



YCH
YACHT CLUB HANNIBAL

NARC
NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT



BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono a conoscenza delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela. Iscrivendosi alla regata si impegnano a rispettarne i principi, consapevoli che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti.

La Notazione di una regola del Bando di Regata:

[DP] regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa;

[NP] regole che non possono essere oggetto di protesta da parte barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli affiliati: A.S.D. Società Nautica Laguna, VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 34011 – DUINO AURISINA (TS) Tel. / FAX: 040-208020 E-Mail: info@nauticalaguna.it
Web: www.nauticalaguna.it, www.sailnarc.com - A.S.D. Yacht Club Hannibal, VIA BAGNI NUOVA 42



34074 – MONFALCONE (GO), con la collaborazione di: Yacht Club Lignano - Società Velica Oscar Cosulich - Diporto Nautico Sistiana – Società Triestina della Vela - il Portodimare.

1. REGOLE:

1.1

La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

a) Il Regolamento IMS (<https://www.orc.org/index.asp?id=8>)

b) Il Regolamento ORC Rating System 2021 (<https://www.orc.org/index.asp?id=8>)

c) le WS Offshore Special Regulation 2020-2021 Appendice B

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSoFFshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-\[26824\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSoFFshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-[26824].pdf)

d) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>

e) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>

f) Il Bando di Regata NARC 2021

<https://www.sailnarc.com/wp-content/uploads/2021/03/BdR-NARC-2021-Finale.pdf>

g) Le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

1.3

In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.4

Il protocollo FIV di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle "società e associazione sportive affiliate", integrato con il Protocollo Covid emesso dal C.O..

<https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20,00 di giovedì 1 luglio 2021 sulla piattaforma WEB Racing Rules of Sailing e sui siti internet dei Circoli Organizzatori.

2.2



Le Istruzioni di Regata saranno conformi alle IdR Standard come da Appendice S del RRS, comprensive delle istruzioni supplementari che saranno esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati posto sulla piattaforma WEB Racing Rules of Sailing.

3 COMUNICAZIONI:

3.1

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma WEB Racing Rules of Sailing.

3.2

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 68, 72, 73.

3.3

In mare, Il Comitato di Regata potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.

3.4

[DP] Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI:

4.1

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura in possesso di un certificato di stazza ORC Club o ORC International in corso di validità.

4.2

Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2021. Il numero minimo per formare la Classe MINIALTURA è di 5 imbarcazioni. Se saranno iscritte 5 o più barche, la Classe MINIALTURA avrà partenza e percorso separati.

4.3

La suddivisione in "Gruppi" sarà effettuata come previsto dalla Normativa Federale 2021 per la Vela d'Altura.

4.4

Le barche per completare l'iscrizione dovranno inviare il modulo d'iscrizione con la ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione al seguente indirizzo email: info@nauticalaguna.it entro le ore 18 del 2 luglio 2021.

4.6

I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via e-mail (info@nauticalaguna.it) o fax:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;



- licenza di pubblicità ove ricorra;
- lista equipaggio completa di nr. tessere FIV (con relativi pesi e punteggi) e indicazione del Responsabile Ecologico.

4.7

La domanda di iscrizione con la lista dei membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.nauticalaguna.it, www.yachtclubhannibal.it e dal sito www.sailnarc.com, dall'App My Federvela, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovranno essere eseguiti entro e non oltre le ore 18,00 del 2 luglio 2021.

5 TASSA D'ISCRIZIONE:

5.1

La tassa d'iscrizione dovrà essere corrisposta esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a: Società Nautica Laguna a.s.d. Codice **IBAN: IT35G0892836461010000041803 BIC SWIFT: CCRTIT2TV00**

e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

LUNGHEZZA F.T.	Entro il 19.06.21.*	Entro il 30.06.21.*	Dopo il 30.06.21*
<=9,99 Mt	Euro 90,00	Euro 100,00	Euro 120,00
>9,99 Mt	Euro 110,00	Euro 120,00	Euro 140,00

(* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate entro le ore 18,00 del 2 luglio 2021.

6 EQUIPAGGIO:

6.1

Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla normativa Federale 2021 per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

6.2

Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data del 2 luglio 2021.

6.3

Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

7 PUBBLICITA':

7.1

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I Concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono



pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7.2

Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice.

8 PROGRAMMA:

8.1

Sono previste 6 prove e potranno essere disputate una o più prove tecniche a giornata.

Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

3 luglio	Sabato	Ore 09.30	Briefing online su pagina Facebook S.N.L.
3 luglio	Sabato	Ore 12.00	Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
4 luglio	Domenica	Ore 12.00	Segnale di Avviso Prove Tecniche

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

8.2

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 12.00, salvo diverse indicazioni da parte del Comitato di Regata.

8.3

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 4 luglio 2021 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.4

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.00.

9 CONTROLLI DI STAZZA:

9.1

Ogni barca deve presentare un valido certificato di stazza ORC Int. o ORC Club in corso di validità.

9.2

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

9.3

Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata, qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.



11 LOCALITA':

11.1

L'Addendum A del BdR mostra dov'è localizzata l'area di Regata.

12 PERCORSI:

12.1

La manifestazione prevede prove tecniche che consistono in un percorso "Bolina – Poppa" a bastone con partenza, boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, ritorno alla boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, arrivo. E' previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60 - 80 minuti.

12.2

Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e arancione.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

13.1

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

13.2

La Giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

14 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema del "Percorso Costruito" Time on Distance oppure Triple number time on time.

14.2

Sono previste 6 prove, la manifestazione sarà valida con almeno due prove completate, è prevista una prova di scarto se saranno disputate almeno quattro prove valide.

14.3

La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle classi Crociera/Regata, le barche possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di barche nella classe Regata, le barche saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1.

14.4

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per



insufficiente partecipazione (meno di 30 barche totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

14.5

La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate redatte in tempo corretto.

15 IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

15.1

Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

16 ORMEGGI:

16.1

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Duino Aurisina/Monfalcone dovranno contattare la Società Nautica Laguna per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso il Marina Hannibal di Monfalcone dal 1 luglio al 5 luglio 2021.

16.2

Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti dovranno contattare il Marina Hannibal per accordi.

17 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

17.1

Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

18 EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:

18.1

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

19.1

Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



20 RESPONSABILITA':

20.1

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20.2

L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

21 ASSICURAZIONE:

21.1

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

22 PREMI:

22.1

Saranno premiati il primo classificato di ogni Classe o Divisione, il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

22.2

Verrà assegnato: il premio NARC Young 1 alla prima imbarcazione del gruppo A che per tutte le prove abbia avuto a bordo almeno 2 ragazzi under 23 (nati dal 1998 al 2009); il premio NARC Young 2 alla prima imbarcazione del Gruppo B che per tutte le prove abbia avuto a bordo almeno 1 ragazzo under 23 (nato dal 1998 al 2009).

22.3

Il "NARC TROPHY" sarà assegnato al primo classificato in tempo compensato della classe o divisione ORC con il maggior numero d'iscritti.

22.4



L'Autorità Organizzatrice si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

22.5

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online, le modalità saranno comunicate in base alle disposizioni vigenti per il contenimento della pandemia.

23 ALTRE INFORMAZIONI:

23.1

L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili ai quali i Concorrenti dovranno attenersi.

23.2

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dall'Autorità Organizzatrice sarà comunicato ai Concorrenti tramite diffusione sui siti www.nauticalaguna.it e www.yachtclubhannibal.it. Tali manifestazioni potrebbero essere annullate in base alle normative vigenti contro la diffusione del COVID tempo per tempo vigente.

23.3

Un elenco di strutture alberghiere convenzionate sarà pubblicato sul sito www.sailnarc.com.

24 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

24.1

L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sulla App Racing Rules of Sailing.

L'AUTORITTA' ORGANIZZATRICE



L'ADDENDUM A E' PARTE INTEGRANTE DEL BDR

