

**SOCIETA' NAUTICA LAGUNA a.s.d.**  
**XXXVII TROFEO DUE CASTELLI**  
**Classi: Open Crociera, Regata, Libera, Monotipi e BTL**  
**Villaggio del Pescatore - 27 settembre 2020**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

Società Nautica Laguna ASD

Villaggio del Pescatore 72 - 34011 DUINO AURISINA (TS) tel/fax 040 208020 - e-mail [info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it)

### **ABBREVIAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

### **1 REGOLE**

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dalle RRS WS 2017/2020 e saranno inoltre applicate:
- ✓ il regolamento Open Altura 2017/2020 Rev. 02/18
  - ✓ le normative di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione di diporto
  - ✓ La Normativa FIV e el Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola
  - ✓ **II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".**
- 1.2 In caso di conflitto tra BdR ed IdR, prevarranno queste ultime (mod. alla RRS 63.7).

### **2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti verranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Laguna, sul sito Internet e/o facebook della Società Nautica Laguna almeno 90 minuti prima dell'inizio della Regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della Regata, che andrà esposta entro le ore 20.00 di sabato 26 settembre 2020. Tali comunicazioni ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

### **3 SEGNALI A TERRA**

- 3.1 I segnali saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la Sede a Mare della SNL.
- 3.2 Lettera "N": la regata odierna non sarà disputata (questo modifica il segnale di regata "N").
- 3.3 INTELLIGENZA: la regata odierna è differita ed il segnale di avviso in mare sarà alzato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza (ciò modifica il Segnale di differimento "Intelligenza" del RRS)

3.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

#### 4 AREA DI REGATA E PERCORSO

4.1 Area di regata: Zona antistante i Castelli di Duino e Miramare.

4.2 Percorso: Triangolo a vertici fissi di circa 15 miglia nautiche, come da cartina allegata: P-B-C-A.

4.3 Le boe P/A, B, C, saranno di tipo gonfiabile, cilindriche e di colore arancione.

4.4 Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.

4.5 Le boe di percorso B e C dovranno essere lasciate a sinistra.

4.6 Posizione boe:

**La boa di partenza/arrivo P/A** sarà posizionata approssimativamente nei pressi del seguente punto:

45° 45',43 N 013° 35',58 E - compatibilmente con i movimenti del traffico del canale di ingresso del Porto di Monfalcone. La posizione esatta sarà comunicata sul canale di servizio VHF.

**B** 45° 39',67 N 013° 36',50 E

**C** 45° 41',04 N 013° 41',20 E

4.7 La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

4.8 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

#### 5 PARTENZA

5.1 I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26. La partenza sarà unica per tutte le barche. Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10.55.

SEGNALE DI AVVISO	ESPOSIZIONE LETTERA O	1 suono	- 5
SEGNALE	ESPOSIZIONE LETTERA I o NERA	1 suono	- 4
ULTIMO MINUTO	RIMOZIONE LETTERA I o NERA	1 suono	- 1
PARTENZA	RIMOZIONE LETTERA O	1 suono	0

5.2 Una barca dovrà partire non oltre 20 minuti dal segnale di partenza. Dopo tale tempo la linea di partenza verrà tolta e le barche non partite saranno classificate DNS senza udienza (modifica alla RRS A4 e A5).

5.3 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di partenza P, da lasciare a sinistra.

5.4 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

5.5 La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

#### 6 ARRIVO E TEMPO LIMITE

6.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

6.2 Il tempo limite scadrà alle ore 17.00 per tutte le barche. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà tolta e tutte le barche regolarmente partite e non arrivate, verranno considerate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

#### 7 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

7.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

7.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

#### 8 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

8.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), le proteste dovranno essere comunicate al CdR immediatamente dopo l'arrivo, indicando il numero velico della barca protestata, e dovranno essere redatte sugli appositi moduli da consegnare presso la SR della SNL entro 90 minuti dal termine della Regata.

