

REGOLAMENTO OPEN ALTURA 2017-2020

Revisione febbraio 2018

Premessa

Il presente Regolamento ha lo scopo di dare la possibilità di regatare ai numerosi armatori che, anche se in possesso di regolare certificato ORC o IRC, desiderano prendere parte alle regate organizzate in XIII Zona con una classifica in tempo reale, divisi in modo da competere con gli avversari a loro più simili, ed in particolare sapendo che le barche da regata sono rigorosamente distinte dalle barche tipicamente da crociera.

Pertanto si presta benissimo a regolamentare tutti quegli eventi, inseriti nel Calendario Zonale Altura, che non prevedono classifiche in tempo corretto. È quindi particolarmente utile a quelle Società che desiderano che tutte le regate Open organizzate in Zona siano regolamentate in modo univoco.

1 REGOLE

- 1.1** Il Regolamento di Regata WS 2017/2020;
- 1.2** La Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM) secondo quanto disposto nelle Istruzioni di Regata;
- 1.3** Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto dalla regata e conseguente distanza dalla costa.

2 RESPONSABILITÀ GENERALI

- 2.1** La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore e/o dello skipper e/o di una persona incaricata che deve fare del suo meglio per assicurarsi dell'efficienza dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura installata a bordo. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è stivato l'equipaggiamento e come esso debba essere usato.
- 2.2** I regatanti partecipano alle regate sotto la loro totale responsabilità, in base alle loro capacità, accollandosi ogni onere dovuto a rischi e pericoli corsi durante la regata ed a terra durante le fasi che la precedono e la seguono.
- 2.3** Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni subiti dalle barche in conseguenza della loro iscrizione e partecipazione ad una regata.
- 2.4** Il fatto che una barca sia ammessa a partecipare ad una regata, non rende gli organizzatori responsabili dell'idoneità della stessa a navigare sul percorso di regata.
- 2.5** È sola ed esclusiva competenza del responsabile della barca, decidere di partecipare o meno ad una regata oppure ritirarsi da una regata già iniziata, in base alle capacità del suo equipaggio, alla forza del vento e del mare, alle previsioni meteorologiche, etc.
- 2.6** Il responsabile della barca, armatore, skipper o chi per esso, risponde direttamente del comportamento del suo equipaggio; in caso di gravi infrazioni a regole comportamentali o di lealtà sportiva, potranno essere adottati particolari provvedimenti o sanzioni disciplinari direttamente nei suoi confronti, così come nei confronti di tutto l'equipaggio.

3 AMMISSIBILITÀ

Sono ammesse a regatare tutte le barche monoscafo con LOA superiore a 5,80 m che rispondono, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in ogni condizione meteomarina, entro ed oltre le sei miglia dalla costa e nelle ore notturne, in relazione al percorso previsto dalla regata, e alle disposizioni di questo regolamento.

Devono inoltre essere in grado di autoraddrizzarsi in caso di rovesciamento.

4 SUDDIVISIONE IN CLASSI E CATEGORIE

4.1 DEFINIZIONE DELLE CLASSI

4.1.1 La suddivisione in Classi avverrà in base alla LUNGHEZZA SCAFO (LOA) di ogni barca secondo la Tabella 1 riportata più avanti.

4.1.2 Limitatamente alla categoria LIBERA, in considerazione del basso numero di partecipanti, il bando di regata potrà prevedere accorpamenti diversi rispettando i limiti delle classi di cui alla successiva Tabella 1.

4.2 DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

4.2.1 La suddivisione tra categoria CROCIERA, REGATA e LIBERA sarà fatta in base al rapporto PESO/POTENZA della barca, determinato dalla seguente formula:

$$\rho = SV \times LOA^3 / D^{5/3} \times 100$$

dove:

SV = superficie velica massima di bolina (mq)

La superficie velica massima di bolina è quella della randa più quella della vela di prua inferita più grande, e nel caso siano armate anche in testa d'albero vele non inferite (tipo frullini), sarà la più grande di queste ad entrare nel computo della superficie velica. Non vengono computate nella superficie massima di bolina le vele di prua che non risultino inferite sullo strallo di prua nelle quali la larghezza tra i punti mediani della ralinga e della balumina è superiore al 75% della lunghezza della base. (tipo code zero).

Misurazione delle vele e calcolo delle superfici devono essere effettuati in accordo al sistema ORC International a eccezione del calcolo dell'area della randa. Questo viene effettuato sostituendo alla misura della P la misura dell'inferitura della randa e alla misura della E la misura della base.

LOA = lunghezza scafo (metri)

La lunghezza scafo è la lunghezza rilevata dello scafo, in assetto di navigazione, dalla quale sono comunque esclusi pulpiti, ferri di prua, bompressi fissi o retrattili, delfiniere fisse, musoni salpaancora, buttafuori e timoni esterni.

D = dislocamento a vuoto della barca (Kg)

Il dislocamento a vuoto è il peso della barca determinato nelle seguenti condizioni:

- barca completamente armata con tutte le manovre fisse, tangone, drizze e scotta di randa; motore entro bordo. Nel caso non sia presente un motore entro bordo il dislocamento verrà rilevato includendo il motore fuoribordo a patto che sia adeguato alle dimensioni della barca.
- nessuna vela e nessuna scotta di genoa, fiocco o spinnaker, né manovre di ricambio;
- serbatoi vuoti. Nel caso di motore fuori bordo il serbatoio del carburante andrà sbarcato;
- senza ancore, catene, parabordi e cime di ormeggio;
- senza viveri e stoviglie da cucina;
- senza effetti personali a bordo;
- senza equipaggiamento di sicurezza quali salvagenti, anulare o zattera di salvataggio;
- senza membri dell'equipaggio a bordo;
- senza attrezzature o attrezzi di ricambio a bordo;
- nessuna zavorra interna che non sia saldamente fissata allo scafo, ispezionabile e dichiarata nell'apposito modulo;

4.2.2 Per ogni classe, la determinazione della categoria di appartenenza è data dalla Tabella 2 in base al valore ottenuto dalla formula nella tabella di cui al precedente punto 4.2.1;

Tabella 1 - Classi Suddivisione in classi			Tabella 2 - Categorie Rapporto peso/potenza per classe e categoria		
LOA		CLASSE	CROCIERA	REGATA	LIBERA
oltre	16,00 m	Maxi	$\rho < 10$	$10 \leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	13,51 a 16,00 m	Zero	$\rho < 10$	$10 \leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	12,01 a 13,50 m	Alfa	$\rho < 10$	$10 \leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	11,01 a 12,00 m	Bravo	$\rho < 10$	$10 \leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	10,26 a 11,00 m	Charlie	$\rho < 10$	$10 \leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	9,51 a 10,25 m	Delta	$\rho < 10$	$10 \leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	8,76 a 9,50 m	Echo	$\rho < 10$	$10 \leq \rho \leq 20$	$\rho > 20$
da	7,81 a 8,75 m	Foxtrot	$\rho < 11,5$	$11,5 \leq \rho \leq 23$	$\rho > 23$
da	6,81 a 7,80 m	Golf	$\rho < 13,5$	$13,5 \leq \rho \leq 27$	$\rho > 27$
da	5,81 a 6,80 m	Hotel	$\rho < 14$	$14 \leq \rho \leq 28$	$\rho > 28$

4.2.3 Oltre alle tre suddette categorie potrà essere costituita la categoria CROCIERA A VELE BIANCHE dove sarà vietato l'uso di vele di prua non inferite su stralli fissi o armate su stralli mobili (tipo spinnaker, spinnaker asimmetrici detti gennaker, code zero).

4.3 FORZATURA DALLA CATEGORIA CROCIERA A REGATA

Saranno considerate barche REGATA anche quelle barche che, pur non avendo un rapporto Peso/Potenza inferiore al valore minimo della Tabella 2, avranno anche una sola delle seguenti caratteristiche:

- 4.3.1** sono dotate di ballast (zavorra mobile, esclusivamente liquida, non superiore in totale al 18,5% del Dislocamento a vuoto della barca); in questo caso è abrogata la RRS 51;
- 4.3.2** hanno il bulbo basculante, e/o trim tab; in questo caso sono abrogate le RRS 51 e 52;
- 4.3.3** hanno un bompresso sia esso fisso, estraibile o basculante (per bompresso, è intesa qualsiasi prolunga o asta o delfiniera che non sia fissata all'albero più a prua, atta a murare oltre la prua stessa qualsiasi tipo di vela e sulla quale non sia fissato uno strallo strutturale, indispensabile a tenere l'albero in posizione) che, nella sua posizione di lavoro più esposto verso prua, sporga oltre il 10% della LOA;
- 4.3.4** hanno a bordo un tangone che, nella sua posizione di lavoro più esposta verso prua, sporga oltre il 10% della LOA;
- 4.3.5** hanno l'albero e/o il boma in carbonio;
- 4.3.6** hanno la pala e l'asse del timone in carbonio;
- 4.3.7** hanno il sartame in PBO ad alto modulo;
- 4.3.8** hanno l'albero girevole;
- 4.3.9** hanno lo scafo costruito in fibre ad alto modulo (kevlar, carbonio etc...);
- 4.3.10** non hanno arredi interni, costituiti da almeno un wc, due cuccette fisse, un lavello ed un fornello, sufficientemente confortevoli per una crociera familiare di alcuni giorni se non in contrasto con le regole di classe.

4.4 FORZATURA DALLA CATEGORIA REGATA A CROCIERA

Saranno considerate barche CROCIERA anche quelle che, pur avendo un rapporto Peso/Potenza che le porterebbe nella categoria REGATA sono definite "Barche Classiche o d'Epoca", o sono state costruite in legno su progetti assimilabili a tali tipi (BTL - barche tradizionali in legno), seppur dotate di bompresso, tangone o delfiniera sporgenti oltre il limite del 10%, ed a prescindere dal paragrafo 4.3.8.

4.5 ALTRE PRESCRIZIONI

- 4.5.1** Tangoni e bompressi retrattili vanno misurati alla loro massima estensione. Per misura del bompresso si intende la lunghezza della massima estensione dal punto di estrema prua (dove termina la LOA) al punto dove viene murata la vela;

- 4.5.2** Nella categoria CROCIERA tangone e bompresso non potranno sporgere dalla prua oltre il 10% della LOA della barca e la I TOP per il genoa, il fiocco e lo spinnaker (sia esso simmetrico o asimmetrico) non potrà essere maggiore del 150% della LOA.
- 4.5.3** Nella categoria REGATA tangone e bompresso non potranno sporgere dalla prua oltre il 20% della LOA della barca, e la I TOP per il genoa, il fiocco e lo spinnaker (sia esso simmetrico o asimmetrico) non potrà essere maggiore del 170% della LOA.
- 4.5.4** Nella categoria LIBERA il tangone, il bompresso e la I TOP non hanno limiti.
- 4.5.5** Per tutte le categorie eventuali buttafuori a poppa non potranno sporgere oltre il 10% della LOA della barca dal punto più a poppa (timoni esterni esclusi).
- 4.5.6** Per I TOP si intende la più grande tra:
l'altezza della drizza dello spinnaker dalla linea di insellatura.
l'altezza della drizza della vela di prua inferita dalla linea di insellatura.

5 CONTROLLI DI CONFORMITÀ

- 5.1** La conformità di una barca al presente Regolamento e la sua appartenenza ad una Classe e Categoria dovranno risultare dal Modulo di Iscrizione alla manifestazione. (vedi allegato)
- 5.2** La conformità di una barca al presente Regolamento potrà essere successivamente messa in dubbio solamente attraverso una formale protesta scritta presentata al Comitato per le Proteste. Si raccomanda di non prescrivere alcun deposito cauzionale alla formalizzazione di una protesta di “stazza”, tranne i casi in cui le operazioni di verifica comporteranno per la loro stessa natura un costo (ad esempio la verifica del dislocamento).
- 5.3** Il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste potranno effettuare controlli sia in mare che a terra, anche senza preavviso.
- 5.4** I casi particolarmente complessi saranno esaminati dalla Commissione Tecnica in carica. (vedi allegato)
Dopo qualsiasi contestazione, conseguente o no ad una formale protesta di stazza, è opportuno che il tutto venga verbalizzato sull'apposita “Autodichiarazione di conformità” (vedi allegato)
- 5.5** Nello spirito della RRS 78 gli armatori sono tenuti a non alterare le caratteristiche della propria barca rispetto a quanto risulta dalla suddetta autocertificazione.

6 CLASSI RICONOSCIUTE

- 6.1** Le barche appartenenti a classi riconosciute da WS potranno regatare nei raggruppamenti e nelle categorie descritte nel presente regolamento; in tal caso, la regata non sarà considerata come manifestazione di classe riconosciuta e pertanto non si applicheranno le regole di classe.
- 6.2** Qualora il Bando di Regata preveda classifiche separate per tali barche, la regata sarà considerata come manifestazione di classe riconosciuta e pertanto si applicheranno le regole di classe. In tal caso, codeste barche saranno escluse dalla classifica generale qualora le regole di classe siano tali da rendere impari il confronto fra le barche iscritte (es: possibilità di pompare le vele).

7 ATTREZZATURE E VELE

- 7.1** Dalle barche CROCIERA, non dovranno essere sbarcate le attrezzature e/o gli arredamenti interni ad esclusione dei cuscini o materassi.
- 7.2** Le barche dotate di bompresso, dovranno assicurarsi che la sua rottura non comprometta l'integrità stagna dello scafo.
- 7.3** Le barche REGATA e LIBERA dotate di ballast, dovranno essere dotate sempre e comunque di una pompa manuale di esaurimento di tali serbatoi, oltre alla/e pompa/e di normale dotazione.
- 7.4** I ballast devono essere costruiti con materiali rigidi e fissati solidamente allo scafo
- 7.5** L'abrogazione delle RRS 51 e 52 per le barche dotate di ballast e bulbo mobile riguarda esclusivamente l'uso di tali attrezzature e non di altre parti della barca.
- 7.6** Sono proibite terrazze mobili, trapezi e cinghie al fine di proiettare al di fuori dello scafo il

corpo dei membri dell'equipaggio.

8 PROPULSORE AUSILIARIO E SUO USO

- 8.1** L'apparato propulsore ausiliario deve essere di potenza adeguata al dislocamento ed all'opera viva e comunque efficiente ed efficace in qualsiasi situazione.
- 8.2** In regata, l'uso del motore è ammesso esclusivamente per la ricarica delle batterie, il funzionamento delle pompe di sentina, i frigoriferi, i desalinizzatori, etc, e mai per la propulsione della barca. L'eventuale uso del motore per tali scopi dovrà essere comunicato al Comitato di Regata con apposita Dichiarazione di Osservanza dopo l'arrivo.
- 8.3** Nella necessità di prestare soccorso l'eventuale uso del motore per motivi di sicurezza dovrà essere comunicato al Comitato di Regata con apposita Dichiarazione di Osservanza dopo l'arrivo.

9 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- 9.1** Si proibisce l'uso di qualsiasi giubbotto di appesantimento o di zavorra personale.
- 9.2** Le trasmissioni via radio o via telefono concernenti la regata sono proibite ad eccezione per la ricezione di previsioni meteorologiche o per soccorso.
- 9.3** È vietato l'uso di qualsiasi tipo di timoneria automatica, a meno che non sia diversamente specificato nel Bando di Regata.
- 9.4** Ogni barca dovrà essere dotata di assicurazione RCT valida al momento di effettuazione della regata e per tutto il suo svolgimento, con estensione per le regate come da Normativa FIV.

10 CLASSIFICHE

- 10.1** Le classifiche per Categoria e Classe e la classifica generale saranno stilate in base al tempo reale di compimento del percorso. Il Bando di Regata e le Istruzioni potranno stabilire un sistema diverso dal Punteggio Minimo previsto dal Regolamento WS.
- 10.2** Il Bando di Regata potrà prevedere una classifica generale e classifiche separate per barche monotipo o barche classiche, d'epoca o tradizionali in legno.
- 10.3** Per facilitare l'assegnazione delle barche alla corretta Categoria e Classe è disponibile un data base contenente oltre mille barche.
- 10.4** Devono essere evitati accorpamenti di barche appartenenti a Categorie diverse. All'interno della stessa Categoria, si consiglia di effettuare solamente accorpamenti tra barche appartenenti a Classi contigue.

MODULO D'ISCRIZIONE (entry form)

DATI BARCA (boat datas)				
N° velico (Sail n*)		Nome barca (Boat name)		
Classe (class)		<input type="checkbox"/> Crociera	<input type="checkbox"/> Regata	<input type="checkbox"/> Libera <input type="checkbox"/> Monotipo
Tipo/modello (Type)		Lung. scafo (Hull lenght)		Dislocamento (Displ.)
Max sup. velica di bolina (Max upwind sail area) _____mq		Ballast/ Trim tab	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Albero/boma carbonio (Carbon/boom mast) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Sartame PBO (PBO shrouds)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Bompreso (Bowsprit)	_____cm	Pala e asse in carbonio (Carbon rudder) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Scafo in fibra ad alto modulo (High modulus fiber hull)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Arredi interni da crociera (cruise furniture)		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Anno di costruzione (Year)		Società velica (Sailing Club)		

