

XXXVI TROFEO ROSA DEI VENTI

Domenica 26 maggio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato di Regata:

Giorgio Salateo (Presidente)
Paolo Crozzoli
Alessandra Cechet
Giorgio Dainese
Andrea Petris

Comitato delle Proteste:

Mario Chiandussi (Presidente)
Gino Costantini
Marino Vittor

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore, 72 – 34011 DUINO-AURISINA – tel e fax 040 208020 – email:
info@lnauticalaguna.it

2 REGOLE

- 2.1 La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020 sarà inoltre in vigore:
 - il Regolamento OPEN ALTURA 2017/2020 rev. 02/18
 - la normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.
- 2.2 Limite di vento alla partenza: 18 Kn max.
- 2.3 Non è consentito l'uso di vele di prua non inferite.
- 2.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà il Bando (mod. alla RRS 63.7).

3 COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Laguna almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB della Società Nautica Laguna.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Sede a mare della Società Nautica Laguna all'imbocco del canale principale del Villaggio del Pescatore.
- 4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.
- 4.3 La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".
- 4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5 PROGRAMMA

La Regata verrà disputata in una sola prova domenica 26 maggio 2019 con partenza alle ore 11.00.

6 AREA DI REGATA E PERCORSO

- 6.1 La Regata si svolgerà nel tratto di mare a sud della meda di Punta Sdobba.
- 6.2 Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi da percorrere due volte P-1-2-3-1-2-A della lunghezza approssimativa di 12 miglia nautiche, con il primo lato possibilmente al vento e tutte le boe da lasciare a sinistra.
- 6.3 Prima del segnale preparatorio il CdR esporrà i gradi bussola per la boa 1 e comunicherà la lunghezza del primo lato sul canale di servizio VHF.

7 BOE

- 7.1 Le boe di percorso 1, 2, 3 saranno cilindriche di colore arancione.
- 7.2 La boa di partenza P sarà di colore arancione e dopo la partenza diverrà boa 3 e successivamente boa di arrivo A.

8 PARTENZA

- 8.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

AVVISO	ESPOSIZIONE LETTERA O	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	ESP. LETTERA I O BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMM. LETTERA I O BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA O	Partenza

- 8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio VHF. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).
- 8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate: "non partite" DNS senza udienza (modifica alla RRS A4 e A5).
- 8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

9 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo "A".

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 10.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

11 TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore sei per tutti i Concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 12.1 Ad integrazione di quanto prescritto dalla RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 12.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria della Società Nautica Laguna sarà di 150 minuti dopo che è stata decretata la fine della Regata.
Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienza con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.
- 12.3 E' responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo Ufficiale, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.
- 12.4 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

14 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 14.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
- 14.3 Le giunche di spi e gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuti.

15 COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 69 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

16 PREMI E PREMIAZIONI

- 16.1 Il XXXVI° Trofeo Rosa dei Venti verrà assegnato all'imbarcazione prima classificata. Saranno inoltre assegnati il Trofeo Memorial Mario Petronio all'imbarcazione della S.N.L. prima classificata della categoria Echo Crociera e il Trofeo Roncus all'equipaggio primo assoluto costituito da un maschio ed una femmina. Saranno premiati infine circa il 25% degli iscritti di ogni Classe e Categoria.
- 16.2 Le premiazioni si svolgeranno **giovedì 30 maggio 2018 alle ore 19.00** presso la Sede della Società Nautica Laguna al Villaggio del Pescatore.

17 SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

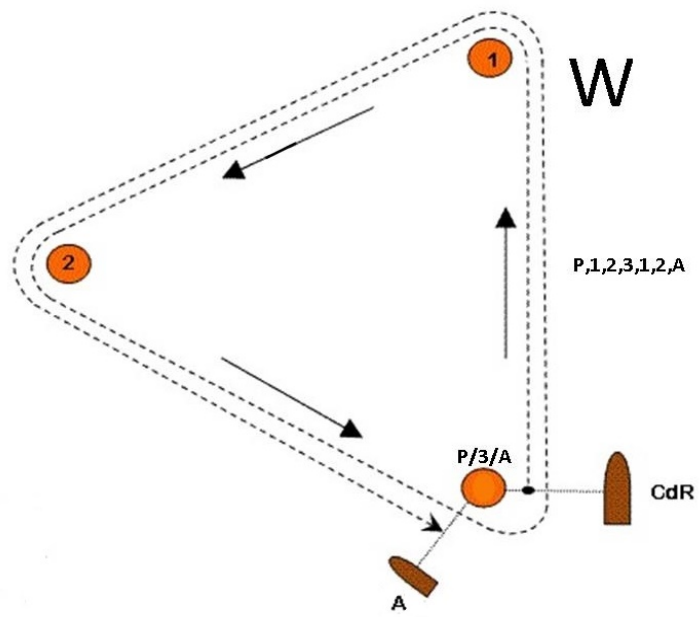
- 17.1 I Concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. E' competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.
- 17.2 E' fatto obbligo ai Concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo d'iscrizione.

18 AVVERTENZE PARTICOLARI

- 18.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dall'Autorità Organizzatrice, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 18.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

Percorso di Regata



Area di Regata

