

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA

Trofeo Generale C. Martin

Classi: ORC – MINIALTURA – OPEN

Villaggio del Pescatore 24 – 25 Ottobre 2020

VALIDO COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT AUTUMN SERIES

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

Sezione A - Generale

A1 – CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Laguna ASD
Villaggio del Pescatore69 - 34011 DUINO AURISINA (TS)
tel/fax 040 208020 - e-mail info@nauticalaguna.it

A2 – REGOLE

La Regata sarà disciplinata da:

- le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020;
- la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020 comprese le Prescrizioni FIV;
- la Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2020;
- il Regolamento IMS
- il Regolamento ORC Rating System 2020;
- le WS Offshore Special Regulation Appendice B;
- il Regolamento Open Altura 2017/2020 rev. 02/18;

- il BdR NARC 2020;
- il BdR del Trofeo Generale C. Martin
- il BdR del Trofeo Due Castelli
- le normative di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto;
- il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" versione aggiornata al 8 ottobre 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".
- **Tutte le barche della Flotta ORC Int. – ORC Club – Miniatura DEVONO posizionare il numero di mascone fornito dal CO come descritto nell'Allegato 4.**
- **Tutte le barche devono essere dotate di apparato VHF funzionante.**

In caso di conflitto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR ed i successivi Comunicati (mod. alla RRS 63.7).

A3 - COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i comunicati per i concorrenti verranno pubblicati sulla pagina Facebook della Società Nautica Laguna almeno 90 minuti prima dell'inizio della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della manifestazione, che verrà pubblicata entro le ore 20.00 del prima in cui avrà effetto. Tali comunicazioni ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

A4 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle IdR verrà pubblicata almeno 2 ore prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, fatta l'eccezione di qualsiasi cambio di programma delle regate, che verrà pubblicato sulla pagina Facebook della Società Nautica Laguna entro le 20.00 del giorno prima in cui avrà effetto.

A5 – SEGNALI A TERRA

A5.1 "INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammainata del segnale a terra. Il segnale sarà dato contemporaneamente anche sul canale 69 VHF e pubblicato sulla pagina Facebook della Società Nautica Laguna

A5.2 Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "oggi non ci saranno regate".

Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA " e "N".

A5.3 Esposizione Bandiera "BRAVO" – L'area di regata per le prove tecniche sarà " L'AREA 2" nella baia di Panzano, vedi **Allegato 1**.

A5.4 I segnali verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede a mare della SNL.

A6 – PROGRAMMA

Sono previste 4 prove, 3 prove tecniche e 1 di navigazione.

A6.1 Prove tecniche: sabato 24 ottobre segnale di avviso della prima prova di giornata ore 10.55, segnale di avviso delle altre prove a seguire.

A6.2 Prove di navigazione: domenica 25 ottobre segnale di avviso per la prova di giornata ore 9.55

A6.3 In ogni caso non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30

A7 – BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

A7.1 Classi **ORC Int., ORC Club e Miniatura**: Bandiera bianca con logo NARC

A7.2 Classe **OPEN**: Lettera "O" del CIS

A8 –PARTENZA

I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.

SIGNIFICATO	BANDIERA	TEMPO	SUONO
Avviso	Esposizione lettera bandiera di classe	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U" o Nera	- 4'	1

Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o Nera	- 1'	1
Partenza	Rimozione lettera bandiera di classe	0'	1

Per le prove tecniche tutte le barche che non partiranno entro 4 minuti dal segnale di partenza saranno considerate DNS senza udienza (questo a modifica della RRS A4 e A5).

Per la prova di navigazione tutte le barche che non partiranno entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno considerate DNS senza udienza (questo a modifica della RRS A4 e A5).

A9 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A9.1 In caso di barche in OCS il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto il numero delle barche interessate e a seguire il loro numero velico, senza che ciò si configuri aiuto da parte di terzi.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b))

A9.2 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

A10 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

A 10.1 Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via radio VHF sul canale 69.

