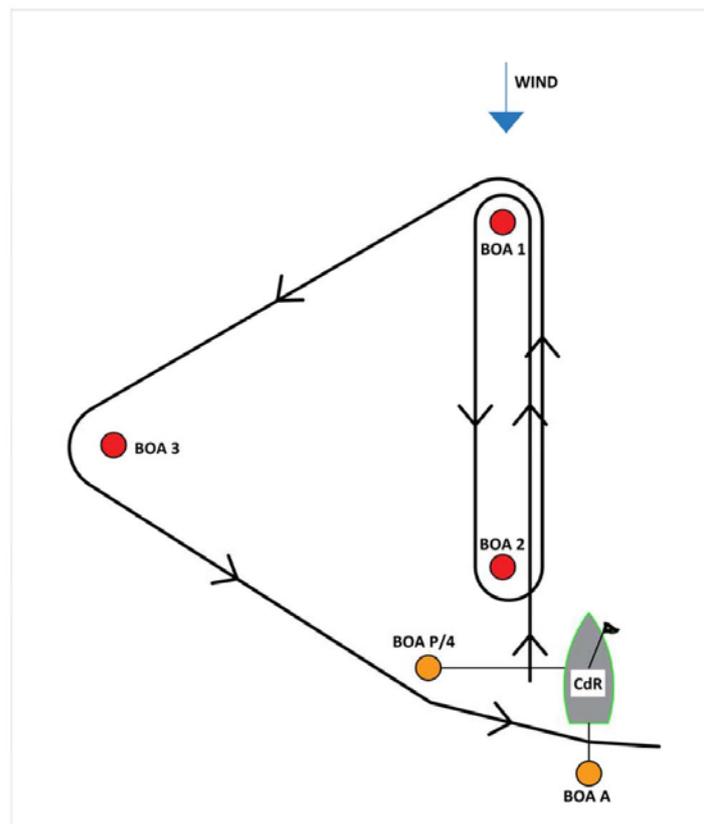
### Percorso 1 - PENNELLO NUMERICO N° 1

P - 1 - 1a - 2 - 1 - 1a - 3 - A

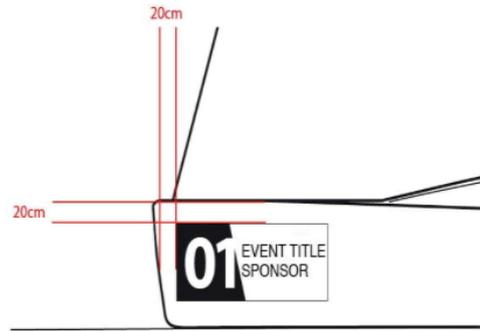
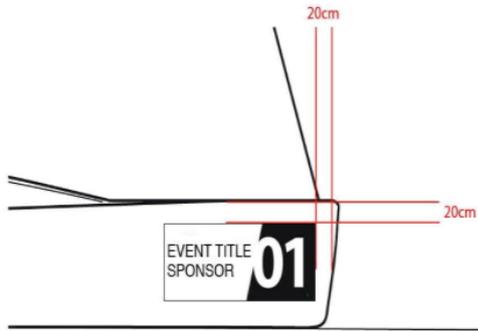


### Percorso 2 - PENNELLO NUMERICO N° 2

P - 1 - 2 - 3 - 4 - A



# ALLEGATO 3 NUMERO DI MASCONA



numeri di mascone dovranno essere posizionati il più a prua possibile.

**CORRETTO**



**NON CORRETTO**

