



SOCIETA' NAUTICA LAGUNA

Trofeo Generale C. Martin
Classi: Open Crociera, Regata, Libera, Monotipi e BTL
Villaggio del Pescatore - Novembre 2019

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA a.s.d.

Villaggio del Pescatore, 72, 34011 – Duino Aurisina (TS)

Tel/Fax 040 208020; e-mail: sport@nauticalaguna.it.

1. LOCALITA', DATE ED ORARI DI PARTENZA

Golfo di Panzano, zona antistante Marina Julia.

La Manifestazione verrà articolata in due prove giornaliere che si svolgeranno nelle seguenti date:

- ✓ domenica 3 novembre
- ✓ sabato 9 novembre
- ✓ domenica 10 novembre

Se una prova non dovesse essere disputata a causa di sfavorevoli condizioni meteo-marine, essa potrà essere recuperata in una delle successive giornate previste in calendario quale prova aggiuntiva rispetto a quelle previste nella giornata. In ogni caso non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

Segnale di avviso della prima prova di giornata per tutte le giornate in calendario ore:10.55.

Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020 e saranno inoltre in vigore:

- il regolamento Open Altura 2017/2020 rev. 02/18;
- le normative di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto.

In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. alla RRS 63.7).

3. PUBBLICITA'

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONE

4.1 La Regata è aperta:

- alle imbarcazioni appartenenti alla Flotta Open suddivise in Categoria e Classi come da Regolamento Open Altura; se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni di classi contigue nella stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).
- alle imbarcazioni Monotipo della Classi UFO, ZERO e METEOR che faranno Classe se in numero non inferiore a 3 iscritti, in caso contrario verranno inserite nella Categoria e Classe Open di pertinenza;

- alle barche tradizionali in legno divise nelle Classi BTL1 e BTL2 a seconda della loro lunghezza scafo; BTL1 da metri 8,01 e BTL2 fino a metri 8,00. Le barche tradizionali in legno faranno Classe se in numero non inferiore a tre iscritti per Classe. In caso contrario verranno inserite nella Categoria e Classe Open di pertinenza.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso con l'indicazione della visita medica e dovranno avere un'età non inferiore ad anni 12. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'autorità nazionale di appartenenza.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della SNL entro le ore 18.00 di Sabato 2 novembre 2019 compilate in ogni loro parte, corredate dalle informazioni richieste, assieme alle tessere FIV valide per l'anno in corso con l'indicazione della visita medica.

Bando e modulo d'iscrizione possono essere scaricati dal nostro sito: www.nauticalaguna.it.

La tassa di iscrizione per le varie Classi è la seguente:

Imbarcazioni	Maxi, Zero, Alfa	Euro	135,00
Imbarcazioni	Bravo, Charlie	Euro	100,00
Imbarcazioni	Delta, Echo	Euro	85,00
Imbarcazioni	Foxtrot, Golf, Hotel	Euro	65,00
Imbarcazioni	BTL1	Euro	95,00
Imbarcazioni	BTL2	Euro	70,00

A tutti i concorrenti che hanno partecipato al XXXVI Trofeo Due Castelli del 29.09.19 e ai Soci della Polisportiva S. Marco e della Duino 45 Nord verrà praticato uno sconto del 20%.

Per pagamenti online utilizzare il seguente **IBAN: IT35G0892836461010000041803**.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della SNL all'atto dell'iscrizione.

Eventuali variazioni alle Istruzioni di Regata e altre comunicazioni verranno esposte all'albo e sul sito internet della SNL almeno due ore prima del segnale di avviso di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

9. CLASSIFICHE

9.1 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe della Flotta Open, per ogni Classe Monotipo (ove costituita), per ogni Classe in legno (ove costituita).

9.2 Al completamento della quarta prova verrà scartato il risultato peggiore.

10. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 72 VHF.

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

11. PREMI E PREMIAZIONE

Verranno premiati i migliori classificati di ogni Categoria e Classe.

Il trofeo Challenger Perpetuo "Generale Claudio Martin" verrà assegnato all'imbarcazione prima assoluta.

Il trofeo A.N.A.C. verrà assegnato al timoniere più giovane.

La premiazione avverrà nella serata di domenica 10 novembre 2019 presso la sede della SNL.

12. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo, in quanto non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante.

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la Regata o in conseguenza della Regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascun equipaggio è responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità, con un massimale non inferiore a Euro 1.500.000,00.

14. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla Regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante la Regata di cui al presente Bando.

15. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 14 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE