



**SOCIETA' NAUTICA LAGUNA**

## **I° Raduno Autunnale Open & Classic 2018**

**Classi: Open Crociera, Regata, Libera, Monotipi e BTL**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI**

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA ASD  
Villaggio del Pescatore, 72 - 34013 DUINO (TS)  
tel/fax 040 208020 - E-mail [info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it)

YACHT CLUB HANNIBAL ASD  
Via Nuova Bagni, 41 - 34074 MONFALCONE (GO)  
Tel/cell. 366.7179633 - E-mail [segreteria@yachtclubhannibal.it](mailto:segreteria@yachtclubhannibal.it)

#### **2 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Domenica 21 ottobre 2018

##### **CdR**

Bassan Fabio (Presidente)  
Favretto Davide  
Bagat Patrizia  
Cechet Alessandra  
Cusumano Giuseppa  
Motz Dario

##### **CdP**

Chiandussi Mario (Presidente)  
Costantini Gino  
Vittor Marino

Sabato 03 e domenica 04 novembre 2018

##### **CdR**

Benigni Paolo (Presidente)  
Favretto Davide  
Motz Dario  
Bagat Patrizia  
Cechet Alessandra  
Dainese Giorgio

##### **CdP**

Chiandussi Mario (Presidente)  
Costantini Gino  
Vittor Marino

#### **3 REGOLE**

- 3.1 La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020 e saranno inoltre applicate:
- ✓ il regolamento Open Altura 2017/2020 Rev. 02/18
  - ✓ le disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- 3.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. alla RRS 63.7).

#### **4 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti verranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede e sul sito internet della Società Nautica Laguna almeno due ore prima dell'inizio della Regata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali comunicazioni costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti.

#### **5 SEGNALI A TERRA**

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sul pennone dei segnali situato nella Sede a Mare della Società Nautica Laguna all'ingresso del porto del Villaggio del Pescatore.
- 5.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, il segnale di avviso verrà esposto non prima di 60 minuti dall'ammainata dell'"Intelligenza".
- 5.3 L'esposizione della Lettera "N" significa: "la regata odierna non verrà disputata".
- 5.4 L'esposizione della bandiera Verde significa che la regata si svolgerà nello specchio acqueo a sud di Punta Sdobba.
- 5.5 L'esposizione della bandiera Rossa significa che la regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Marina Julia.

#### **6 PROGRAMMA**

La manifestazione verrà articolata in 3 (tre) prove, una al giorno nelle seguenti date:

- ✓ domenica 21 ottobre 2018
- ✓ sabato 03 novembre 2018
- ✓ domenica 04 novembre 2018

Segnale di avviso nella prima prova di domenica 21 ottobre: ore 11.55.

Segnale di avviso di sabato 3 novembre e 4 novembre: ore 10.55.

Se una prova non dovesse essere disputata a causa di sfavorevoli condizioni meteo-marine, essa potrà essere recuperata in una delle successive giornate previste in calendario quale prova aggiuntiva rispetto a quella prevista nella giornata.

In tal caso, all'arrivo delle imbarcazioni, sul battello del CdR verrà esposta la Lettera "G" che significa: "Dopo la prova in corso, verrà disputata un'altra prova". Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" (ad integrazione del paragrafo Segnali di Regata del Regolamento W.S. 2017/2020).

Inoltre il CdR comunicherà ai concorrenti anche via radio sul canale 72 VHF l'intenzione di disputare l'ulteriore prova.

In tal caso una bandiera Arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

#### **7 AREA DI REGATA E PERCORSI**

- 7.1 Le Aree di regata disponibili sono due: lo specchio acqueo a sud di Punta Sdobba individuata dalla bandiera Verde; lo specchio acqueo antistante a Marina Julia individuata dalla bandiera Rossa.
- 7.2 Il percorso, di lunghezza complessiva commisurata all'intensità del vento, prevede un triangolo a vertici fissi ed un bastone finale, P – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – A come da diagramma allegato.  
La lunghezza del primo lato sarà di circa 1,5 miglia nautiche, ma sarà variabile a discrezione del CdR e verrà comunicata ai concorrenti sul canale 72 VHF.
- 7.3 Le boe di percorso 1, 2, P/3 saranno di tipo gonfiabile, cilindriche e di colore giallo e andranno lasciate a sinistra. La boa P diviene boa 3 dopo la partenza.
- 7.4 La boa di arrivo A sarà di tipo gonfiabile cilindrica e di colore arancione.
- 7.5 Se il CdR esporrà prima od assieme al segnale di avviso il pennello numerico n. 1 il percorso sarà un bastone al vento con i lati della lunghezza approssimativa di 2,0 miglia nautiche con boa di disimpegno al primo giro, P – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – A come da diagramma allegato.
- 7.6 La boa di cambio di percorso sarà di tipo gonfiabile cilindrica e di colore arancione.
- 7.7 Il rilevamento bussola del primo lato sarà esposto sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

#### **8 PARTENZA**

- 8.1 I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26 (Vedi anche par. 6 delle presenti IdR).

AVVISO	LETTERA O	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I	- 1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA O	0 MINUTI

- 8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta e la boa di partenza P, da lasciare a sinistra.
- 8.3 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita-DNS" senza udienza ( mod. alla RRS A4 ).

## **9 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

- 9.1 In caso di percorso stabilito in conformità al punto 7.5 delle IdR (bastone al vento), per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile.
- 9.2 Non sono previsti cambi di percorso in caso di percorso stabilito in conformità al punto 7.2 delle IdR.

## **10 ARRIVO E TEMPO LIMITE**

- 10.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.
- 10.2 Il tempo limite previsto per lo svolgimento della Regata è di 4 ore dal segnale di partenza e comunque non oltre le ore 16.30. Le imbarcazioni non arrivate entro tale termine saranno classificate DNF senza udienza (mod. alle RRS 35, A4, A5).

## **11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro invece di due.

## **12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 12.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 12.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo la fine della regata.  
Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.
- 12.3 Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.
- 12.4 Le proteste saranno discusse dal CdP appena possibile. E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'albo ufficiale, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.
- 12.5 Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (mod. alla RRS 62.2).

## **13 PUNTEGGIO**

E' richiesta anche una sola prova completata per costituire una serie.

## **14 COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale di servizio sarà il 72 VHF. Le comunicazioni radio saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazione voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

## **15 AVVERTENZE PARTICOLARI**

- 15.1 Le barche che si ritirano dovranno avvertire il Comitato di Regata a voce o tramite VHF oppure telefonando al numero 366.3048819.
- 15.2 Eventuali variazioni all'equipaggio dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal Comitato Organizzatore, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 15.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo yacht interessato.

## **16 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

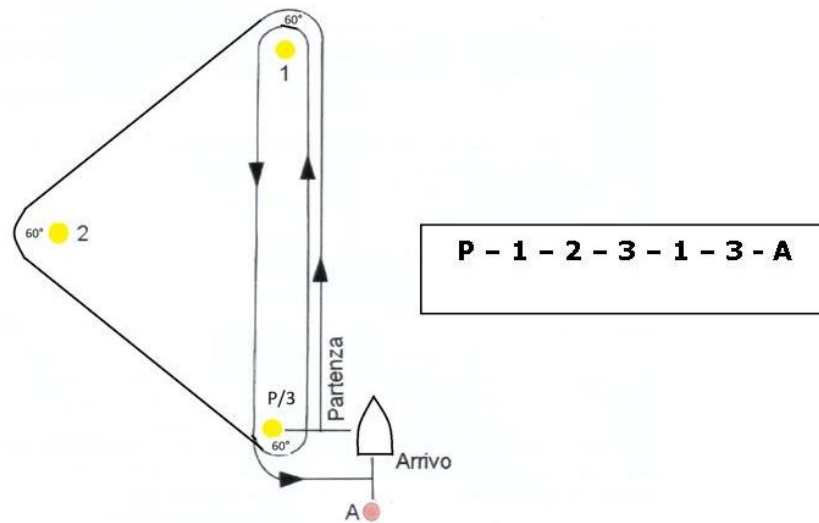
- 16.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 16.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
- 16.3 Le giunature di spi o gennaker non saranno considerate rifiuto.

## **17 ASSICURAZIONE**

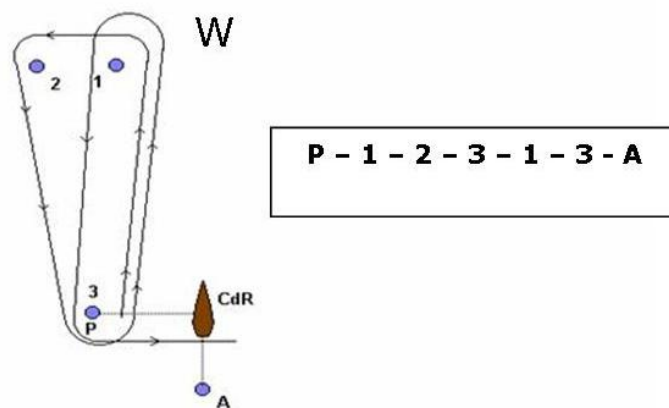
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

# ALLEGATI:

## PERCORSI

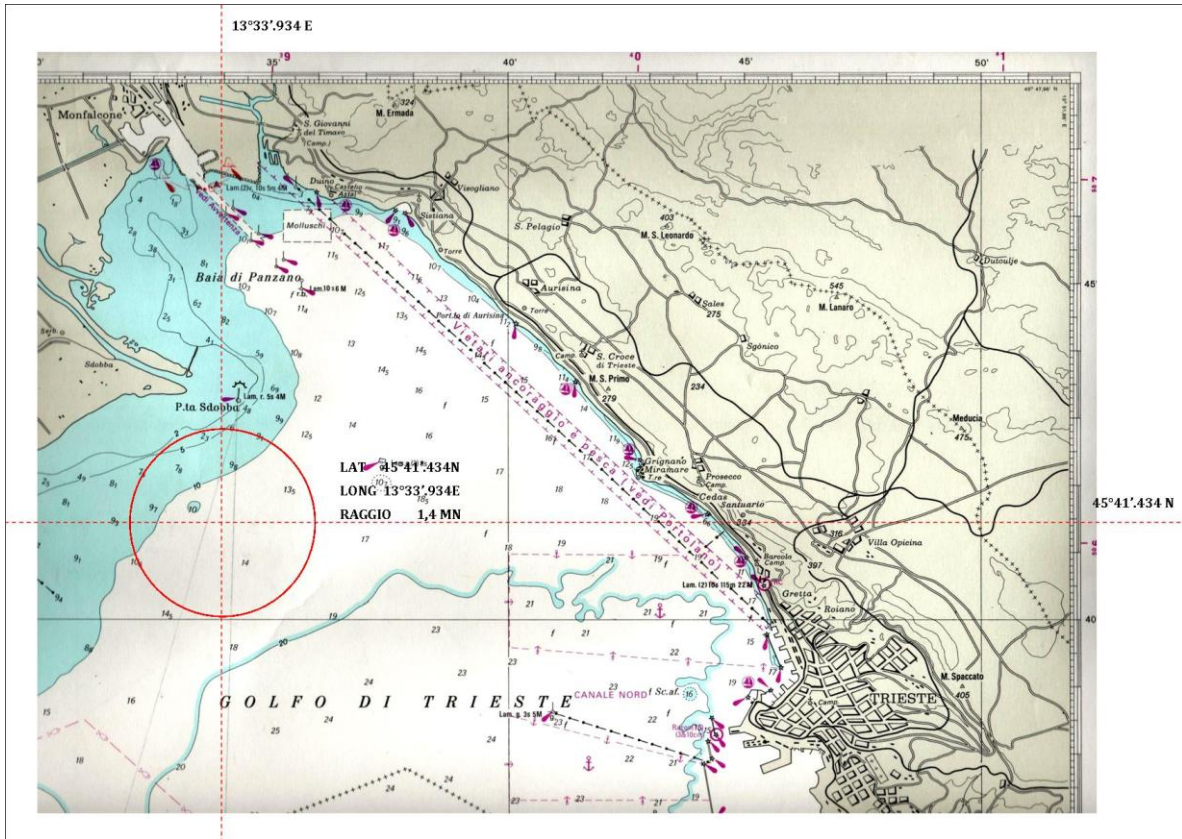


## PENNELLO 1



# AREE DI REGATA:

## BANDIERA VERDE:



## BANDIERA ROSSA:

