

CAMPIONATO ITALIANO OPEN CLASSE EUROPA

TROFEO MEMORIAL BRUNO MARSI

VILLAGGIO DEL PESCATORE – DUINO-AURISINA (TS)

27 – 28 – 29 AGOSTO 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 Duino-Aurisina (TS) – tel e fax 040-208020

Email info@nauticalaguna.it

Web www.nauticalaguna.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica al Villaggio del Pescatore presso la sede della Società Nautica Laguna.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo della Baia di Panzano con il seguente calendario:

Venerdì	27 agosto 2021	Perfezionamento iscrizioni dalle ore 9:00 alle ore 12:00
Venerdì	27 agosto 2021	Prove, Segnale di Avviso 1 ^a prova ore 13:00
Sabato	28 agosto 2021	Prove
Domenica	29 agosto 2021	Prove e premiazioni

L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni 28 e 29 agosto verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicazioni si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI:

La manifestazione sarà disciplinata dalle:

3.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2021/2024 (RRS)

3.2 Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni

3.3 "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE",

versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

3.4 Presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.5 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali procedure per la Regola 42).

3.6 Le regole della classe Europa

3.7 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

La pubblicità è libera come da regole di Classe ed in osservanza della Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:

La regata è aperta a tutte le barche della classe Europa come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Alla Regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni ed il pagamento della tassa di iscrizione dovranno essere effettuate entro le ore 18.00 del giorno 20 agosto 2021:

- A) attraverso la APP MyFedervela oppure
- B) compilando in ogni sua parte l'apposito modulo scaricabile dal sito www.nauticalaguna.it e disponibile presso la Segreteria della Società Nautica Laguna. Il modulo compilato e firmato dovrà essere spedito all'indirizzo info@nauticalaguna.it allegando la seguente documentazione in un'unica e-mail:
 - ✓ Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - ✓ Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
 - ✓ Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - ✓ Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- C) Equipaggi stranieri: Le iscrizioni dovranno pervenire via email all'indirizzo info@nauticalaguna.it (indicando nome e cognome del timoniere e numero velico) entro il 20 Agosto 2020, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in **€80,00** e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario a favore della:
Società Nautica Laguna a.s.d. c/o:

ZKB ZADRUŽNA KRAŠKA BANKA TRST GORICA Zadruga

ZKB CREDITO COOPERATIVO DI TRIESTE E GORIZIA Società Cooperativa

IBAN IT35 G089 2836 4610 1000 0041 803

BIC Swift CCRTIT2TV00

(specificando regata europa, nome cognome, n° velico, società di appartenenza) In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

In caso di iscrizione oltre il giorno 20 Agosto 2021 la quota di iscrizione sarà aumentata del 50% come da Normativa FIV.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire: categoria di appartenenza (Legend, Super Master, Grand Master, Femminile, Junior).

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione di minore, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto

che agiscano in accordo con la regola 4.1(b)

7. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV PLUS.

8. CONTROLLI DI STAZZE [NP]:

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR e solo per rotture o danni previa verifica del danno dal Comitato Tecnico o del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

9. NUMERO DELLE PROVE:

Se possibile saranno disputate 9 prove da effettuarsi nel numero max di 3 al giorno nelle giornate di venerdì e domenica. Qualora le condizioni meteorologiche e del mare lo consentissero sarà possibile effettuare 4 prove nella giornata di sabato e 2 nella giornata di domenica, come indicato dalla Classe. Il Campionato Italiano sarà valido se saranno disputate un minimo di 3 prove con la presenza di almeno 15 equipaggi, come da Normativa Fiv per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente.

10. PUNTEGGIO:

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.

Scarti:

- Da 1 a 3 prove, nessuno scarto
- Da 4 a 8 prove, 1 scarto
- Da 9 prove, 2 scarti

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" alle RRS ed alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, ovvero la classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

11. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 RRS.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'app MyFedervela e sul sito del circolo dal giorno prima dell'inizio delle regate e, a richiesta, presso la Segreteria del Circolo dalle ore 9:00 del primo giorno di regata.

13. PREMI:

Al fine del Campionato italiano, saranno premiati i seguenti atleti italiani: i primi 3 classificati in classifica generale e la prima femmina, il primo Grand Master (nato nel 1971 o prima), il primo Super Master (nato nel 1961 o prima), il primo Legend (nato nel 1951 o prima), il primo Junior (nato nel 2004 o dopo).

Il Trofeo Memorial Bruno Marsi sarà assegnato al primo classificato, alla prima femmina classificata ed al più giovane partecipante meglio classificato. Sarà inoltre premiato il primo straniero meglio classificato e saranno possibili ulteriori premi in base alle iscrizioni ricevute.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al presente Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI:

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite da personale preposto.

18. MANIFESTAZIONI COLLATERALI:

Al termine delle regate di venerdì 27 agosto al rientro a terra sarà organizzata una grigliata presso la Sede a Mare della Società Nautica Laguna al Villaggio del Pescatore meglio nota come "Punta" a partire dalle ore 19:30.

Il sabato sera per tutti i partecipanti sarà possibile cenare presso il Circolo Organizzatore a un prezzo di favore.

La manifestazione si svolgerà nell'ambito dell'evento *Mare Morje Sailing Un mare da vivere* che avrà luogo presso i Mazzuoli del Villaggio del Pescatore e sul territorio comunale di Duino – Aurisina. L'evento coinvolgerà tutte le attività connesse al mare, all'ambiente, alle grotte presenti sul territorio per sviluppare i temi del turismo, ambiente, sport, storia, cultura e volontariato.

19. PERNOTTAMENTO ATLETI E ACCOMPAGNATORI:

Un elenco di strutture alberghiere, B&B e camping convenzionati sarà pubblicato sul sito www.nauticalaguna.it

Il Comitato Organizzatore