



DE SORA QUATRO NUVOLI...

DE SOTO UN FIÀ DE MAR

SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA Villaggio del Pescatore 72
Duino Aurisina - TS (Italia) - Tel./fax. +39.040.208.020
www.nauticalaguna.it - nautica.laguna@libero.it

Direttore Responsabile: Marina Silvestri
stampa: Hammerle Editori e Stampatori in Trieste

N. 01/2014 - COPIA GRATUITA PER I SOCI

CONSIGLIO DIRETTIVO: Presidente *Alberto Bazzeo*; vice-Presidente Beni Mobili e Attrezzature *Alessandra Cechet*; Segretario *Claudio Visintini*; Tesoriere *Paolo Rusgnak*; Direttore sportivo *Alessandro De Piccoli*; Direttore Sede *Alfeo Furlan*; Direttore Tecnico *Lorenzo Giurissi*; Direttore Mare *Gianfranco Antonante*; Direttore Scuola Vela *Michele Lorgio*; Attività Ricreative *Luca Portelli*; Marketing e Pubbliche Relazioni *Marina Silvestri*. COLLEGIO REVISORI DEI CONTI: *Davide Fermo* (Presidente), *Onorato Gherdol*, *Paolo Perini*. COLLEGIO PROBIVIRI: *Oscar Bisegna* (Presidente), *Luciano Granata*, *Carlo Quattrococchi*. COMITATO ELETTORALE: *Luciano Carli* (Presidente), *Pietro Cante*, *Mauro Di Nubila*.

MARINARESCHI RICORDI

Estate 1983. Esce il primo numero, ciclostilato, come un giornalino scolastico, ed altrettanto appassionato e goliardico. Nel secondo viene definita la grafica. DE SOTO UN FIÀ DE MAR. Come testata, la strofa di una delle più struggenti canzoni triestine che nel 1925 vinse il concorso promosso dalla giornale politico satirico *Marameo*, la celebre *Trieste mia*, testo di Carrai (Raimondo Cornet), musica di Publio Carniel, autori di *Marinaresca*. Lo sguardo di chi va per mare: un affresco dove al paesaggio d'intorno si assommano ricordi e nostalgia. Viaggi e ritorni. Direttore Responsabile è Bruno Marsi che nel Consiglio Direttivo ricopre il ruolo di Pubbliche Relazioni. Marsi cura l'Ufficio Stampa dei Cantieri San Marco. Lo sport e la pubblicistica sono le sue due grandi passioni, da giovane ha praticato a livello amatoriale l'atletica, lo scherma e il canottaggio, pilota di idrovolanti durante la guerra, Socio fondatore del Club Aeronautico Triestino con sede a Gorizia, si è avvicinato alla vela praticandola presso la Società Nautica Laguna. Da questo foglio nascerà il giornale della Vela, notiziario dell'XI ZONA.



Ventesima edizione della gita sociale, con veleggiata (senza vento) e ciononostante la festa è andata a gonfie vele. "Isola iera snobada dai diportisti" - ha detto commosso Gianni Bressan promotore dell'iniziativa - Siamo stati la prima società nautica a dire: *Andemo a Isola*". Oggi Isola è diventata un punto di riferimento per le società veliche soprattutto austriache come racconta il sindaco Igor Kolenc che ha onorato l'incontro con la sua presenza (nella foto mentre riceve il guidone sociale dal Presidente Bazzeo), ricordando che la cittadina istriana ha dato i natali a 14 campioni mondiali e olimpici.

Oltre alla XII edizione della Regata Diplomatica a cui partecipano ambasciatori e corpo

diplomatico presente in Slovenia, la Marina di Isola, anche quest'anno sarà presente alla Barcolana e alla regata Isola/Rimini patrocinata dalla repubblica di San Marino, per il legame con la cittadina romagnola creatosi attorno alla me-



moria del transatlantico Rex, immortalato nel film di Fellini *Amarcord*, affondato nell'ultima guerra fra Isola e Capodistria.

Alla fine della serata premiazioni per meriti sportivi. Sulla barca appoggio Claudio

Visintini con il giudice di gara Andrea Petris. Primo assoluto e I classe Delta Gino Depase, secondo Claudio Franci I classe Eco, terzo Claudio Coslovich II classe Delta, quarto assoluto e I classe Foxtrot, Sergio De Mori; premiazioni per meriti sociali a Gianfranco Norbedo (la barca più piccola), Gigi Giampedrone, Enzo Viola, Giorgio Dainese, Marco Olivieri (la barca più vecchia), Dario Stor, Adriano Suban, Guido Sartorio e Alfeo Furlan. Ospite della serata organizzata dal Comune, con il supporto di Edy Marini, il presidente della Polisportiva San Marco, Paolo Garaffa. La gita si è conclusa domenica con la visita alla cantina Korenika & Moškon, a Corte d'Isola, organizzata da Roberto Dragoni.