Per le proteste di "stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

8.2 Le proteste saranno discusse al termine della Regata. E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'albo ufficiale, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

#### 9 NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio 69 VHF.

## **10 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

- 10.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 10.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
- 10.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

## **11 COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale di servizio sarà il **69 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

## **12 CLASSIFICHE**

- 12.1 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.
- 12.2 Limitatamente alla categoria Libera della flotta Open le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

## **13 PREMI E PREMIAZIONI**

Premi come da BdR Punto 11.

## **14 SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE**

- 14.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.
- 14.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

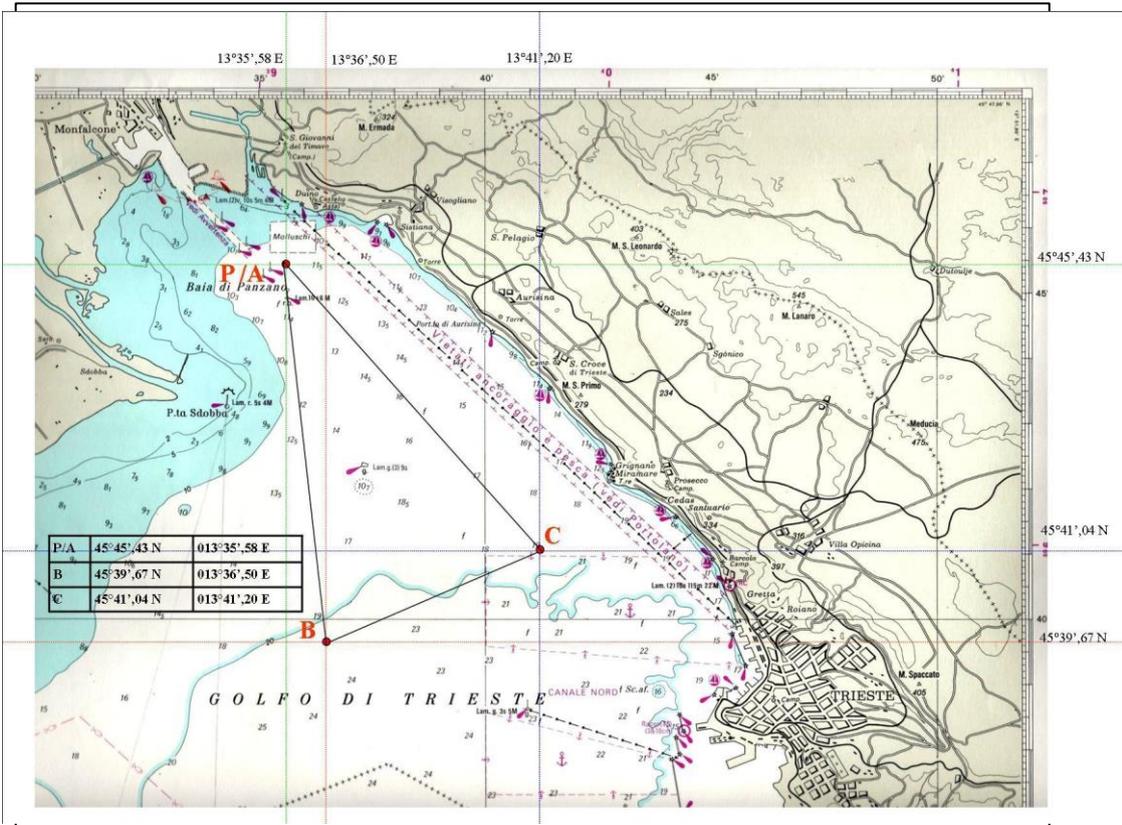
## **15 AVVERTENZE PARTICOLARI**

- 15.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 15.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

**IL COMITATO DI REGATA**

## Allegato 1

### IL PRESENTE DIAGRAMMA E' PARTE INTEGRANTE DELLE IDR



#### p.to 4.6 delle IdR:

La boa di partenza/arrivo P/A sarà posizionata approssimativamente nei pressi del seguente punto:

45° 45',43 N 013° 35',58 E - compatibilmente con i movimenti del traffico del canale di ingresso del Porto di Monfalcone. La posizione esatta sarà comunicata sul canale di servizio VHF.

#### p.to 4.7 delle IdR:

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).