DATI ARMATORE (owner datas)	
Nome e cognome (Name)	Tessera FIV
Indirizzo (Address)	Cellulare (Mobile ph.)
Cap e città (ZipCode&city)	E-mail
Compagnia Assicuratrice (Insurance name)	N.Polizza (Policy n°)

LISTA EQUIPAGGIO (crew list)					
n°	Nome e Cognome (Name)	Tessera FIV (cert. medico valido)	n°	Nome e Cognome (Name)	Tessera FIV (cert. medico valido)
1	Skipper		7		
2			8		
3			9		
4			10		
5			11		
6			12		

Il sottoscritto, responsabile della barca sopraindicata, in possesso della tessera FIV, attesta che i componenti sopraelencati di nazionalità italiana sono in regola con la normativa federale per l'anno in corso e con la normativa sanitaria nazionale in vigore. Il sottoscritto dichiara di essere in regola con la normativa FIV per quanto riguarda la pubblicità e di essere in possesso della relativa licenza. Il sottoscritto dichiara inoltre di aver ricevuto copia del bando di regata e delle istruzioni di regata, di essere in possesso di idonea assicurazione R.C. come previsto al punto "Responsabilità-Assicurazione" del Bando di Regata. Presto il consenso per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Nome e Cognome _____ **Firma** _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' – Accetto di sottopormi al regolamento di regata World sailing, alle disposizioni della FIV sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, al bando di regata, ed alle istruzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità delle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, della sua sistemazione e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto descritto, ivi compresi i danni a persone e/o cose. Mi impegno a partecipare con tutte le dotazioni di sicurezza ed i collaudi richiesti dalla Legge in relazione alla rotta che intendo seguire nello svolgimento del percorso indicato dalle istruzioni e dal bando di regata. Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equipaggio i giubbotti salvagente in tutte le condizioni meteomarine avverse, di pericolo, di scarsa visibilità e comunque nelle ore notturne. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo organizzatore delle regate, il Comitato per le proteste ed il Comitato di regata e tutti coloro che concorrono nella organizzazione della stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione del mio Yacht alla regata. Prendo e do atto ad ogni effetto che nelle regate per cabinati non può essere assicurata alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui una volta partito, dichiaro di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

Nome e Cognome _____ **Firma** _____

AUTODICHIARAZIONE DI CONFORMITA' BARCHE OPEN ALTURA

DATI BARCA

Nome yacht _____ N. velico sulla randa _____
Modello _____ Club di appartenenza _____
Lungh. Scafo (m) _____ Dislocamento (Kg) _____ Max sup. velica di bolina (m²) _____
Anno di costruzione _____ Sporgenza bompresso/tangone (cm) _____
Ballast / trim tab: si no Albero/boma/in carbonio si no
Materiale scafo alto modulo si no Arredi interni da crociera si no
Sartame PBO si no Pala e asse in carbonio si no

MODIFICHE

Rispetto al progetto originale la barca ha subito le seguenti modifiche nei periodi indicati

Interni _____
Scafo _____
Appendici (bulbo, trim tab, piano di deriva, timone) _____
Piano velico (albero, boma, bompresso) _____
Altro _____

CATEGORIA E CLASSE DI APPARTENENZA

Classe _____ Crociera Regata Libera

ARMATORE _____ tel. _____

Mail _____

Residente a _____ via _____ CAP _____

L'armatore dichiara inoltre di conoscere il Regolamento Open Altura e di essere consapevole che una dichiarazione non veritiera/mendace di quanto sopra, può comportare la squalifica dell'barca senza precludere la possibilità di ulteriori azioni disciplinari nei suoi confronti.

Data

Firma

COMMISSIONE TECNICA

La Commissione Tecnica in vigore è così composta:

Maurizio	Anselmi	Udr
Mario	Chiandussi	Udr
Giorgio	Davanzo	Udr
Dario	Peracca	(yachting designer)
Alberto	Pindozi	(stazzatore FIV)
Giorgio	Salateo	Udr

Per ogni specifica manifestazione è facoltà del Comitato Organizzatore nominare un proprio rappresentante che, per la durata di detta manifestazione, entrerà a far parte della summenzionata Commissione.