PUNTO NAVE

Dopo avere sfogliato le vecchie copie del giornalino, ricche di notizie, ricordi e humor abbiamo pensato di riproporlo nella sua veste storica.

A quasi quarant'anni dall'atto costitutivo della Nautica Laguna, il 22 agosto 1977, quindici i Soci firmatari, è un modo per fare il Punto Nave (così si intitolava una delle rubriche fisse che trattava dei progetti sull'assetto del Villaggio del Pescatore e del rapporto con le Istituzioni, le altre erano Giornale di Bordo, sull'attività sociale, Avviso ai Naviganti, informazioni di servizio e sicurezza, Sottocoperta, angolo per commenti e pettegolezzi, da ultimo un salace triestinissimo Cocal...).

Quattro chiacchiere per fornire qualche dato ai Soci recenti, valorizzare il lavoro di chi ci ha preceduto, contribuire a legare maggiormente il vecchio al nuovo. Il giornale che avrà cadenza trimestrale è aperto ai vostri contributi, a nuove proposte e segnalazioni. Le copie degli anni Ottanta sono visionabili su richiesta in Segreteria.

Buon Vento a tutti a nome del Consiglio Direttivo. Viel Glück! Lepo morje vam želimo!

Alberto Bazzeo

D'ESTATE SUL GOLFO: LA ROSA DEI VENTI APRE LA STAGIONE DELLE REGATE

Buono per davvero il vento che soffiava in golfo domenica 25 maggio e che ha gonfiato le vele dei partecipanti alla regata *Rosa dei Venti*! Anche quest'anno la regata organizzata dalla Società Nautica Laguna nell'ambito della Combinata Velica Monfalconese è stata all'altezza delle aspettative degli appassionati dello sport della vela: 41 equipaggi iscritti, 37 partiti e 37 arrivati vuol dire organizzazione, divertimento, sportività e condizioni meteo di inizio estate ottimali!



Cronistoria quasi seria. Valutata la direzione del vento i nostri soci posaboe procedono con grande professionalità al posizionamento del campo di regata. Come da programma il percorso è a bastone a circa 1.7 miglia a sud-est della Meda di Punta Sdobba. Il vento soffia da 220°/230° e, a beneficio dei regatanti, con circa 9 nodi d'intensità costante per tutta la durata della competizione.

Ore 13.00 in punto si par-

- CONTINUA A PAGINA 2 IN BASSO

Berretti gialli PER LA SCUOLA VELA DEL VILLAGGIO



Con i corsi per bambini dai 6 ai 14 anni è iniziata anche la collaborazione fra la *Nautica Laguna* e la *Polisportiva S. Marco*. Per tutto luglio e nella prima settimana di settembre gli allievi seguiranno le lezioni pratiche su imbarcazioni tipo *optimist*, *laser*, *4.20*, *catamarani* e *tika* sotto la guida degli istruttori federali *Diego Pappalardo* e *Maria Giovanna Sfetez* per gli agonisti. La parte teorica prevede anche nozioni su teoria e strategia di gara, alcune ore saranno dedicate alla pesca sportiva e

in caso di maltempo all'attività ginnica e all'introduzione a sport diversi. Corsi aperti anche ai disabili grazie a *Trieste-Abile*, un'iniziativa iniziata da qualche anno, che sta dando risultati positivi. Per farsi conoscere la Scuola Vela ha scelto di partecipare alla rassegna musicale *TRIESTE NEL MIO CUORE*, giunta alla quinta edizione che coinvolge le scuole dell'infanzia della città, organizzata da *Claudio Margiore* con la collaborazione della Scuola di Musica della *Civica Orchestra di fiati G. Verdi Città di Trieste*. Ciascuna classe ha proposto un brano musicale del proprio Paese e una canzone in dialetto triestino, e coreografiche tipiche. Tutti i

500 bambini hanno indossato il berrettino giallo con il logo della *SCUOLA VELA DEL VILLAGGIO*. Presenti alunni della comunità serbo-ortodossa, greco-orientale e russa. Un momento di incontro e conoscenza, specchio della Trieste multietnica storica e attuale (l'anno scorso c'era stata anche la partecipazione della comunità cinese). A distribuire i berretti ed il materiale informativo i soci *Renato Cherubini* e *Lorenzo e Patrizia Giurissi*. Aperti anche i corsi di vela per adulti ogni weekend con l'istruttore federale *Max Zuzek*. Per saperne di più contattare il responsabile del settore *Michele Lorgio*.

mikyromano@inwind.it

te! Precedono attimi di grande fervore, scelte tattiche, all'urlo di "acqua acqua" qualcuno cerca di abbordare la barca giuria, qualcuno saggiamente attende un po' discostato, la barca si sa, va salvata. Il mare si riempie di vele, cazzate in una veloce bolina, le barche scivolano sull'acqua leggermente increspata. In barca giuria gli animi si rilassano, qualche invidia per i regatanti - la mia e quella del direttore sportivo - serpeggia tra gli animi. Individuo le barche dei soci *Sei uno zero*, *Koala* (bel spy giallo) e *Scilla*. Grandi equipaggi!! Che sia giunto il momento di arruolare più donne in barca? Cari soci pensateci... e signore, partecipate alle regate!

In boa di bolina le virate si susseguono ad un ritmo incalzante ed il mare si riempie di colorati spinnakers. Alla boa di poppa anche qualche "professionista" incaramella lo spy... meno male, sennò non c'è gusto... Ore 14.31 *Moonshine* dell'armatore *Patrik Baan* taglia per primo il traguardo, ore 15.37 arriva anche l'ultima barca: è *Scilla* del socio *Rotter Maurizio* al quale va tutta la mia stima sportiva. Rientriamo tutti al Villaggio, ci aspettano classifiche, premiazioni e la pasta offerta dalla Laguna.

Alessandro Gianni, armatore di *Sei uno zero* si piazza al primo posto degli *Open Regata* classe H, grandi applausi (era solo in classe... speriamo non

mi senta!). Ottimo posizionamento anche per i 2 onorevoli quarti posti di *Rotter Luciano* su *Koala* e di *Rotter Maurizio* su *Scilla* nelle rispettive classi D ed E della *Open Crociera*.

I primi arrivati delle rispettive classi *W Madeline*, *Raptor*, *Mordilla*, *Take Five*, *2r nel vento*, *Città di Fiume*, *Asterope*, *Testarda*, *Ombrina* e *Moonshine* le cito per dovere di cronaca e plauso agonistico.

Il vincitore del trofeo "Rosa dei Venti", con sua stessa grande sorpresa, è *W Madeline* di *Cattarini Gilberto* della *SVOC*.

Mi guardo intorno: vedo facce abbronzate e sorridenti ovunque, pacche sulle spalle, reciproche congratulazioni. E'

I campionati di pesca 2014 SE NON SON SEPIE SON CALAMARI

A maggio si è svolto il primo corso di pesca sportiva per bambini in collaborazione con *Dipartimento Nautico Sistiana e Sistiana 89*. Un istruttore *FIPSAS* *Fabio Dodich* ha tenuto le lezioni al Villaggio e a Sistiana. Sei i bambini della *SNL* che hanno partecipato con entusiasmo.

Il 10 maggio si è svolta la prima gara del campionato sociale (gara individuale a coppie alla seppia e calamaro), il campione sociale in carica *Cesare Stanich* ha vinto con quasi 2 KG di seppie. Al secondo posto *Mario Degrassi* e al terzo *Damiano Gaetani*. Le prossime gare sono

previste per fine estate inizio autunno. Ci sarà anche quest'anno una gara valida per il campionato provinciale canna da natante a coppie. Domenica 7 settembre *TROFEO LAGUNA*, seconda gara di pesca sociale individuale bollentino a coppie, prova valida per il campionato sociale e per la combinata vela pesca *TROFEO DAMA BIANCA*; domenica 4 ottobre *TROFEO LAGUNA* terza gara sociale canna da natante a coppie. Prova valida per il Campionato sociale. Da ultimo il 23 novembre "1° *TROFEO TIMAVO*, gara inter-sociale al calamaro a squadre.

UN PO' DI "SPORTIVA" ALLEGRIA

Cari soci, sono il Direttore Sportivo da poco eletto, voglio portare in questa nostra Società un po' di allegria che unisca e aggregi le persone che spesso non partecipano agli appuntamenti sportivi. Per questo ho inserito un campionato sociale molto facile a cui quasi tutti possono partecipare. Ai Soci chiedo di metterci qualcosa del proprio sacco e aiutare facendo attività sportiva o nell'organizzazione degli eventi. Grazie!

DOMENICA 20 LUGLIO
Regata x2 in bianco con percorso a vertici fissi, bastone o triangolo con primo lato al vento al largo del Castello di Duino. Circuito per due o

solitari "Solo due", quest'anno alla sua terza edizione.

DOMENICA 31 AGOSTO
Agos-Tina 2014, manifestazione a vele bianche aperta a tutti con partenza dal Castello di Duino, valida come prova del campionato sociale.

DOMENICA 6 SETTEMBRE
Coppa Illica 2014 Baia di Panzano, riservata alle imbarcazioni monotipo, classi: *Illimit*, *Meteor*. Sono ammessi i concorrenti italiani e stranieri.