A10.2 I moduli di protesta saranno a disposizione dei concorrenti presso la SR della SNL. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere consegnate entro il tempo limite previsto.

A10.3 Il tempo limite delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o dopo il segnale del CdR che oggi non saranno più corse regate, quale sia il termine più tardivo.

A10.4 Non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite delle proteste verrà pubblicato un comunicato sulla pagina Facebook della Società Nautica Laguna per informare i concorrenti sulle udienze in cui sono parte interessata o testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SNL nel rispetto del Protocollo FIV

A10.5 Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno pubblicati sulla pagina Facebook della Società Nautica Laguna per informare le barche in osservanza della RRS 61.1(b).

A10.6 Infrazioni alle istruzioni A12, A15, A16, e A17 non potranno essere motivo di protesta da parte di una barca. (modifica RRS 60.1(a)). Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica se il CdP decidesse così. L'abbreviazione per una penalità discrezionale decisa in base a questo articolo sarà DPI.

A10.7 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata (a) entro il tempo limite delle proteste se la parte richiedente era stata informata della decisione il giorno precedente;

(b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quello stesso giorno. (modifica RRS 66).

A10.8 Nell'ultimo giorno di regata programmato, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR o del CdP o del CT dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta all'albo. (modifica RRS 62.2).

A11– PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

A11.1 Classe ORC Le barche saranno divise in 2 gruppi

Gruppo A: Classe A CDL maggiore o uguale di 11,591
 Classe 1 CDL da 11,590 a 10,530
 Classe 2 CDL da 10,529 a 9,771

Gruppo B: Classe 3 CDL da 9,770 a 8,780
 Classe 4 CDL da 8,799 a 7,480
 Classe 5 CDL da 7,479 a più di 6 mt di LH

A11.2 Classe "Miniatura" (Sportboats) le barche monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto RDL = $(27.87 \times \text{DISPL}) / \text{IMSL}$ $3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte

a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Associazione di Classe UVAI.

A11.3 La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema PCS Time on Distance. Per le prove costiere verrà usato l'"Ocean for PCS" Time on distance..

A11.4 Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 barche totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

A11.5 In mancanza del numero minimo di barche nella classe Regata, le barche saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A

A11.6 Per la classe OPEN saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a classi contigue nella stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera della flotta Open le barche verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

A11.7 Sono previste 4 prove, la manifestazione sarà valida con una sola prova disputata.

A11.8 Al completamento della 4° prova sarà possibile effettuare uno scarto.

A12 - REGOLE DI SICUREZZA

A12.1 Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile. al VHF CH 69 o chiamando il cellulare + 39 366.3048819.

A12.2 L'attenzione dei concorrenti è richiamata alle RRS fondamentali 1 e 4. In particolar modo i concorrenti devono valutare la loro abilità e le prestazioni della loro barca ed assicurarsi di essere in grado di partire o di proseguire in una regata senza rischi, considerata la velocità del vento, le condizioni del mare e le previsioni del tempo.

A12.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

A13 - SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

A13.1 La sostituzione dell'equipaggio non sarà autorizzata senza l'approvazione scritta dell'CO.

A13.2 La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso non sarà autorizzata senza l'autorizzazione del CdR. La richiesta di sostituzione deve essere fatta al CdR alla prima ragionevole opportunità.

A14 – VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca può essere ispezionata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una barca può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

A15 - CONFERIMENTO RIFIUTI

I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

A16 - RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

Le barche non devono essere alate durante la regata se non nei termini previsti da un permesso preventivo scritto del CdR.

A17 - COMUNICAZIONE RADIO

A17.1 Le barche ritirate sono obbligate, appena possibile, ad avvisare il CdR tramite VHF 69

A17.2 Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 69) saranno valide solo se confermate dal CdR.

A17.3 Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 69 VHF durante le regate.

A17.4 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 69 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 69 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

A17.5 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

A18 - PREMI

Vedi il Bando di Regata.

A19 - RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Vedi RRS 4, decisione di partecipare alla Regata. Il CO non si assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa

A20 - ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante alla regata deve avere una copertura assicurativa di responsabilità civile, con estensione alle regate, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per evento.

Sezione B – Prove Tecniche

B1 - Area di regata

L'allegato 1 mostra l'area di regata per le prove tecniche che sarà situata nello specchio acqueo a sud di Punta Sdobba o in alternativa all'interno della baia di Panzano.

B2 – Percorsi tecnici

B2.1 L'allegato 2 è parte integrante di queste IdR

B2.2 Il Percorso 1 sarà il seguente: P – 1 – 1a – 2p/2s – 1 – 1a- 2p/2s – A e sarà segnalato con l'esposizione del Pennello Numerico n°1 prima o assieme al segnale di avviso.

B2.3 Il percorso 2 sarà il seguente: P – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a- 2 – A e sarà segnalato con l'esposizione del Pennello Numerico n°2 prima o assieme al segnale di avviso.

B2.4 Il Percorso 3 sarà il seguente: P – 1 – 1a – 3 – 4/F – 3 – F e sarà segnalato con l'esposizione del Pennello Numerico n°3 prima o assieme al segnale di avviso.

B2.5 I diagrammi contenuti nell'allegato 2 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine.

B2.6 Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno calcolate per una durata di una prova di circa 1 – 1,5 ore per ogni Flotta. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

B2.7 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR avviserà via radio VHF sul canale 69 la lunghezza approssimativa del 1° lato.

B2.8 Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR posizionerà una nuova boa appena possibile

B2.8 Se la boa 1 o 1a di offset non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare

direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR posizionerà una nuova boa appena possibile

B3 - Boe

B3.1 Le boe 1, 1a, 2p 2s e 2 saranno di forma cilindrica e di colore giallo, le boe 3 e 4/F saranno di forma cilindrica e di colore giallo.

B3.2 Una nuova boa, come prevista nel paragrafo B5.1, sarà di forma cilindrica e di colore arancione.

B3.3 La boa di partenza P e di arrivo A sarà di forma cilindrica e di colore arancione

B3.4 Un battello del CdR che segnala un cambio di percorso è una boa, come previsto al punto B5.2.

B4 – Partenza

La linea di partenza sarà:

B4.1 Tra un'asta portante una bandiera arancione posizionata sul battello del CdR a destra e la boa P posta a sinistra. Il CdR può posizionare un battello contro starter a sinistra della boa di partenza.

B4.2 Per avvisare le Flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto e che la linea di partenza è posizionata correttamente una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

B4.3 La Sequenza di partenza per la prima prova di giornata sarà possibilmente questa:

- il segnale di avviso per la **Flotta ORC Int., ORC Club, e Minialtura** sarà dato alle ore 10:55

- il segnale di avviso per la **Flotta OPEN** sarà dato a seguire

B4.4 Il CdR può raggruppare le 2 Flotte e fare una partenza unica per entrambe le flotte.

B4.5 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

B4.6 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

B4.7 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono "partite" e sono state identificate OCS sul canale 69 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

B5 - Cambio di percorso

PER I PERCORSI TECNICI 1 E 2:

B5.1 Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il CdR potrà cambiare il percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33 W.S..

B5.2 Al cambio della boa di bolina verrà posata la nuova boa cilindrica di colore arancione.

B5.3 Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.

B5.4 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.

B5.5 In caso di nuovo posizionamento della boa 1, la nuova boa 1a non verrà posizionata.

B5.6 Tranne che ad un cancello le barche devono passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1

PER IL PERCORSO 3:

B5.7 Non è previsto il cambio di percorso

B6 - Arrivo

B6.1 Per i percorsi 1 e 2: La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

Per il percorso 3: La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo 4/F.

B6.2 All'arrivo delle barche alla seconda prova di giornata, sul battello del CdR partenze verrà esposta la Lettera "G" che significa: "Dopo la prova in corso, verrà disputata un'altra prova". Il nuovo segnale di avviso

verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" (ad integrazione del paragrafo Segnali di Regata del Regolamento W.S. 2017/2020).

Inoltre il CdR comunicherà ai concorrenti anche via radio sul canale 69 VHF l'intenzione di disputare l'ulteriore prova.

B6.3 In ogni caso non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30.

B7 - Tempo limite

B7.1 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo di 30 minuti, la regata sarà annullata.

B7.2 Il tempo limite per ogni prova è di 2 ore. Questo modifica la regola 35 delle RRS. Tuttavia, se una barca di un gruppo arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le barche di quel gruppo che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le barche che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima barca del rispettivo gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

Sezione C – Prova di Navigazione

C1- AREA DI REGATA E PERCORSO

C1.1 La regata si svolgerà su un percorso costiero tra i Castelli di Duino e Miramare. L'Allegato 3 mostra l'area e il percorso ed è parte integrante di queste IdR.

C1.2 Percorso: Triangolo a vertici fissi di circa 15 miglia nautiche, come da cartina allegata: P-B-C-A.

La boa di partenza/arrivo **P/A** sarà posizionata approssimativamente nei pressi del seguente punto:

P/A φ 45° 45',43 N e λ 013° 35',58 E - compatibilmente con i movimenti del traffico del canale di ingresso del Porto di Monfalcone. La posizione esatta sarà comunicata sul canale di servizio VHF 69.

Le boe di percorso saranno posizionate approssimativamente nei punti:

B: φ 45° 39',67 N e λ 013° 36',50 E

C: φ 45° 41',04 N e λ 013° 41',20 E

Le boe di percorso B e C dovranno essere lasciate a sinistra.

C1.3 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

C2 – BOE

Le boe P/A, B, C, saranno di tipo gonfiabile, cilindriche e di colore arancione.

C3– LINEA DI PARTENZA

C3.1 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la Boa **P/A** da lasciare a sinistra.

C3.2 Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto e che la linea di partenza è posizionata correttamente, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

C3.3 Sequenza di partenza:

- il segnale di avviso per la **Flotta OPEN** sarà dato alle ore 9.55

- il segnale di avviso per la **Flotta ORC Int., ORC Club, e Minialtura** sarà dato alle ore 10:15, oppure dopo 20 minuti dal segnale di partenza della flotta "OPEN", quale sia il termine più tardivo.

C3.4 Il CdR può raggruppare le 2 Flotte e fare una partenza unica per entrambe le flotte.

C3.5 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre Flotte.

C3.6 Una barca che non parte entro 20 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

C4.7 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate OCS sul

canale 69 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

C4 - ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

C5 – TEMPO LIMITE

Il tempo limite scade alle ore 16.00, le barche che non arriveranno entro tale limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A4 e A5).

Gli Allegati sono parte integrante delle IdR.

I diagrammi contenuti negli Allegati sono parte integrante delle IdR ed indicano i percorsi tecnici a bastone, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

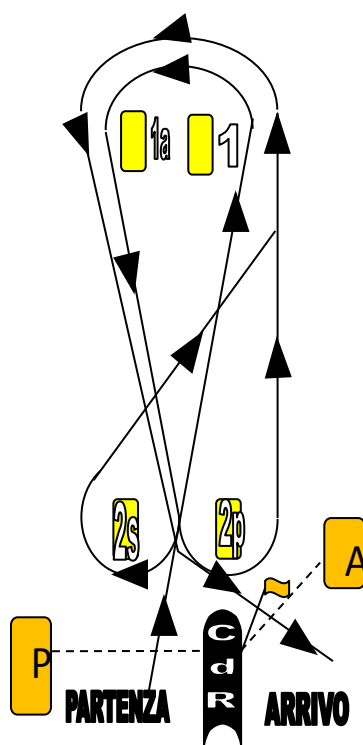
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 2
PERCORSI TECNICI

