



SOCIETA' NAUTICA LAGUNA
Trofeo Generale C. Martin
Classi: ORC – MINIALTURA – OPEN

Villaggio del Pescatore 23 – 24 Ottobre 2021

VALIDO COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT AUTUMN SERIES
23 OTTOBRE 2021 INSHORE RACING
24 OTTOBRE 2021 REGATA COSTIERA

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA a.s.d.
Villaggio del Pescatore, 72, 34011 – Duino Aurisina (TS)
Tel/Fax 040 208020; e-mail: info@nauticalaguna.it.

1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata da:

- le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021 – 2024;
- la Normativa FIV 2021 per la Vela d'Altura e l'Attività Sportiva in Italia;
- il regolamento Open Altura 2021 - 2024 rev. giugno 2021;
- il Regolamento IMS;
- il Regolamento ORC Rating System 2021;
- le WS Offshore Special Regulation Appendice B per le regate Inshore Racing (solo per le regate tecniche sulle boe);
- le WS Offshore Special Regulation di Categoria 4 (solo per le regate costiere);
- il Bando NARC 2021;
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto e sulle dotazioni di sicurezza, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.
- [DP][NP] "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca.

In caso di conflitto tra i predetti Regolamenti ed il Bando di regata avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati (mod. alla RRS 63.7).

2. LOCALITA', DATE ED ORARI DI PARTENZA

La Manifestazione si articolerà in 4 prove complessive: 3 prove tecniche e 1 prova di navigazione, che si svolgeranno nelle seguenti date e località:

- ✓ **sabato 23 ottobre: 3 prove tecniche**, al largo della Baia di Panzano e di Punta Sdobbà
- ✓ **domenica 24 ottobre: prova di navigazione coincidente con la regata "XXXVIII Trofeo Due Castelli"**, al largo del Castello di Duino. Partenza unica ORC, MINIALTURA e OPEN.

Segnale di avviso:

- ✓ sabato 23 ottobre: ore 10:55
- ✓ domenica 24 ottobre: ore 10:55

Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

La Manifestazione sarà valida ed il Trofeo assegnato anche con una sola prova disputata.

Tutti i concorrenti (classi OPEN, ORC e MINIALTURA) iscritti al Trofeo Gen. C. Martin saranno automaticamente iscritti anche alla regata "XXXVIII Trofeo Due Castelli" nella corrispondente classe OPEN. La classifica del Trofeo Gen. C. Martin e quella del XXXVIII Trofeo Due Castelli saranno separate.

3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e previa Licenza FIV. Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione. Fatto salvo che ogni barca dovrà sottostare a quanto previsto dalla Autorità Nazionale di appartenenza.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONE

4.1 La Regata è aperta:

- alle barche d'altura appartenenti alla Flotta Open suddivise in Categoria e Classi come da Regolamento Open Altura; se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni di classi contigue nella stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le barche verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m);
- alle barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club 2021;
- alle barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2021. Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni, in caso contrario saranno accorpate alla Flotta Open;
- Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le barche con certificato ORC Int., ORC Club o MINIALTURA dovranno avere a bordo soltanto vele stazate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza;
- La suddivisione delle barche delle classi ORC e MINIALTURA sarà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV Vela d'Altura 2021 e dalle Istruzioni di Regata.

4.2 Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità Nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno aver compiuto 12 anni di età.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro le ore 19:00 di GIOVEDI' 21 settembre 2021** inviando all'indirizzo email info@nauticalaguna.it o consegnando presso la **segreteria del circolo, i seguenti documenti:**

- ✓ modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV, di tutti i membri dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida;
- ✓ copia bonifico bancario pagamento iscrizione;
- ✓ copia dell'assicurazione in formato PDF o immagine con estensione per le regate e con massimale conforme alle disposizione normative vigenti;
- ✓ licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

Inoltre, per le sole classi ORC e MINIALTURA:

- ✓ certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB valido per l'anno in corso.

Bando e modulo d'iscrizione possono essere scaricati dal sito www.nauticalaguna.it

Bonifico bancario da eseguirsi a favore della:

Società Nautica Laguna a.s.d. c/o:

ZKB ZADRUŽNA KRAŠKA BANKA TRST GORICA Zadruga

ZKB CREDITO COOPERATIVO DI TRIESTE E GORIZIA Società Cooperativa

IBAN IT35 G089 2836 4610 1000 0041 803

BIC Swift CCRTIT2TV00

(specificando "Nome barca - Iscrizione regata TROFEO GEN. C. MARTIN 2021")

La tassa di iscrizione per le varie Classi è la seguente:

Imbarcazioni	Maxi, Zero, Alfa	Euro	130,00
Imbarcazioni	Bravo, Charlie	Euro	110,00
Imbarcazioni	Delta, Echo	Euro	90,00
Imbarcazioni	Foxtrot, Golf, Hotel	Euro	70,00

I concorrenti già iscritti al XXXVIII Trofeo Due Castelli 2021 possono iscriversi al TROFEO GEN. C. MARTIN 2021 versando la differenza tra la quota di cui al paragrafo precedente e l'importo già versato (es.: imbarcazione classe foxtrot già iscritta alla Due Castelli può iscriversi al Trofeo Gen. Martin versando la quota integrativa di € 25,00 risultante dalla differenza tra la quota di iscrizione al Trofeo Gen. Martin pari a € 70,00 e l'importo di € 45,00 già versato per iscrizione al XVIII Trofeo Due Castelli).

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito www.nauticalaguna.it dal giorno 22 ottobre 2021.

Eventuali variazioni alle Istruzioni di Regata e altre comunicazioni verranno esposte all'albo, sul sito www.nauticalaguna.it e sulla pagina facebook della Società Nautica Laguna almeno due ore prima del segnale di avviso di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

9.1 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe della Flotta Open.

9.2 Saranno redatte classifiche separate in tempo corretto per le classi ORC International, ORC Club e la classe MINIALTURA. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema "Performance Course Scoring" Time on Distance o "Triple Number" Time on Time. Per la prova di navigazione verrà usato il coefficiente "Coastal" Time on distance.

9.3 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'appendice A delle RRS.

9.4 Non sono previsti scarti.

9.5 La manifestazione sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

10. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

11. PREMI E PREMIAZIONE

Verranno premiati i migliori classificati di ogni Classe e Categoria.

Il trofeo Challenger Perpetuo "Generale Claudio Martin" verrà assegnato all'imbarcazione prima assoluta della Flotta Open.

Il trofeo A.N.A.C. verrà assegnato al timoniere più giovane.

La data, luogo ed ora della Cerimonia di Premiazione saranno comunicate a mezzo e-mail ai concorrenti premiati.

12. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante.

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la Regata.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa come disposto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

14. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla Regata i concorrenti, armatori e loro ospiti concedono i diritti ed i permessi all'Autorità Organizzatrice per ogni fotografia, filmato e ripresa video di persone e barche durante l'evento, che possono essere pubblicate e/o trasmesse su ogni media ed utilizzate a fini pubblicitari.

15. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 14 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

16. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al presente Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivenuto.
8. Ripesci le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente

