



Società Nautica Laguna



Federazione Italiana Vela

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA a.s.d.
MANIFESTAZIONE DEL DIPORTO
“AVVISO DI VELEGGIATA”

DUINO - ISOLA

Sabato 7 luglio 2018

Attività Promozionale FIV

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Nautica Laguna a.s.d. Villaggio

del Pescatore, 72 34011 DUINO

AURISINA (TS)

tel/fax 040 208020

e-mail sport@nauticalaguna.it

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La Veleggiata si svolgerà nel tratto di mare tra il litorale di Duino e quello di Isola d'Istria coprendo un percorso di circa 10 miglia nautiche, come da carta nautica allegata.

3. PROGRAMMA

La Veleggiata verrà disputata **sabato 7 luglio 2018** con partenza alle ore **11.00**.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La Veleggiata si svolgerà con partenza nella Baia di Panzano al largo del Castello di Duino ed arrivo nelle acque antistanti il porto di Isola d'Istria. La linea di arrivo sarà la congiungente tra il battello del Comitato Organizzatore, con issato il guidone sociale, ed il faro di Punta del Gallo; la linea sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.00. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio **73 VHF**.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza avverrà nello specchio di mare compreso tra il Canale d'Ingresso del Porto di Monfalcone e Punta Sdobba. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'imbarcazione "Antares" del Comitato Organizzatore, con issato il guidone sociale, e l'imbarcazione "Ulisse III" sempre del Comitato Organizzatore. Le procedure di partenza saranno così come di seguito definite:

AVVISO	AMMAINATA GUIDONE SOCIALE	- 5 MINUTI
PARTENZA	SUONO DEL CORNO DA NEBBIA	PARTENZA

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

8. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura, battenti il guidone della S.N.L., in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di **almeno tre** delle seguenti attrezzature:

rollafiocco o garrocci

rollaranda

albero armato in testa e non rastremato

elica a pale fisse

salpancora fisso adeguato

vele a bassa tecnologia (dacron)

ponte in teak

anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

ZERO	piccoli cabinati (fino a mt.6.50 e non inferiori a m. 6.00)
ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71 a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26 a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01 a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione od a altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a

chiarimento si precisa che la LFT non comprende pulpiti, fermi di prua, delfini ere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento che sarà quello che ne comprende la maggioranza.

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenuti con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della Società Nautica Laguna

Tempo limite per le iscrizioni **sabato 30 giugno 2018** alle ore **19.00**.

10. QUOTA D'ISCRIZIONE

Non prevista.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

Si ricorda che per tali manifestazioni non è richiesto il certificato medico, come da regolamento FIV

12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13. COMUNICAZIONI VHF

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale **73** VHF.

14. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni saranno ormeggiate a prezzo convenzionale presso i pontili della Komunala di Isola d'Istria e gli eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriore avvisi.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

Normativa Federale per il Diporto

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto

Avviso di Veleggiata

Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dal

presente avviso. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni
- a non ricorrere a terzi relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione di partire e di continuare la Veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

21. PREMI

Saranno premiati circa il 10% dei partecipanti alla Veleggiata; il tradizionale Corno da Nebbia sarà assegnato a sorte ad uno degli Armatori partecipanti. I premi saranno consegnati nel corso della cena che si terrà in serata presso la piazza Manzioli di Isola d'Istria.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO 1