Percorso 1

P – 1 – 1a – 2p/2s – 1 – 1a – 2p/2s – A

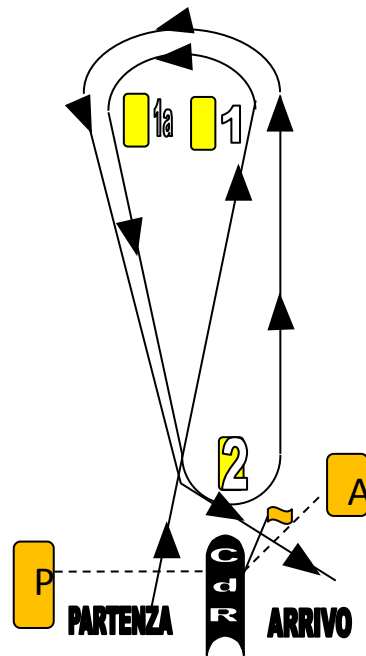
PENNELLO NUMERICO N°1



Percorso 2

P - 1 - 1a - 2 - 1 - 1a - 2 - A

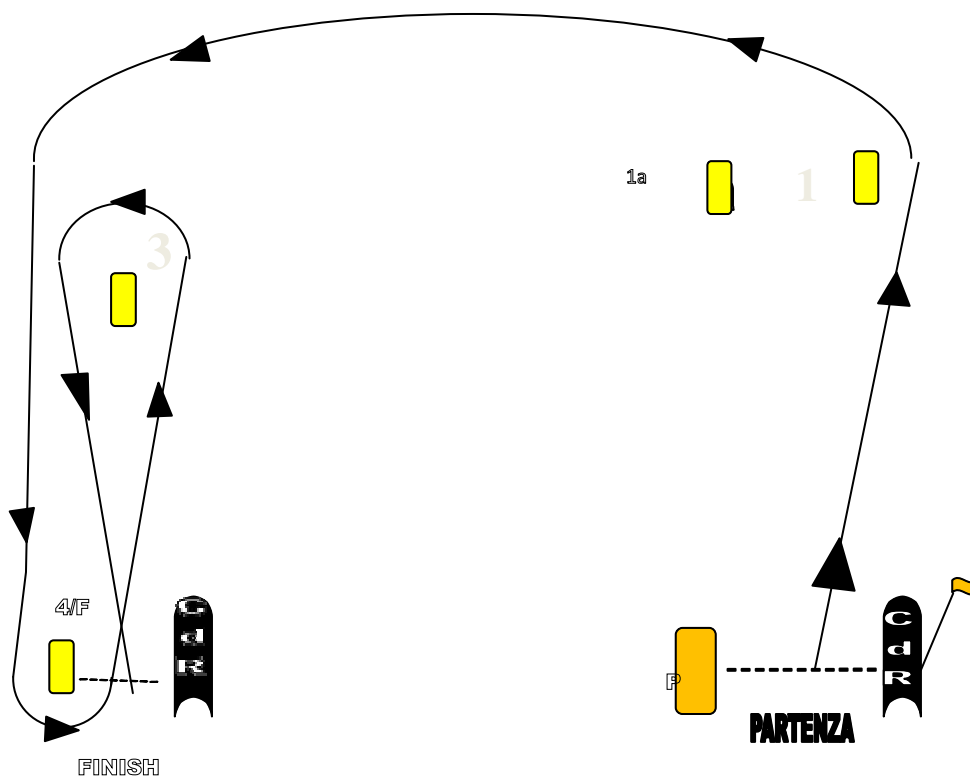
PENNELLO NUMERICO N°2



Percorso 3

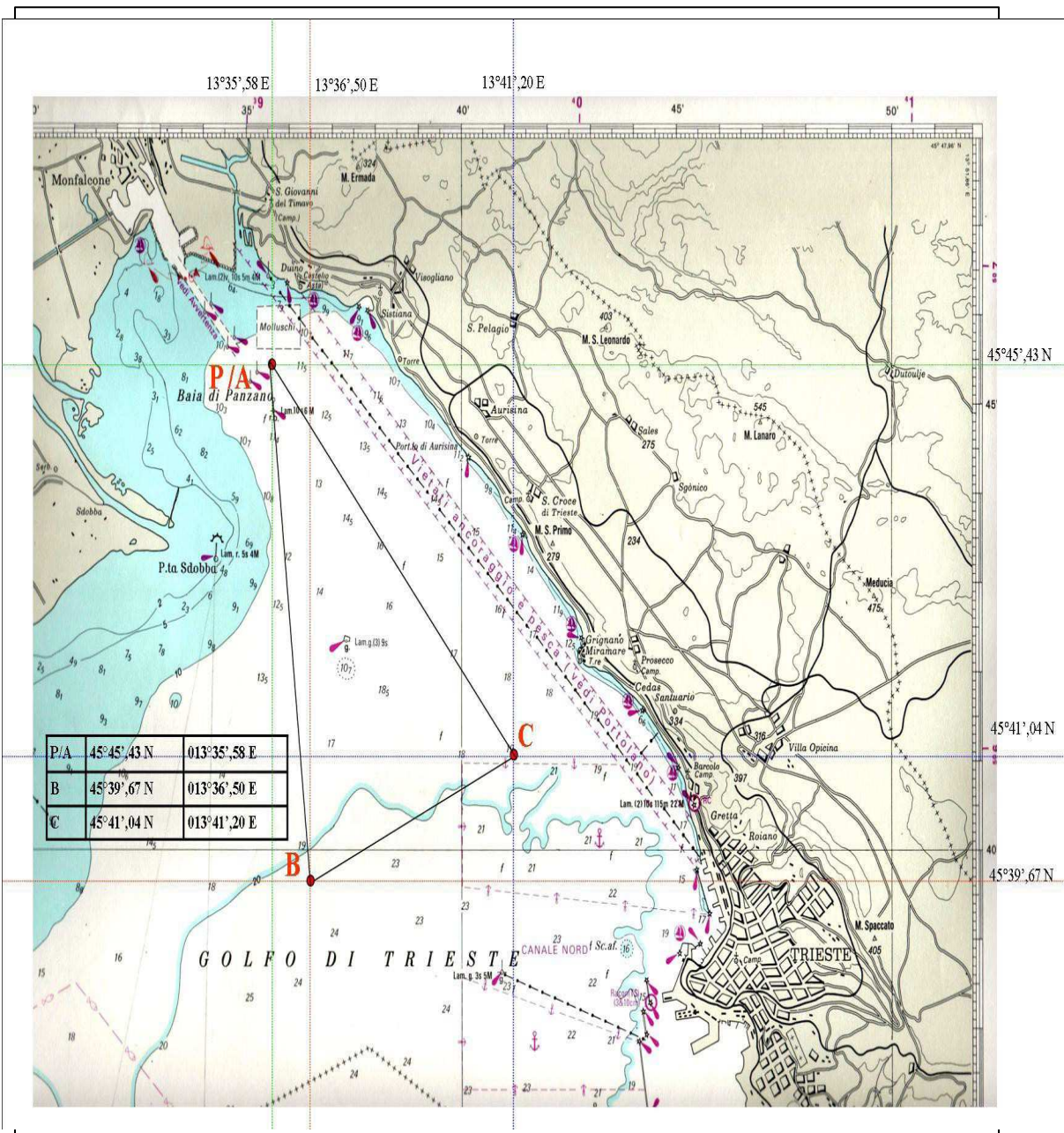
P – 1 – 1a – 3 – 4/F – 3

PENNELLO NUMERICO N°3



ALLEGATO 3

AREA DI REGATA E PERCORSO PROVA DI NAVIGAZIONE



La boa di partenza/arrivo P/A sarà posizionata approssimativamente nei pressi del seguente punto:

ϕ 45° 45',43 N e λ 013° 35',58 E - compatibilmente con i movimenti del traffico del canale di ingresso del Porto di Monfalcone. La posizione esatta sarà comunicata sul canale di servizio VHF.

ALLEGATO 4

NUMERO DI MASCONO

I numeri di mascone dovranno essere posizionati il più a prua possibile.

CORRETTO

NON CORRETTO