DOMENICA 28 SETTEMBRE
Trofeo Due Castelli
8 e 9 / 15 e 16 NOVEMBRE
Trofeo Pina (4 prove)

alessandro.de.piccoli@gmail.com

li) che noncurante del dolore fisico si è prodigato in ogni modo perché tutto procedesse secondo il programma, *Giuliana Nicolin*, la nostra segretaria, che con spirito incorruttibile ed incrollabile ha respinto tutte le pressioni e tentativi di corruzione perché spiattellasse le classifiche prima della pubblicazione ufficiale, *Nadia Furlan* e *Patrizia Giurissi*, che hanno servito a tutti la pastasciutta, preparata con l'inconfondibile abilità dal cuoco *Paolo* del ristorante *Pepe Rosa* e a tutti i soci che, ancora una volta, con il loro contributo e partecipazione hanno reso possibile raccontare questa bellissima giornata.

alessandra.cechet@gmail.com

www.cooperativagemina.it

GEMINA
SOC. COOP.

Sito Paleontologico e Caccia al Fossile
(località Villaggio del Pescatore) ven-sab-dom orario 16.30-20.30
Sabato dalle 21.30 alle 22.30 "Antonio by night"
Grotta Fioravante (località Duino) ven-sab-dom orario 16.00-20.00

لا. في. لا.
Degli Artisti
نوو. في. لا.

AGENZIA VIAGGI - TOUR OPERATOR
Via degli Artisti, 2 - Trieste - Tel. 040.632537
www.viadegliartistiviaggi.com

MOSTRA
**Storia e preistoria
attorno al Timavo**

Per le visite guidate alla mostra
o al sentiero *Bratina* scrivere a
flondar@alice.it

VILLAGGIO DEL PESCATORE, TRIESTE

domeniche e festività di luglio e agosto 9.30-12.30 / 16.00-19.00

REGATA IN SOLITARIO

Un'ultima occhiata, tutto a posto, si accende il motore, si mollano gli ormeggi e si esce. Alfeo e Giorgio son dietro con a rimorchio le boe arancione. Barca Giuria di Adriano con a bordo Marino ed il "parangal" con le bandierine già montato.

Fuori Sistiana *borin* con qualche *ochetta*. Raffiche da *venti nodi* che partono da Porto Piccolo, come falci maledette. Il cuore batte forte, ma non troppo. Si va verso Punta Sdobba. Di randa, tutta!

Lontano il Castello di Miramare e strizzzando gli occhi si vede pure il porticciolo di Barcola. Ecco il beccaccino di legno verde di Silla e la Jole olimpionica con l'albero a prua di Torriani. Straorzano di brutto ad ogni raffica. La "zavata" del "zoto", quattro metri, piatta e larga, plana leggera e la gente sulla "riviera" urla "oooh". Sferza, seduto sul molo della Pescheria, solleva la testa e la barba bianca come un nuvola e gli occhi celesti come il mare. Lascia cadere la rete bucata dal delfino, "ogni notte me la combina, maledetto". Guarda arrivare le piccole imbarcazioni. Virano una alla volta nella stretta imboccatura e via di nuovo verso il Castello... "i se farà mal, prima o dopo... però xe bravi muli!"

Ma no!!! E' un miraggio. Son passati sessant'anni e ci sono seimila chili sotto il sedere e dieci metri di barca davanti. L'auto-

pilota regge bene. Un paio di giri intorno a *barca giuria*. Marino tira giù il *numero velico* con un cenno di saluto. Ci si tiene a un centinaio di metri dietro la linea di partenza. Il fischio dei *Dieci minuti*, una virata, due, poi dei *cinque*, si prende velocità, si rizza il *genoa*, il *minuto*, si *cazzano a ferro* le *scotte*. Via alla *sirena lunga*!

Ci si guarda in giro, si studiano le posizioni, si fissa la rotta e si schiaccia l'"*auto*". Si va a *tesare* il *wang* con la manovella, quel tanto che si curvi la *prima stecca* su in alto. Non deve scappare nessun *filetto* di questo magnifico vento. Ora non fa più paura anche se la *falchetta* è a filo d'acqua.

Si fanno bordi rapidi... *barra* tutta da una parte, la barca si raddrizza di colpo, si molla la *scotta sottovento* del *genoa*, si recupera l'altra e la si *cazza* con la velocità di una fulmine, si controlla la *prua* e si porta il *carrello della scotta della randa* dall'altra parte del *trasto*, *più sopravvento* che si riesce. Un attimo di riposo a guardarsi intorno. Si comincia a vedere la *boa* con il gommone. I *due Angeli delle regate SNLaguna* ci aspettano tutti imbottiti e bagnati dagli spruzzi

Si passa *sopravvento ad una barca che le sbatte impercettibilmente il genoa*... il timoniere è distratto da uno che, cattivo, gli toglie il

vento *passandogli sottovento*!! Si *stringe* poco-poco, non troppo, per *cortesia*, ma con il serpente dentro che ti mordicchia ed a lui il *genoa* sbatte ancora di più... Lo passi e lui finalmente può *slargarsi* e riprendere velocità, ma *scade* con la *boa* vicinissima. Dovrà fare un *altro bordo*!

Ci si infila fra la *boa* e qualche barca che l'ha *presa larga*. Un altro non ce l'ha fatta e deve *virare*.

Finalmente si è passati. Ci si *mette a farfalla*. *Strambata* ad ogni raffica! Ma si va, occhio al *GPS*, alla *barca giuria*. *Sei nodi* buoni!

Dietro barche grosse in arrivo, davanti alcune piccole. Il cuore batte, stavolta forte. Si *guadagna* su due che sono appaiate, ma dietro una più veloce che si avvicina. Barca giuria li davanti, sempre troppo lontana. Riusciremo a mantenere il vantaggio?

Si passa fra la *boa gialla e barca giuria*. Qualche battimani da amici cari, Adriano, Nancy, Bazzo!

Giù le vele. Motore e formicolio nei muscoli, rilassamento. Una birra.

Grazie barca mia, vai verso il Villaggio del Pescatore, conosci la strada. Stasera la classifica... Chissà?! Certo, una bella bevuta tutti insieme.

Guido Sartorio

MEMORIAL BRUNO MARSI

Il *Memorial Bruno Marsi*, campionato zonale classe 420, organizzato dalla Società Nautica Laguna e giunto alla sua IX edizione, si è svolto regolarmente domenica 29 giugno 2014 al largo del Castello di Duino.

Le coppe, offerte dalle figlie Milena e Giuliana Marsi sono andate a Matteo Zerbin e Giulio Maccarone della SVOC (Società Velica Oscar Cosulich di Monfalcone) primi classificati; l'equipaggio di Maria Vittoria Marchesini e Alice Linussi della SVBG (Società Velica Barcola Grignano) si è aggiudicato il secondo posto ed il primo posto come equipaggio femminile; al terzo posto, Elettra Lo Sardo e Lucia Chiarandini della SVOC.

I giovanissimi velisti si sono sfidati su un percorso a bastone.

ENORME E EPICA LA FIGURA DEL SOLITARIO

Ognuno di noi, chiunque mai sia andato per mare anche solo un pò non può negare di ammirare chi il mare lo vive in solitudine, libero di cercare se stesso e i suoi limiti, a Capo Horn come nella baia di Panzano...

Chi non ha mai avuto paura in barca? Chi non ha desiderato almeno una volta un altro paio di braccia a bordo e una voce amica a pochi metri?...

Alla Laguna c'è una folta schiera di persone che il mare lo vive prevalentemente in compagnia. Fra queste persone si consolidano sodalizi cementati dall'agonismo, dalla goliardia o anche solo da una comune passione. Fortunatamente qualcuno fa anche qualche regata. Qualcuno vince e qualcuno no, ma alla fine prevale sempre il poter dire "io c'ero!"

Nella scorsa stagione si sono registrate strane "coppie di fatto" fra soci nel circuito "solo2", come Adriano e Gino (stavolta senza cane...), Antonino e chiunque altro sia riuscito a caricarsi su Airone, Robi e Stefano con la parrucca rossa per poter partecipare a una Lei e Lui, Lorenzo con i manichini vestiti con la divisa dell'Alberorosso perchè tanto vince anche da solo, Luciano che si fa due regate al giorno e si addormenta sul piatto alle premiazioni e Alessandro, suo fratello, Marco e Stefano con qualche presenza femminile a bordo che sbaragliano quando riescono a non farsi affondare...

Certo la "coppia di fatto" più strana è quella composta da Alfeo e Giorgio: dopo anni che stanno lì a far da posaboe mi chiedo che cavolo avranno ancora da dirsi, ma finchè si accontentano di un gommone e non chiedono un comodo cabinato con matrimoniale king-size non è lecito essere sfiorati da dubbi malevoli...

Ho avuto la fortuna di far parte di una Ciuma che si è avvicinata a rotazione e che ha dato volentieri manforte ad altri equipaggi, e ho avuto ospiti "attivi" velisti sia della Laguna che di altri sodalizi...

Mi sono spellato le mani per "quel" Guido che si è permesso di vincere la Barcolana, come per il suo omonimo che con Paolo e Roberto se l'è mangiata per aver tagliato il traguardo dalla parte sbagliata, e ho tifato Dario col suo J24 sempre combattivo e quel "nostro" Meteor che vien su da Barcola e regata ogni volta che può col guidone della Laguna a riva...

L'ho fatto per Renato e Giorgio che hanno spiegato almeno per una volta due rande e un paio di fiocchi, per Aura Silente e Vega che hanno sbaragliato l'Insiel con Giglio Rosso e Iaia e quest'anno voglio il bis! Ho tifato anche chi non conosco, ma di cui ho letto il nome nelle classifiche...

Soprattutto mi sono divertito. In regata con tutti i pasticci che abbiamo combinato ridendoci sempre su, con Claudio che fa il trapezista fuori bordo appeso alla scotta del gennaker, Marino che, invece

"fuori bordo" smaltisce la cena "pesante" del giorno prima, Marco che si addormenta sul passavanti sottovento, Mauri che si imbozzola nel gennaker che dovrebbe ammainare e non riesce ad uscirne e così via... Ma mi sono divertito anche dopo, a chiacchiere con gli altri equipaggi, a prenderci allegramente per i fondelli senza ombra di cattiveria, desiderando che il nostro microcosmo si allarghi a tutti i Soci.

Il Navigatore Solitario ci ha onorato spesso della sua presenza, ed è entrato a far parte della Ciuma senza accorgersene: meglio così perché se non se ne rende conto è più contento. Resta il fatto che le Ciume Compagnone sono riuscite a scalfire la corazza e a farsi regalare un po' dei suoi pensieri segreti...

Non ho fatto nomi chiari perché non sono importanti, né ho messo giù numeri perché contano poco per lo spirito di quanto mi auguro di essere riuscito ad esprimere, ma un dato lo voglio comunicare: abbiamo totalizzato almeno una presenza-regata a socio!

Metteteci anche la partecipazione alle gare di pesca, le veleggiate, il sociale, la cultura del mare e le gare di dolci. Metteteci gli eventi organizzati in più, come l'"Autunnale" e la "Per Due in Bianco" e ci ritroviamo in mano la "Coppa della Società più Attiva del Golfo"... e ci divertiamo! Buon vento a tutti

Roberto Antolovich



Cuori in Laguna

Armida e Gianni Bressan

hanno festeggiato

cinquant'anni di matrimonio

con Soci e Amici, e dopo essere approdati alle nozze d'oro hanno ripreso il mare... della vita. Buona navigazione!



Villaggio del Pescatore, 47
Duino Aurisina - TRIESTE

tel 040 208809
Diego 392 8413741
fax 040 2071105
e-mail destesas@legalmail.it
destediego@yahoo.it

Pescheria Deste s.a.s.

PESCA SERVICE ESCHE VIVE

TUTTO PER LA PESCA

Villaggio del Pescatore 29/A
Telefono 040.209.868
info@marinatimavo.com
c/o Cantiere Marina Timavo

DITTA STURLI ALADINO

VENDITA MOTORI MARINI e LORO RICAMBI
ACCESSORI NAUTICI e RIPARAZIONI

Villaggio del Pescatore, 29 - Duino Aurisina (TS)
Tel. 040 208663

AVVISO AI NAVIGANTI

Il Direttore Mare ricorda ai signori Soci di dotare le imbarcazioni di parabordi adeguati. Inoltre, i soci con imbarcazioni superiori agli 8 metri, sono pregati di dotare le cime di prora di molle o sistema di ammortizzamento onde evitare strappi alla catena di ormeggio di prora. Si raccomanda inoltre di usare acqua ed elettricità con moderazione e di attenersi alle norme di sicurezza.

Gianfranco Antonante

Il Direttore Tecnico comunica che tutte le sponde sono servite dalla corrente elettrica grazie a 14 colonnine posta a 33 metri di distanza l'una dall'altra. Tutte le colonnine sono dotate di un nuovo impianto idrico;

ogni colonnina ha due prese d'acqua e sei prese elettriche. Si raccomanda l'uso di cavi a norma del tipo HO2NRF, oppure ai siliconi. Ultimata anche la posa in opera e il collaudo delle pedane lungo le banchine e delle passerelle per l'imbarco, con alloggiamento delle stesse. È attivo il servizio di vigilanza notturna, dalle ore 8 di sera, alle ore 8 del mattino. Il Direttore che ha coordinato i lavori ringrazia chi gli ha dato una mano: i soci Sergio De Mori per l'impianto idrico, Mauro Di Nubila per i lavori pesanti e Piero Cante che ha messo a disposizione un piccolo trattore che ha permesso di accedere alle sponde non accessibili dai mezzi per i gli scavi e le cementazioni, nonché Michele Penso.

giuvenzo@alice.it

MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO DI IMBARCAZIONI E NATANTI DA DIPORTO IN RELAZIONE ALLA DISTANZA DALLA COSTA O DALLA RIVA - SPECIE DI NAVIGAZIONE								
A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto (con o senza marcatura CE)								
	senza limite	entro 50 miglia	entro 12 miglia	entro 6 miglia	entro 3 miglia	entro 1 miglio	entro 300 metri	Fiumi, torrenti e corsi d'acqua
Zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	X	X						
Zattera di salvataggio costiera (per tutte le persone a bordo)			X					
Cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)	X	X	X	X	X	X		X
Salvagente anulare con cima	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)		X (1)
Boetta luminosa	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)				
Boetta fumogena	X (3)	X (2)	X (2)	X (2)	X (1)			
Bussola e tabelle delle deviazioni (A)	X	X	X					
Orologio - Barometro - Binocolo - Strumenti da carteggio	X	X						
Carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione (B)	X	X						
Fuochi a mano a luce rossa	X (4)	X (3)	X (2)	X (2)	X (2)			
Razzi a paracadute a luce rossa	X (4)	X (3)	X (2)	X (2)				
Cassetta di pronto soccorso (C)	X	X						
Fanali regolamentari (D)	X	X	X	X	X			
Apparecchi di segnalazione sonora (E)	X	X	X	X	X			
Strumento di radioposizionamento (LORAN, GPS) - Riflettore radar	X	X						
Apparato VHF	X	X	X					
E.P.I.R.B (Emergency Position Indicating Radio Beacon)	X							
B) Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità senza marcatura CE								
Pompa o altro attrezzo di esaurimento	X	X	X	X	X	X		
Mezzi antincendio - estintori (F)	X	X	X	X	X	X		

(la "x" indica l'obbligatorietà - il numero tra parentesi indica la quantità) **Note:** (A) le tabelle delle deviazioni sono obbligatorie solo per le imbarcazioni da diporto. - (B) è consentito l'uso di cartografia elettronica conforme al decreto del Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto 10 luglio 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 193 del 19 agosto 2002. - (C) secondo la tabella D allegata al decreto del Ministero della sanità 28 maggio 1988, n. 279. - (D) nel caso di navigazione diurna fino a dodici miglia dalla costa, i fanali regolamentari possono essere sostituiti con una torcia di sicurezza a luce bianca. - (E) per le unità aventi una lunghezza superiore a 12 metri è obbligatorio anche il fischio e la campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile). - (F) i natanti, indipendentemente dalla potenza del motore, devono avere a bordo solo un estintore. Per le imbarcazioni, il numero degli estintori e la capacità estinguente sono stabiliti nella tabella 1 (estintori), lettera B).

El cocal

(usel curioso, che fica el beco per tuto, anche nei afari che no lo riguarda)

CRUAC: "I miei amici cocai me gà domandà: ciò fradel perché DE SOTO UN FIA' DE MAR??? E i me ga dito che fa parte de una canzon che i triestini se porta sempre dentro de lori: TRIESTE MIA che nel ritornel disi: *In alto quattro nuvoli / De soto un fia' de mar / Xe el quadro più magnifico / che mai se pol sognar!* Capirè, i xe eterni romantici: senza la LAGUNA no i pol star, e cussì i se porta drio un poco de la sua Trieste".

CRUAC: "Le costruzioni su palafitte appartengono alla preistoria, vero? Se i vostri amici vogliono vedere che cosa vuol dire ormeggiare la propria barca su palafitte, come diecimila anni fa, portateli al Villaggio del Pescatore; c'è un campionario che li sbalordirà. E poi parlando della tutela del paesaggio: più tutelato di così."

(dal Bollettino Sociale n. 1 - 1983)



... INSOMMA, EL COCAL 2.0!

RINGRAZIAMENTI

La redazione ringrazia i soci *Adriano Suban* e *Marino Vittor* per i consigli e i suggerimenti.

PREVISIONI DI MAREA PER L'ESTATE

LUGLIO 2014

GIORNO	ORA	CM	ORA	CM	ORA	CM	ORA	CM	
13	Do	4.10	-72	10.48	41	16.21	-23	22.07	54
14	Lu	4.46	-71	11.28	43	17.05	-22	22.46	47
15	Ma	5.20	-66	12.09	44	17.52	-19	23.23	36
16	Me	5.53	-57	12.51	43	18.45	-16		
17	Gi	0.02	23	6.25	-46	13.32	41	19.51	-14
18	Ve	0.45	9	6.54	-34	14.19	38	21.30	-15
19	Sa	2.08	-4	7.30	-21	15.20	35	23.28	-23
20	Do	5.32	-6	8.37	-9	16.30	33		
21	Lu	0.36	-33	7.08	5	10.44	-2	17.42	33
22	Ma	1.17	-41	7.49	15	12.36	-4	18.42	35
23	Me	1.50	-48	8.20	24	13.40	-9	19.30	37
24	Gi	2.23	-53	8.49	31	14.20	-14	20.09	39
25	Ve	2.53	-57	9.18	35	14.56	-18	20.43	41
26	Sa	3.21	-60	9.46	39	15.26	-20	21.12	43
27	Do	3.49	-62	10.15	40	15.54	-21	21.39	43
28	Lu	4.16	-62	10.44	41	16.21	-21	22.04	42
29	Ma	4.42	-60	11.11	41	16.50	-21	22.30	39
30	Me	5.08	-56	11.39	40	17.21	-21	22.57	34
31	Gi	5.31	-49	12.07	39	17.57	-20	23.26	25

AGOSTO 2014

1	Ve	5.56	-40	12.38	38	18.41	-19		
2	Sa	0.00	15	6.23	-30	13.14	35	19.40	-18
3	Do	0.49	4	6.50	-19	14.03	33	21.07	-18
4	Lu	3.31	-5	7.45	-9	15.12	31	23.27	-24
5	Ma	6.49	3	9.53	-2	16.36	32		
6	Me	0.45	-35	7.30	12	11.58	-3	17.55	36
7	Gi	1.28	-46	8.06	22	13.12	-10	18.58	43
8	Ve	2.07	-56	8.39	31	14.02	-18	19.50	50
9	Sa	2.43	-65	9.15	39	14.47	-24	20.35	55
10	Do	3.17	-70	9.50	45	15.29	-29	21.17	56
11	Lu	3.50	-72	10.26	50	16.12	-32	21.56	53
12	Ma	4.24	-70	11.01	52	16.51	-33	22.35	46
13	Me	4.53	-63	11.34	52	17.34	-31	23.11	35
14	Gi	5.22	-53	12.05	49	18.19	-28	23.47	23
15	Ve	5.49	-41	12.37	44	19.09	-24		
16	Sa	0.28	10	6.12	-28	13.10	38	20.15	-21
17	Do	1.31	-2	6.35	-15	13.57	30	22.18	-21
18	Lu	6.08	-3	7.06	-3	15.23	23		
19	Ma	0.09	-27	7.09	8	11.08	3	17.33	23
20	Me	0.57	-35	7.34	18	12.57	-4	18.43	27
21	Gi	1.32	-42	8.01	26	13.41	-12	19.28	32
22	Ve	2.03	-48	8.26	33	14.13	-19	20.03	36
23	Sa	2.31	-53	8.52	38	14.44	-23	20.32	40
24	Do	2.59	-57	9.19	41	15.10	-27	21.01	43
25	Lu	3.26	-59	9.45	44	15.37	-29	21.27	44
26	Ma	3.51	-59	10.10	45	16.05	-32	21.55	43
27	Me	4.16	-56	10.35	46	16.32	-33	22.23	40
28	Gi	4.41	-51	10.59	46	17.00	-35	22.52	35
29	Ve	5.04	-43	11.25	44	17.33	-34	23.23	27
30	Sa	5.28	-34	11.51	41	18.09	-32		
31	Do	0.01	18	5.53	-24	12.22	37	18.56	-29

SETTEMBRE 2014

1	Lu	5.56	-40	12.38	38	18.41	-19		
2	Ma	0.00	15	6.23	-30	13.14	35	19.40	-18
3	Me	0.49	4	6.50	-19	14.03	33	21.07	-18
4	Gi	3.31	-5	7.45	-9	15.12	31	23.27	-24
5	Ve	6.49	3	9.53	-2	16.36	32		
6	Sa	0.45	-35	7.30	12	11.58	-3	17.55	36
7	Do	1.28	-46	8.06	22	13.12	-10	18.58	43
8	Lu	2.07	-56	8.39	31	14.02	-18	19.50	50
9	Ma	2.43	-65	9.15	39	14.47	-24	20.35	55
10	Me	3.17	-70	9.50	45	15.29	-29	21.17	56
11	Gi	3.50	-72	10.26	50	16.12	-32	21.56	53
12	Ve	4.24	-70	11.01	52	16.51	-33	22.35	46
13	Sa	4.53	-63	11.34	52	17.34	-31	23.11	35
14	Do	5.22	-53	12.05	49	18.19	-28	23.47	23
15	Lu	5.49	-41	12.37	44	19.09	-24		
16	Ma	0.28	10	6.12	-28	13.10	38	20.15	-21
17	Me	1.31	-2	6.35	-15	13.57	30	22.18	-21
18	Gi	6.08	-3	7.06	-3	15.23	23		
19	Ve	0.09	-27	7.09	8	11.08	3	17.33	23
20	Sa	0.57	-35	7.34	18	12.57	-4	18.43	27
21	Do	1.32	-42	8.01	26	13.41	-12	19.28	32

MAR srl

AGENZIA PRATICHE DOGANALI

SEDE LEGALE: Corso Italia, 17 - Gorizia
SEDE OPERATIVA: Stazione confinaria Sant'Andrea - Gorizia
Tel. 0481.521.583 - 521.229 - Fax 0481.525.861
www.marsrl.net
info@marsrl.net - brisco@marsrl.net

EMISSIONE DOCUMENTI ATTESTAZIONE STATUS COMUNITARIO IMBARCAZIONI

www.finzicarta.com

Al Vostro servizio dal 1860

finzicarta

PRODOTTI E SERVIZI PER L'IGIENE PROFESSIONALE
Trieste - Via del Ghirlandaio, 45 - Tel. 040393366

ELETTROIMPIANTI
di Cante Pietro e Mauro S.R.L.

IMPIANTI ELETTRICI CIVILI ED INDUSTRIALI
MANUTENZIONI - IMPIANTI SPECIALI

Zon Artigianale Zgonik - Stazione di Prosecco, 29/E
Cell. 337.549.056 - e-mail: ufficio@elettroimpianticante.net